



Concebida para vivir emociones fuertes.

Conquista las olas con unas prestaciones adrenalínicas. La última GP HO es una máquina puramente deportiva, desde su carrocería ultraligera hasta su trimado automático, el primero de su sector, que permite surcar las olas incluso negociando un viraje. Cada detalle se ha diseñado para ofrecer una experiencia extraordinaria.

Goza de una confianza y control absolutos mientras vuelas entre las olas. Nuestro exclusivo y revolucionario sistema Ride®, el ligero casco NanoXcel2®, los exclusivos sistemas de control electrónico y el motor de 4 tiempos de 1,9 litros, el más grande del sector, ofrecen tecnología e ingeniería de vanguardia de principio a fin.



- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrillas Hydro-Turf
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Asiento y manillar más estrechos
- Centro de gravedad más bajo y centrado
- Casco y cuerpo robustos y ligeros de NanoXcel2
- Pantalla a color multifunción de 4,3" de fácil acceso
- Motor de alto rendimiento de 1898 cc con sistema EFI
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Dos puntos de conexión multi-mount (para navegador o cámara)

Una llamativa combinación de morado oscuro y negro se une a unos gráficos deportivos, un diseño avanzado y una excepcional calidad de fabricación para hacer de esta máquina una audaz declaración de intenciones. Además, el sistema de audio integrado Yamaha Music opcional ofrece la máxima claridad y calidad de sonido a cualquier velocidad. Una potente combinación de excepcionales prestaciones y adrenalínico ADN.

Diseñada para vivir emociones fuertes.

Conquista las olas con un rendimiento que sube la adrenalina en un llamativo color morado oscuro y negro. La nueva GP HO es una máquina puramente dotada de una carrocería ultraligera hasta y de un sistema de trimado automático, el primero en su sector, que permite surcar olas y negociar virajes como nunca. Cada detalle se ha diseñado para ofrecer una experiencia extraordinaria.

Arranca, sube de revoluciones y acelera, con nuestro último motor High Output de 1,9 litros y 4 tiempos, el más grande del sector. Dispone de innovaciones técnicas para mejorar la conducción inspiradas en la competición, como la placa y rejilla de admisión de carga superior, que incrementan la aceleración y mejoran el comportamiento en los virajes y la conducción en aguas revueltas.

Conduce con confianza y control absolutos gracias al diseño del asiento y la posición de conducción optimizados, a la ergonomía del manillar y el reposapiés más profundo, a la cubierta ultraligera y a un centro de gravedad más bajo. El sistema de trimado automático, con control automático en virajes y aceleraciones lleva a la GP HO a un nivel superior. Además, el sistema de audio integrado Yamaha Music opcional ofrece la máxima claridad y calidad de sonido a cualquier velocidad.



Motor DOHC de alto rendimiento, 16 válvulas y 1.898 cc

El excelente motor marino de Yamaha Motor, de 4 cilindros, 4 tiempos y 1,9 litros, es el de mayor cilindrada del sector. Gracias a nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, es extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un par impresionante, y un consumo sumamente contenido.



Espacios de almacenamiento amplios y prácticos

La última GP HO tiene un amplio espacio de carga (114 litros) para que puedas llevar todo lo que necesites. Además de los enormes compartimentos de carga situados bajo el asiento y en la proa, también dispone de una práctica guantera de gran capacidad.



Diseño de bomba y rejilla de entrada inspirados en la competición

Para mejorar la aceleración y la conducción, la bomba, el impulsor y la rejilla de admisión son fruto de la experiencia y excelencia alcanzadas en las carreras. El agarre adicional que proporcionan en el agua permite una conducción todavía más precisa en todas las condiciones.



Un casco ultraligero para las máximas prestaciones

Gracias a la exclusiva tecnología de materiales de Yamaha, el nuevo NanoXcel2® es un 18% más ligero que nuestro ya revolucionario NanoXcel®, manteniendo su gran rigidez y resistencia. Ello maximiza las tremendas prestaciones de la última GP HO, ayudándola a mostrar su sensacional aceleración, mejorando el comportamiento en los virajes y brindando una mayor estabilidad a alta velocidad.



Dirección ajustable inspirada en la competición

El sistema de dirección dispone de un manillar con inclinación ajustable. El manillar es más estrecho, con un diseño inspirado en la competición. Las avanzadas piñas de mandos y puños proporcionarán al piloto un control superior.



Sistema RiDE® (marcha atrás con desaceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE® eleva el placer de conducir a nuevas cotas y aporta confianza al usuario, sea cual sea su nivel. Basta con accionar el gatillo del acelerador en el puño derecho para avanzar, y accionar el gatillo del puño izquierdo para decelerar o ir marcha atrás. Es así de sencillo!

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 4 cilindros; 1.9 Liter High Output
Cilindrada	1.898 cc
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Capacidad de combustible	70 l
Cap. depósito aceite	2,6 l

Dimensiones

Largo	3,35 m
Ancho	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso en seco (kg)	324 kg

Características

Capacidad de carga	107,6 l
Capacidad de pasajeros	1-3 personas