



Het werkt, je speelt.

Of je nu vroeg begint voor een vlotte tocht of lekker rustig aan doet in de middag, met deze buitenboordmotor gaat alles vanzelf. Betrouwbaar, verfijnd en klaar om te spelen, het is het hart van elke geweldige dag op het water.

Achter de sensatie en opwinding zit Yamaha's beste denkwerk: Speciaal ontworpen scheepsbouwtechniek, slim ontwerp van inlaat en uitlaat, en 4-taktprecisie voor betrouwbaarheid in de praktijk en eenvoudige bediening.

En terwijl jij golven maakt, zorgt de schone verbrandingstechniek stilletjes voor de planeet; vermogen zonder compromissen, plezier zonder voetafdruk.



- Slank ontwerp

Onschuldig plezier.

Licht, efficiënt en makkelijk te besturen, gemaakt voor plezier dat niet veel kost, noch voor je portemonnee, noch voor je brandstoftank. Ideaal voor slepen, cruisen of om je passagiers ervan te overtuigen dat wakeboarden er veel gemakkelijker uit ziet dan het is.

EFI levert scherp, efficiënt vermogen over het hele toerenbereik. Soepel in het middenbereik, bevredigend in het bovenste bereik, en dat alles terwijl hij brandstof verbruikt zoals het hoort. Het resultaat? Moeiteloos accelereren, fluisterstil rijden en nog genoeg in de tank voor "nog één keer".

PrimeStart™ zorgt ervoor dat je boot zo start als een auto, en hydraulisch trim en tilt met groot bereik houdt je boot helemaal in balans, van het moment dat je wegvaart totdat je weer aanmeert. Je hoeft hem alleen maar recht te richten en met de eer te strijken.



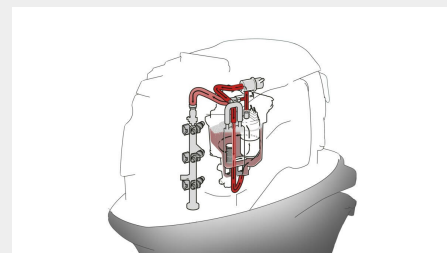
Optionele Y-COP®-beveiliging

Een afstandsbediening in zakformaat maakt van je buitenboordmotor een bewaakt bezit, vergrendelt en ontgrendelt het contact met één druk op de knop en helpt ongeplande "testritten" te voorkomen terwijl je aan wal bent.



Digitale netwerkmeters

Weet alles in één oogopslag. Snelheid, trim, uren, zuinigheid, zelfs de subtiele dingen waar je alleen in de jachthaven over praat. Duidelijke gegevens betekenen rustigere keuzes en vlottere dagen, van het ontbijt tot zonsondergang.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Multi-point EFI zorgt ervoor dat elke cilinder precies op het juiste moment de juiste hoeveelheid brandstof krijgt, waardoor het starten bij koude temperaturen beter gaat, de respons sneller is en elke druppel brandstof je verder brengt.



Variabele troling toerentalregeling

Verfijn je tempo in keurige stappen van 50 tpm. Laat het aas precies goed glijden, ga rustig langs de dieren of zorg voor de perfecte benadering van de aanlegplaats. Zo'n nauwkeurige controle voelt een beetje als valsspelen.

Dimensions

Overall length	EHT, EHD: 1362 mm, ET, ED: 698 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	S: 1228 mm, L: 1350 mm
Engine transom height	S: 414 mm, L: 536 mm
Dry weight	94 kg - 106 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	1.7 L / 1.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.4 : 1
Alternator	17 A (battery charging: 13 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC, In-line 3 cylinders
Displacement	747 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection



40hp

Selected images may include the use of AI.