



Κατασκευάστηκε για όσους αναζητούν συναρπαστικές επιδόσεις και εμπειρίες.

Δαμάστε τα κύματα με επιδόσεις που ανεβάζουν την αδρεναλίνη στα ύψη. Το νεότερο GP HO είναι ένα αυθεντικό σπορ σκάφος. Με το εξαιρετικά ελαφρύ κύτος του και το σύστημα Auto-Trim που εμφανίζεται για πρώτη φορά στην αγορά, σας επιτρέπει να στρίβετε όπως ποτέ άλλοτε. Κάθε στοιχείο είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει συναρπαστική δράση.

Απολαύστε απόλυτη εμπιστοσύνη και έλεγχο, καθώς δαμάζετε τα κύματα. Το μοναδικό, επαναστατικό μας σύστημα RiDE®, η ελαφριά γάστρα NanoXcel2®, τα αποκλειστικά ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου και ο μεγαλύτερος για τον κλάδο 4-χρονος κινητήρας 1,9 λίτρων, προσφέρουν προηγμένη τεχνολογία και μηχανική.



- Επαναστατικό σύστημα RiDE για διαισθητικό έλεγχο
- Αντλία, φτερωτή και σχάρα εισαγωγής αγωνιστικού τύπου
- Εκτεταμένη πλατφόρμα επανεπιβίβασης με πατάκια Hydro-Turf
- Λειτουργία Auto-Trim με έλεγχο εκκίνησης και στροφής
- Στενότερο κάθισμα και τιμόνι
- Χαμηλότερο κέντρο βάρους
- Ανθεκτική και ελαφριά γάστρα και σώμα από NanoXcel2
- Εύκολα προσβάσιμη έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών 4,3"
- Υψηλής απόδοσης κινητήρας 1.898 κ.εκ. με σύστημα EFI
- Ηλεκτρονική κλίση και όπισθεν με έλεγχο πρόσφυσης
- Δύο πολλαπλών τοποθετήσεων σημεία σύνδεσης (για δορυφορική πλοήγηση ή κάμερα)

Η εντυπωσιακή διχρωμία μαύρου με βαθύ μοβ, σε συνδυασμό με τα σπορ γραφικά, την προηγμένη σχεδίαση και την εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, επιτρέπει στο σκάφος να κάνει μια τολμηρή δήλωση. Μαζί και το προαιρετικό ενσωματωμένο ηχο σύστημα Yamaha Music για απόλυτη ευκρίνεια και ποιότητα ήχου σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Ένα ισχυρό μείγμα εξαιρετικής απόδοσης και ενός DNA που ανεβάζει την αδρεναλίνη στα ύψη.

Κατασκευάστηκε για όσους αναζητούν συγκινητικές αποδόσεις και εμπειρίες.

Δαμάστε τα κύματα με επιδόσεις που ανεβάζουν την αδρεναλίνη στα ύψη, καθώς και με την εντυπωσιακή διχρωμία μαύρου με βαθύ μωβ χρώμα. Το νεότερο GP HO είναι ένα αυθεντικό σπορ σκάφος. Με το εξαιρετικά ελαφρύ κύτος του και το σύστημα Auto-Trim που εμφανίζεται για πρώτη φορά στην αγορά, σας επιτρέπει να στρίβετε όπως ποτέ άλλοτε. Κάθε στοιχείο είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει συναρπαστική δράση.

Ανεβάστε στροφές και απολαύστε την κορυφαία επιτάχυνση που προσφέρει ο νεότερος 4-χρονος υψηλής απόδοσης κινητήρας 1,9 λίτρων, ο οποίος είναι ο μεγαλύτερος που υπάρχει στον κλάδο. Τα καινοτόμα χαρακτηριστικά που βελτιώνουν την οδήγηση, όπως η σχάρα εισαγωγής του νερού και η πλάκα οδήγησης που αντλούν έμπνευση από τους αγώνες, ενισχύουν περαιτέρω την επιτάχυνση, την εκτέλεση στροφών και την ευστάθεια σε άγρια νερά.

Απολαύστε απόλυτη εμπιστοσύνη στο χειρισμό και τον έλεγχο, με τη βελτιστοποιημένη σχεδίαση του καθίσματος και της θέσης οδήγησης, καθώς και με το σχήμα του τιμονιού, τις βαθύτερες θέσεις των ποδιών και το χαμηλότερο κέντρο βάρους του εξαιρετικά ελαφριού σκάφους. Το σύστημα Auto-Trim, με αυτοματοποιημένο έλεγχο εκκίνησης και εισόδου σε στροφές, ανεβάζει το GP HO στο επόμενο επίπεδο. Μαζί και το προαιρετικό ενσωματωμένο ηχο σύστημα Yamaha Music για απόλυτη ευκρίνεια και ποιότητα ήχου σε οποιαδήποτε ταχύτητα.



Υψηλής απόδοσης κινητήρας 1.898 κ.εκ. με 16 βαλβίδες και 2EEK.

Ο τετρακύλινδρος, τετράχρονος κινητήρας θάλασσας Yamaha Motor υψηλών επιδόσεων 1,9 λίτρων διαθέτει τον μεγαλύτερο κυβισμό στην αγορά, αλλά, χάρη σε ένα συνεχές πρόγραμμα καινοτομίας και βελτίωσης των προϊόντων, έχει εξαιρετικά μικρές διαστάσεις. Το αποτέλεσμα είναι εκπληκτική ισχύς, επιτάχυνση και ροπή, σε συνδυασμό με φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία, αποδοτικότητα και οικονομία.



Εκτεταμένες και πρακτικές δυνατότητες αποθήκευσης

Το τελευταίο GP HO διαθέτει άφθονο χώρο αποθήκευσης (114 λίτρα), ώστε να μπορείτε να παίρνετε μαζί σας όλα όσα χρειάζεστε. Εκτός από τους τεράστιους αποθηκευτικούς χώρους κάτω από το κάθισμα και την πλώρη, υπάρχει ένα πολύ μεγάλο, βολικό ντουλαπάκι.



Αντλία και σχάρα εισαγωγής αγωνιστικού τύπου

Βελτιώνοντας τόσο την επιτάχυνση όσο και τον χειρισμό, η αντλία, η πτερωτή και η σχάρα εισαγωγής έχουν εισαχθεί ως αποτέλεσμα των εξαιρετικών αποτελεσμάτων που έχουν επιτευχθεί στους αγώνες. Η επιπλέον πρόσφυση που παρέχει στο νερό ενισχύει την απόκριση και τον χειρισμό ακριβείας σε όλες τις συνθήκες.



Ελαφριά γάστρα για κορυφαίες επιδόσεις

Χάρη στη μοναδική τεχνολογία υλικών της Yamaha, το NanoXcel2® είναι εντυπωσιακά ελαφρύτερο κατά 18% από το επαναστατικό NanoXcel®, αλλά εξίσου άκαμπτο και ανθεκτικό. Μεγιστοποιεί τις συναρπαστικές επιδόσεις του πιο πρόσφατου GP HO, βοηθώντας το να προσφέρει την εντυπωσιακή του επιτάχυνση, ακόμα πιο απότομες στροφές και μεγαλύτερη ευστάθεια σε υψηλές ταχύτητες.



Ρυθμιζόμενο τιμόνι αγωνιστικού τύπου

Το προσαρμοζόμενο σύστημα διεύθυνσης περιλαμβάνει εκτεθειμένο τιμόνι που ρυθμίζεται ως προς την κλίση του. Η πιο στενή σχεδίαση του τιμονιού αντλεί έμπνευση από τους αγώνες. Μαζί με τα νέας σχεδίασης χειριστήρια και γκριπ, το τιμόνι παρέχει αυτοπεποίθηση στην οδήγηση και ακόμη καλύτερο έλεγχο.



Σύστημα RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Το επαναστατικό σύστημα RiDE® μεταμορφώνει την απόλαυση στην οδήγηση, φέρνοντας μια αίσθηση αυτοπεποίθησης σε κάθε αναβάτη, ανεξάρτητα από το επίπεδο εμπειρίας του. Απλώς τραβήξτε το μοχλό του γκαζιού στη δεξιά χειρολαβή για να κινηθείτε προς τα εμπρός και να επιταχύνετε ή τραβήξτε το μοχλό της αριστερής χειρολαβής για να επιβραδύνετε ή να κάνετε όπισθεν. Είναι τόσο απλό!

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Τετρακύλινδρος; 1.9 Liter High Output	
Κυβισμός	1898 κ.εκ.	
Καύσιμο	Απλή αμόλυβδη βενζίνη	
Χωρητικότητα Καυσίμου	70 λίτρα	
Χωρητικότητα λαδιού	2,6 λίτρα	

Διαστάσεις		
Μήκος	3,35 μ.	
Πλάτος	1,24 μ.	
Ύψος	1,2 μ.	
Βάρος κενό (κιλά)	324 κιλά	

Χαρακτηριστικά		
Χωρητικότητα αποθήκευσης	107,6 λίτρα	
Αριθμός αναβατών	1 - 3 άτομα	