



Conçu pour les amateurs de sensations fortes.

Partez à la conquête des vagues avec une montée d'adrénaline. De sa carrosserie ultra légère au système de trim automatique, une première dans l'industrie qui vous permet de fendre les vagues dans les virages, le tout dernier GP HO est une pure machine de sport. Chaque aspect est conçu pour offrir des moments exaltants.

Gagnez en confiance et en contrôle pour traverser les vagues. Notre système unique et révolutionnaire RiDE®, notre coque légère NanoXcel2®, nos systèmes de contrôle électronique exclusifs et notre moteur de 1,9 litre, le plus puissant du marché, sont à la pointe de la technologie.



- Système révolutionnaire RiDE, pour une manœuvrabilité exceptionnelle
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Grande plate-forme avec tapis Hydro-Turf
- Fonction de trim automatique avec contrôle en virages et contrôle des départs
- Selle et guidon plus étroits
- Centre de gravité abaissé et recentré
- Coque et carrosserie en NanoXcel2 robustes et légères
- Nouvel écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide
- Moteur de 1 898 cm³ à haut rendement et injection électronique (EFI)
- Trim électrique, marche arrière avec contrôle de traction
- Double système de fixation (pour GPS ou caméra)

Le mélange saisissant de violet profond et de noir, avec des graphismes sportifs, la conception perfectionnée et la qualité de fabrication confèrent à cette machine un caractère audacieux. De plus, le système audio intégré Yamaha Music en option offre une clarté et une qualité sonores optimales, quelle que soit la vitesse. Une association de performances exceptionnelles et d'un ADN sportif source d'adrénaline.

Conçu pour les amateurs de sensations fortes.

Partez à la conquête des vagues avec une montée d'adrénaline, dans un coloris violet profond et noir original. De sa carrosserie ultra légère au système de trim automatique, une première dans l'industrie qui vous permet de fendre les vagues dans les virages comme jamais auparavant, le tout dernier GP HO est une pure machine de sport. Chaque aspect est conçu pour offrir des moments exaltants.

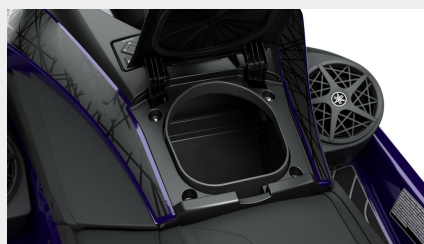
Montez en régime et filez, grâce à notre dernier moteur de 1,9 litre à haut rendement, le plus puissant du marché. Ses caractéristiques innovantes optimisent le pilotage : la grille d'admission et la plaque inspirées de la compétition améliorent encore l'accélération, les virages et le mordant en eaux agitées.

Bénéficiez d'une confiance totale en matière de maniabilité et de contrôle grâce à l'ergonomie de la selle, à la forme du guidon, à la profondeur des repose-pieds et à un centre de gravité plus bas au sein d'une carrosserie ultra légère. Le nouveau système de trim automatique, avec un contrôle des départs et des virages, permet au GP HO de passer au niveau supérieur. De plus, le système audio intégré Yamaha Music en option offre une clarté et une qualité sonores optimales, quelle que soit la vitesse.



Moteur 16 soupapes à haut rendement et double arbre à cames en tête de 1 898 cm³

Le moteur Yamaha de 1,9 litre, quatre-cylindres à haut rendement constitue la plus grosse cylindrée du secteur. Cependant, grâce à notre programme d'innovation et d'amélioration des produits, il est extrêmement compact. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple épatants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.



Grands espaces de rangement pratiques

Le dernier GP HO est doté d'un immense espace de rangement (114 litres) pour vous permettre d'emporter tout ce dont vous avez besoin. Outre les immenses coffres de rangement sous la selle et à l'avant, vous disposez d'une grande boîte à gants très pratique.



Pompe au design inspiré de la compétition et grille d'admission

Améliorant à la fois l'accélération et la maniabilité, la pompe, la turbine et la grille d'admission ont été introduites grâce à l'excellence atteinte en compétition. L'accroche supplémentaire offerte sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Coque légère pour des performances exceptionnelles

Grâce à la technologie développée par Yamaha, le NanoXcel2® impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que le révolutionnaire NanoXcel®, tout en étant aussi rigide et solide. Il optimise les performances enthousiasmantes du dernier GP HO, qui lui permet d'offrir des accélérations sensationnelles, des performances encore plus franches dans les virages et une stabilité supérieure à grande vitesse.



Direction réglable inspirée de la compétition

Le système de direction ajustable est doté d'un guidon apparent réglable en inclinaison. Un guidon plus étroit inspiré de la compétition, des commandes et poignées revues offrent au pilote un contrôle encore plus sûr.



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE® transforme votre plaisir de pilotage et apporte un sentiment de confiance à tous les conducteurs, quelle que soit leur expérience. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée gauche pour ralentir ou faire marche arrière. C'est aussi simple que ça !

Moteur

| | |
|---------------------|---|
| Type de moteur | Quatre temps; Quatre cylindres; 1.9 Liter High Output |
| Cylindrée | 1 898 cm ³ |
| Carburant | Essence sans plomb |
| Capacité en essence | 70 l |
| Capacité en huile | 2,6 l |

Dimensions

| | |
|-------------|--------|
| Longueur | 3,35 m |
| Largeur | 1,24 m |
| Hauteur | 1,2 m |
| Poids à sec | 324 kg |

Points forts

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Capacité de rangement | 107,6 l |
| Capacité | 1 à 3 personnes |

| Engine | |
|-------------------------------|-----|
| TR-1 High Output 1,898cc (HO) | Oui |