



Je soepele operator.

De B 6 pk is voor mensen die houden van soepele avonturen, scherpe handling en fluisterstille buitenboordmotoren. Het is kracht die glijdt, niet gromt - het sterke, stille type waarvan je de aanwezigheid niet hoort, maar voelt.

Of je nu een jachthaven binnenvaart of door het ondiepe water danst, de B 6pk reageert met de precisie waarmee je er moeiteloos bedreven uit ziet (we zullen het niet verklappen). Het tweecilinder motorblok zorgt ervoor dat alles soepel loopt; de betrouwbaarheid van Yamaha houdt het simpel.

Het is niet zomaar een buitenboordmotor – het is een manier van denken. Zelfverzekerd, bekwaam en onberispelijk gekleed in Yamaha-grijs. Als je vermogen wilt dat zich net zo goed gedraagt als dat het presteert, dan wil je de B 6pk.



- Slank ontwerp

Gebouwd voor grotere avonturen.

Macht hoeft niet te schreeuwen. Onder de strakke grijze motorkap zit Yamaha's nieuwste generatie 212 cc tweecilinder SOHC-motorblok — soepel, efficiënt en zo stil en krachtig als een sluipende tijger. Hij is ontworpen om zwaardere boten met gratie te verplaatsen, waardoor elke tocht een masterclass in controle wordt.

De ergonomisch ontworpen disselhendel voelt precies goed aan; perfect in balans, moeiteloos te bereiken en ronduit intuïtief. Liever een roeropstelling? Schakel over op de optionele afstandsbediening en stuur als een pro. Hoe dan ook, het is comfort en precisie in de palm van je hand (en ja, het ziet er goed uit).

Tel daar nog eens de Dual-Thrust- schroef van Yamaha bij op voor evenveel vermogen vooruit en achteruit, plus het Shallow Water Drive-systeem om stiekem in geheime baaien te komen. Gooi dan ook nog eens een corrosiebescherming in de strijd die zo sterk is dat hij zoutnevel gewoon negeert, en je hebt draagbaar vermogen dat allesbehalve gewoon is.



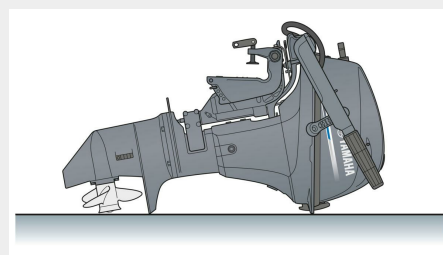
Kleine buitenboordmotor. Serieuze spierkracht.

Onder zijn strakke, moderne motorkap zit een tweecilinder SOHC-motorblok dat soepel, stil en super efficiënt is. Het is het soort verfijnde kracht dat je doet glimlachen zodra je aan de gashendel draait: responsief, zelfverzekerd en perfect afgestemd voor gemakkelijke avonturen op het water.



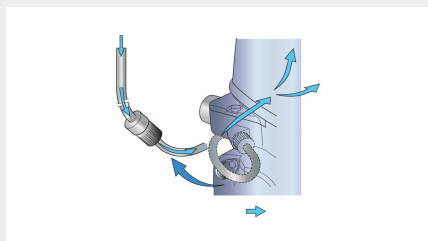
Wees een soepele operator.

Alles aan de helmstok van deze buitenboordmotor klopt gewoon. De lengte van het handvat is precies goed, de versnellingshendel zit precies waar je hem wilt hebben en het opvouwbare ontwerp maakt opbergen een fluitje van een cent. Hij is ergonomisch, evenwichtig en zo gebouwd dat je kunt sturen, schakelen en glimlachen. Alles in één vloeiende beweging.



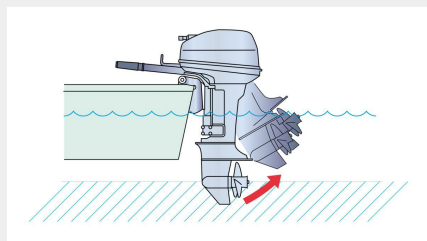
Slimmere opslag vanuit elke hoek.

Als je klaar bent op het water, rust deze buitenboordmotor lekker uit. Dankzij het slimme ontwerp met steunkussentjes kun je hem zonder zorgen rechtop zetten of plat op zijn rug leggen. Voeg daar de inklapbare helmstokhandgreep aan toe en je hebt compact gemak dat netjes op het dek, in de kast of in je auto past.



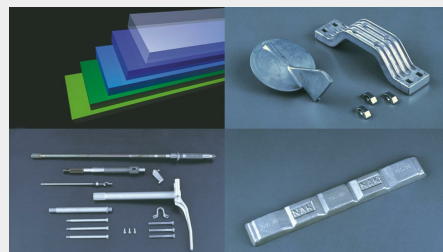
Overspoeld met succes.

Je hoeft alleen maar snel een slang aan te sluiten om zout en vuil uit de waterwegen van je buitenboordmotor te spoelen. Geen draaiend motorblok, geen gedoe. Gewoon aansluiten, afspoelen en klaar. Het is een gemakkelijke gewoonte die ervoor zorgt dat je Yamaha seizoen na seizoen als nieuw blijft lopen.



Ondiepe wateren, diepere herinneringen.

Vaar vol vertrouwen naar rustige baaien of ondiepe kustlijnen met Yamaha's aandrijfsysteem voor ondiep water. Hij beschermt je prop terwijl je de vrijheid hebt om verborgen hoekjes van je favoriete plekken te verkennen, van glasheldere ondiepten tot luie meerranden, zonder je ooit zorgen te hoeven maken over wat er onder je ligt.



Robuust gebouwd, voor de lange termijn.

Elk avontuur laat zijn sporen na, maar niet op je buitenboordmotor. De YDC-30 aluminiumlegering, onderdelen van roestvast staal en vijf laagse coating van Yamaha zorgen ervoor dat je motorblok er jarenlang goed uitziet en goed blijft werken. Dat is betrouwbaarheid, de Yamaha-manier.

Dimensions

Overall length	MH: 983 mm, M: 557 mm
Overall width	MH: 373 mm, M: 333 mm
Steering angle	43 degrees each direction
Overall height	S: 1008 mm, L: 1135 mm
Engine transom height	S: 431 mm, L: 558 mm
Dry weight	38 kg – 41 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.8 L
Compression ratio	9.4 : 1
Alternator	6 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	56.0 × 43.0 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	212 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor