



Vol vermogen. Geen stemmingswisselingen.

Gaat er vol voor, speelt het eerlijk. Het slimme propontwerp geeft je stuwkracht wanneer je die het meest nodig hebt; vooruit, achteruit en elk onhandig jachthavenmoment daartussenin.

Het is het soort trekkracht en manoeuvreerbaarheid dat inspanning in gemak verandert, of je nu een tender of een vangst vervoert, of gewoon je parkeerkunsten laat zien aan de tafel in de bar aan de kade.

Sterk, standvastig en niet gehinderd door welke uitdaging dan ook; het is de betrouwbare eerste stuurman die komt opdagen, de zware dingen tilt en er toch nog fris en beheerst uitziet voor de lunch.



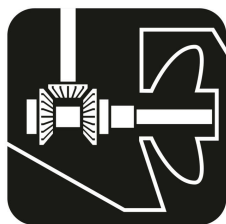
- Slank ontwerp

Serieuze stuwkracht. Geen gedoe.

Kracht is niets zonder evenwicht en daarom is deze gebouwd voor precisie. Dual-Thrust-schroeven duwen krachtig in beide richtingen, zodat je rustig en zelfverzekerd kunt blijven en niet nerveus hoeft te worden bij het aanmeren, slepen of voorzichtig achteruitvaren, weg van het toekijkende lunchpubliek in de jachthaven.

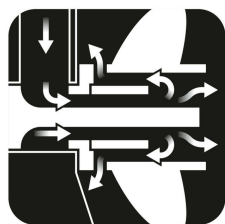
Het is een en al kracht aan de binnenkant en stijl aan de buitenkant; rustig lopend, verfijnd rijgedrag en genoeg koppel om zelfs de meest ongeduldige schipper te laten glimlachen. En met het handige handvat zie je er ook cool uit op de kade.

Of je nu gaat vissen, varen of je gewoon de kapitein van het schip wilt voelen, dit motorblok is je betrouwbare rechterhand. Robuust gebouwd, soepel hanteerbaar en slim genoeg om zwaar werk licht te laten voelen.



Speciale overbrengingsverhoudingen voor hogere stuwkracht

Als de lading zwaar is en de stroming sterk, houdt deze versnelling de boel in beweging. Meer stuwkracht, minder slip; zodat je kunt slepen, duwen en doorzetten alsof het allemaal deel uitmaakt van het plan.



Dual-thrust schroefbladen voor maximale kracht bij vooruit- en achteruitvaren

Vooruit of achteruit, deze schroef maakt geen onderscheid. Met zijn grotere bladen en slimme uitlaatomleiding glijd je als een professional naar je positie, of je nu aanmeert voor het diner of wegvaart voor de tweede ronde.



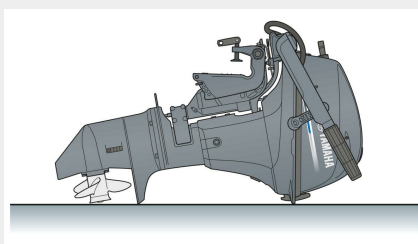
Slim motorblok ontwerp

Vermogen dat soepel aanvoelt, niet schreeuwerig. Het intelligente tweecilinderontwerp levert alle kracht die je nodig hebt, met het raffinement waarvan je niet wist dat je het kon hebben. Het is het bewijs dat stil vertrouwen snel reist.



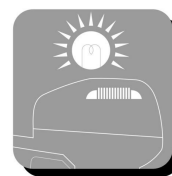
Geavanceerd ontwerp van stuurhendel en bedieningselementen

Gemakkelijk comfort, slimme bediening. De ergonomische handgreep zit precies waar je hem hebben wilt, zodat je kunt sturen, schakelen en glimlachen tegelijk. Makkelijk te hanteren betekent dat je meer tijd hebt om vooruit te kijken en minder tijd om te doen alsof je niet met het gashendel worstelt.



Steunkussen voor verticale opbergstand

Compact van ontwerp, attent van aard. Of hij nu rechtop op het dek staat of netjes in de garage is opgeborgen, dankzij het speciale rustvlak en de inklapbare helmstok kun je hem moeiteloos opbergen. Perfect om het leven (en de boot) rommelvrij te houden.



Krachtige dynamo

Nooit zonder stroom komen te zitten halverwege de reis. De krachtige dynamo zorgt ervoor dat je altijd genoeg stroom hebt voor het starten, de verlichting en al je extra's aan boord. Want niets verpest een zonsondergang sneller dan een lege batterij.

Dimensions

Overall length	MH: 1043 mm, E, EP: 557 mm
Overall width	MH: 371 mm, E, EP: 333 mm
Steering angle	43 degrees each direction, FT8GEP: 38 degrees each direction
Overall height	L: 1195 mm, X: 1263 mm
Engine transom height	L: 552 mm, X: 620 mm, EP: L: 557 mm
Dry weight	43 kg - 49 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.8 L
Compression ratio	9.4 : 1
Alternator	6 A with Rectifier regulator
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	56.0 × 43.0 mm
Engine type	SOHC, In-line 2
Displacement	212 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor