



Je perfecte plus-one voor op het water

Het is de buitenboordmotor die zegt: “Ik kan dit”, zelfs als het weer iets anders zegt. Start gemakkelijk, loopt soepeler dan een vlakke zee bij zonsopgang en zoemt alsof hij echt blij is om hier te zijn.

Dit is een buitenboordmotor voor de dromers die een rimpeling zien en zich een route voorstellen; voor de weekendontdekkers die gewoon lekker buiten willen zijn, met een zoemende motor en een heldere geest. Elke functie is speciaal ontworpen voor vaarplezier.

De betrouwbaarheid van Yamaha is legendarisch, maar de 5 pk voegt nog iets toe: persoonlijkheid. Hij is avontuurlijk, zelfverzekerd en altijd in voor nog een rondje rond de baai. Betrouwbaar, stil en klaar voor gebruik — met de 5 pk verander je gewone dagen in spontane avonturen.



- Slank ontwerp

Je draagbare krachtpatser.

De 5 pk vraagt niet om aandacht, hij verdient het. Met Yamaha's befaamde soepele 4-taktvermogen is hij efficiënt, stil en heerlijk gemakkelijk te bedienen. Hij is licht genoeg om te tillen zonder lidmaatschap van een sportschool en slim genoeg om scherpe bochten als een tweede natuur te laten voelen.

De ingebouwde brandstoftank van 1,1 liter houdt het dek vrij voor wat echt belangrijk is; je uitrusting, je snacks, je afspeellijst. En als het avontuur vraagt om wat meer afstand? Sluit gewoon een externe tank aan en ga lekker verder met je verhaal. Voeg daar het opbergsysteem met drie standen aan toe voor geen lekken, geen drama en het is officieel de netheidsfreak van de jachthaven.

Strakke lijnen, scherpe starts en een brandstofverbruik dat je het gevoel geeft dat je de natuurkunde hebt gekraakt; de 5 pk is niet alleen bedoeld om ergens te komen. Het gaat erom dat je het met een glimlach doet, soepel en zonder gedoe.



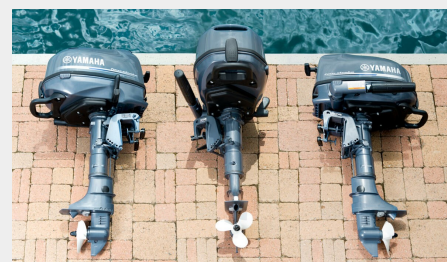
Gekleed om indruk te maken.

Er zo goed uitzien zou niet moeiteloos moeten zijn, maar dat is het wel. De strakke grijze motorkap en de stoere graphics geven elke tocht een vleugje Yamaha-attitude. Het is scherp, modern en gemaakt voor plezier, de perfecte match voor je volgende dag op het water.



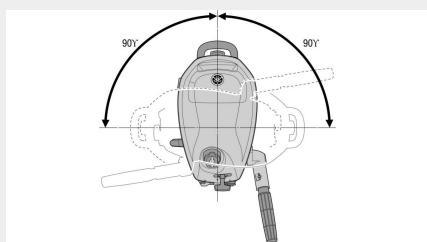
Pak hem mee!

Door de compacte vorm en de grote, zachte handgreep kun je hem gemakkelijk optillen, laden en te water laten. Of je nou naar de trailerhelling loopt of van boot naar boot springt, deze kleine buitenboordmotor vaart als een droom, want Yamaha weet dat avonturen soepel moeten beginnen.



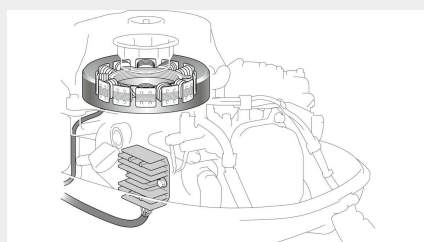
Geen gemors, geen stress.

Breng hem van de auto naar de steiger zonder ook maar een druppel te morsen. Yamaha's slimme ontluchtingssysteem betekent dat je hem aan de voorkant of aan beide kanten kunt opbergen; geen olie lekkage, geen zorgen. Pak gewoon je spullen, ga eropuit en relax, want je weet dat je boot, laarzen en dek helemaal schoon blijven.



Soepele bochten, krappe plekken; je kunt het!

Aanmeren, slalommen, driften... wat de dag ook brengt, sturen gaat supermakkelijk met simpele stuurfrictie en volledige 90°-bochten naar beide kanten. Pas je gashendel aan je tempo aan en geniet van die stabiele, evenwichtige tocht waar Yamaha bekend om staat, zelfs als je op snelheid cruist.



Verlicht de nacht.

Als de zon ondergaat, maar je nog niet klaar bent, zorgt de optionele verlichtingsspoel ervoor dat de goede tijden blijven gloeien. Met een betrouwbare 12V 6A voeding kun je lampen laten branden, apparaten opladen of blijven vissen als het donker is, want de mooiste verhalen gebeuren niet altijd bij daglicht.



Brandstofvrijheid, standaard ingebouwd.

Voor snelle uitstapjes houdt de ingebouwde tank van 1,1 liter alles licht en overzichtelijk, zodat je meer ruimte hebt voor je viskist of koelbox. Heb je grotere plannen? Draai gewoon aan de tweewegkraan en sluit een externe tank aan om je bereik te verdubbelen. Eenvoudig, slim en klaar voor waar de dag je ook brengt.

Dimensions

Overall length	750 mm
Overall width	403 mm
Steering angle	90 degrees each direction
Overall height	S: 1039 mm, L: 1166 mm
Engine transom height	S: 435 mm, L: 562 mm
Dry weight	S: 27 kg, L: 28 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.6 L
Compression ratio	8.9 : 1
Alternator	6 A with optional regulator
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	62.0 × 46.0 mm
Engine type	OHV, 1-cylinder
Displacement	139 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor