



Als emotie een buitenboordmotor was...

Voor sommigen is varen een tijdverdrijf. Voor anderen is het hoe ze ademen. Dit is voor het andere soort mensen; degenen die avontuur niet als een wens zien, maar als een behoefte. De 80 pk verandert vermogen in poëzie en weekenden in herinneringen.

Elke noot van het ontwerp, van de soepele inlaat en slimme uitlaat tot de stille precisie van de microcomputerbesturing, is afgestemd om meer dan beweging te leveren. Het zorgt voor verbinding. Tussen jou, je boot en het open water.

Schoner, vriendelijker en met zorg gemaakt, het is het bewijs dat kracht en vrede naast elkaar kunnen bestaan. Dus als je de buitenboordmotor uitzet en in de stilte wegdrijft, voel je het nog steeds: dat gezoem van iets bijzonders, net onder het oppervlak.



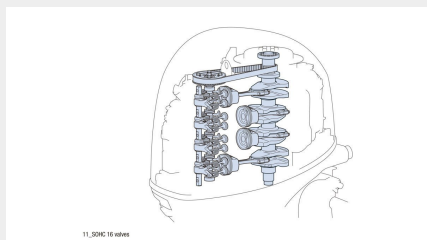
- Slank ontwerp

Voel de kracht, voel de vrijheid.

Gebouwd om als één met jou te bewegen, glijdt hij in beweging met levendige acceleratie en het soort vertrouwen dat je elke reis diep in je ziel laat voelen. Yamaha's verfijnde 4-takt ontwerp levert schoon, consistent vermogen, of je nu de horizon achterna jaagt of gewoon met het tij meedrijft.

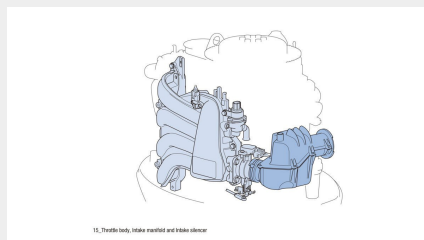
Een 16-kleps SOHC-motorblok en multipoint EFI werken samen om elke aanraking van de gashendel super soepel te maken. Je voelt het aan de manier waarop hij optilt, reageert en tot rust komt; meer als een dans dan als een boottocht. Het is controle die niet schreeuwt. Het fluistert "geweldig" op een ontzagwekkende toon.

Met PrimeStart™, een krachtige dynamo en handige digitale netwerkmeters heb je altijd de touwtjes in handen, zelfs als het water zijn best doet om je eraan te herinneren wie de baas is. Het is het soort betrouwbaarheid dat je moediger, rustiger en meer bereid maakt om net dat stapje verder te gaan.



16-kleppen SOHC motorindeling

Responsief door ontwerp. De SOHC-constructie met 16 kleppen zorgt voor een snelle acceleratie en een soepel middenbereik, waardoor het lijkt alsof de boot ineens goede manieren heeft geleerd.



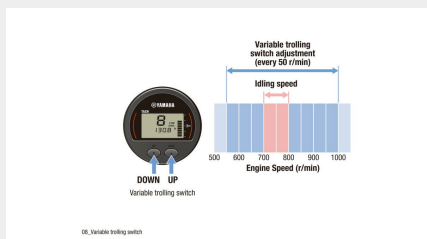
Grote enkele gasklep

Eén klep, totale kalmte. De luchtstroom wordt zo geregeld dat alle vier de cilinders gelijkmatig worden gevoed, waardoor het motorblok soepel loopt en je gashendel lekker soepel aanvoelt.



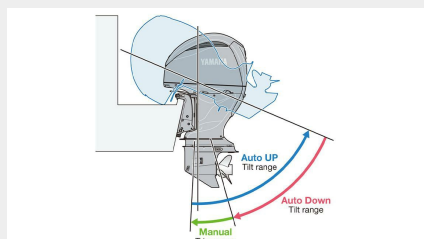
Digitale netwerkmeters

Weet alles in één oogopslag. Snelheid, trim, uren, zuinigheid, zelfs de subtiele dingen waar je alleen in de jachthaven over praat. Duidelijke gegevens betekenen rustigere keuzes en vlottere dagen, van het ontbijt tot zonsondergang.



Gemakkelijke regeling van het toerental van het motorblok voor slepend vissen

Tik, tik, perfect tempo. Pas het toerental aan in stappen van 50 tpm voor onbezorgd slepend vissen, rustig vissen op de rivier of een stille nadering van de kade waar je van tevoren hebt gereserveerd.



Power Trim & Tilt met groot bereik

Van spiegelgladde ochtenden tot winderige middagen, met één druk op de knop stel je je hoek in, versnel je sneller en kom je sneller op snelheid. Zie het als je comfortknop voor zowel snelheid als rust.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet het motorblok stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection