



Grotere ambities, grotere avonturen.

De 6 pk is gemaakt voor ontdekkingsreizigers die houden van het ritme van het water; die stille duw van de achtersteven, het zout in de lucht, het zachte zog achter je. Sommige buitenboordmotoren krijsen. De 6 pk komt gewoon opdagen en levert. Soepel starten, nauwkeurig sturen en die onmiskenbare Yamaha-rust.

Hij is gemaakt om betrouwbaar te zijn, maar ontworpen voor een geweldige ervaring. Van relaxte dagen op de rivier tot avontuurlijke ontdekkingstochten langs de kust, hij doet alsof hij je gedachten leest. Weinig lawaai, weinig brandstofverbruik, geen stress; gewoon puur, ongefilterd plezier op het water.

Hij is de buitenboordmotorequivalent van een goed maatpak: ziet er scherp uit, presteert vlekkeloos en laat je afvragen hoe je ooit genoeg hebt genomen met minder.



- Slank ontwerp

Vol zelfvertrouwen. Klein van formaat.

Er is iets bevredigends volwassen aan de 6 pk. Je trekt aan het koord en hij spint alsof hij al de hele week op je heeft wacht. Hij is gemaakt voor watersporters die verder willen gaan zonder te worstelen met veel spullen, en laat zien dat je kracht en stijl in hetzelfde motorkap kunt stoppen.

Een ingebouwde brandstoftank houdt het dek vrij, terwijl het slimme opbergsysteem met drie standen van Yamaha ervoor zorgt dat er geen vervelende olie lekkages (of de bijbehorende ruzies in de auto) ontstaan als je hem opbergt. De draaggreep is robuust, het opstarten gaat moeiteloos en het hele ontwerp fluistert "verfijning", direct voordat het in actie komt...

Of je nu langs de kust vaart, stille inhammen verkent of hem bij de hand houdt als hulpmotor, de 6 pk is altijd in voor avontuur. Betrouwbaar, zuinig en moeiteloos stijlvol; het is Yamaha vrijheid, met een beetje extra kracht.



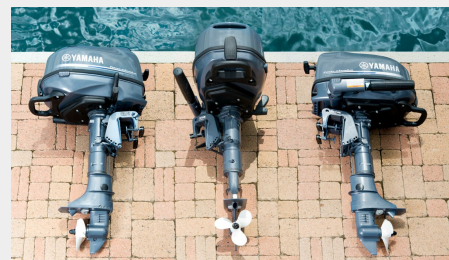
Gekleed om indruk te maken.

Er zo goed uitzien zou niet moeiteloos moeten zijn, maar dat is het wel. De strakke grijze motorkap en de stoere graphics geven elke tocht een vleugje Yamaha-attitude. Het is scherp, modern en gemaakt voor plezier, de perfecte match voor je volgende dag op het water.



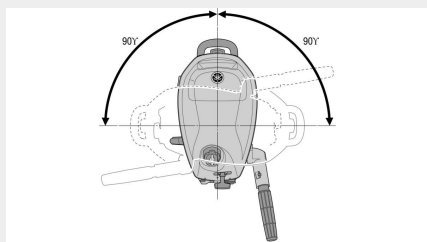
Pak hem mee!

Door de compacte vorm en de grote, zachte handgreep kun je hem gemakkelijk optillen, laden en te water laten. Of je nou naar de trailerhelling loopt of van boot naar boot springt, deze kleine buitenboordmotor vaart als een droom, want Yamaha weet dat avonturen soepel moeten beginnen.



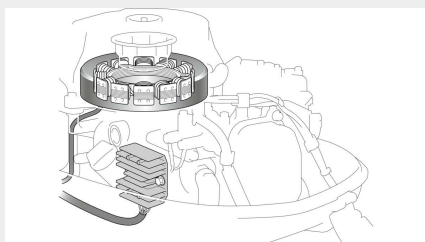
Geen gemors, geen stress.

Breng hem van de auto naar de steiger zonder ook maar een druppel te morsen. Dankzij het slimme ontluchtingssysteem van Yamaha kun je de 6 pk op zijn voorkant of aan beide zijkanten opbergen; geen olie lekkages, geen zorgen. Pak gewoon je spullen, ga eropuit en relax, want je weet dat je boot, laarzen en dek helemaal schoon blijven.



Soepele bochten, krappe plekken; je kunt het!

Aanmeren, slalommen, driften... wat de dag ook brengt, sturen gaat supermakkelijk met simpele stuurfrictie en volledige 90°-bochten naar beide kanten. Pas je gashendel aan je tempo aan en geniet van die stabiele, evenwichtige tocht waar Yamaha bekend om staat, zelfs als je op snelheid cruist.



Verlicht de nacht.

Als de zon ondergaat, maar je nog niet klaar bent, zorgt de optionele verlichtingsspoel ervoor dat de goede tijden blijven gloeien. Met een betrouwbare 12V 6A voeding kun je lampen laten branden, apparaten opladen of blijven vissen als het donker is, want de mooiste verhalen gebeuren niet altijd bij daglicht.



Brandstofvrijheid, standaard ingebouwd.

Voor snelle uitstapjes houdt de ingebouwde tank van 1,1 liter alles licht en overzichtelijk, zodat je meer ruimte hebt voor je viskist of koelbox. Heb je grotere plannen? Draai gewoon aan de tweewegkraan en sluit een externe tank aan om je bereik te verdubbelen. Eenvoudig, slim en klaar voor waar de dag je ook brengt.

Dimensions

Overall length	750 mm
Overall width	403 mm
Steering angle	90 degrees each direction
Overall height	S: 1039 mm, L: 1166 mm
Engine transom height	S: 435 mm, L: 562 mm
Dry weight	S: 27 kg, L: 28 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.6 L
Compression ratio	8.9 : 1
Alternator	6 A with optional regulator
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	62.0 × 46.0 mm
Engine type	OHV, 1-cylinder
Displacement	139 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor