



Groot is mooi.

Blijf trends voor, versla je concurrenten en overtref... nou ja, alles. Elk onderdeel van deze buitenboordmotor is ontworpen om lang mee te gaan. Met duurzame onderdelen, slimme lucht- en brandstofleidingen en een supersterk staartstuk krijg je echt iets wat lang meegaat – niet alleen iets wat er op papier goed uitziet.

Achter de op XTO geïnspireerde styling gaat een schat aan slim afgestemde techniek schuil. Elke optimalisatie van luchtstroming, cilinderinhoud en verbranding heeft maar één doel: Om het soort rauwe, borstkloppende prestaties te leveren waardoor passagiers zich vastgrijpen aan de rail en grijnzen alsof ze iets gestolen hebben.



- Slank ontwerp

Of je hem nu voor een middenconsole gebruikt of trots in een opstelling met meerdere buitenboordmotoren zet, de 350 pk sterke V6 zorgt voor drie dingen: Winnende acceleratie, messcherpe controle en het soort betrouwbaarheid waarmee je gedurfde risico's kunt nemen op het water... zonder je roekeloos te voelen. Het is topvermogen met een speels randje – de ultieme V6 die weigert zich naar zijn leeftijd te gedragen – of jou naar de jouwe te laten gedragen.

Zwaargewicht pk's.

Bij deze buitenboordmotor draait alles om balans, op een heel onverbloemde, 'houd mijn drankje even vast'-manier; hoewel, met zoveel koppel zou iemand anders het waarschijnlijk moeten vasthouden. Ja, hij levert een adembenemende acceleratie en indrukwekkende topsnelheid, maar hij heeft ook koppel bij lagere toerentallen waardoor manoeuvreren bijna telepathisch aanvoelt. Elke keer je gas geeft herinnert je er op niet zo subtiele wijze aan dat je nu de baas bent op het water – de rest van de jachthaven is slechts op doorreis.

De 350 pk V6 is meer dan alleen een krachtpatser, hij past naadloos in Yamaha's Helm Master EX-universum en opent de deur naar functies die het leven gemakkelijker, soepeler en, eerlijk gezegd, aangenamer maken. Wil je de automatische piloot zodat je een slok van je drankje kunt nemen? Hij is van jou. Wil je een geïntegreerde boegschroefbesturing waarmee je eruitziet als een genie op het gebied van aanmeren? Ook van jou. Dit is de V6 waarmee je er uitzonderlijk getalenteerd uit ziet met minimale inspanning.

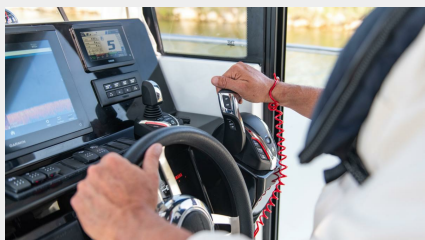
Deze buitenboordmotor zit boordevol exclusieve Yamaha-snufjes, zoals digitale elektrische besturing, TotalTilt™ en Thrust Enhancing Reverse Exhaust. Het levert topprestaties en heeft een stoere uitstraling. Of je er nu één gebruikt of meerdere op een grote offshore-installatie, je zult genieten van supersnelle acceleratie, nauwkeurige besturing en betrouwbaarheid die zo sterk is dat je verzekeraar opgelucht ademhaalt.



Elegant, slank en lichtgewicht ontwerp

Vermogen heeft er nog nooit zo goed uitgezien. Eersteklas stylingelementen en een gestroomlijnde, waterafvoerende motorkap zorgt voor een strak, modern silhouet dat het uiterlijk van elke boot verbetert. Ondergewaardeerd?

Nauwelijks. Het is een ontwerp dat al zegt: ik ben hier om te presteren, nog voordat je de buitenboordmotor start.



Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere buitenboordmotoren. Het is het verschil tussen besturen en beheersen.



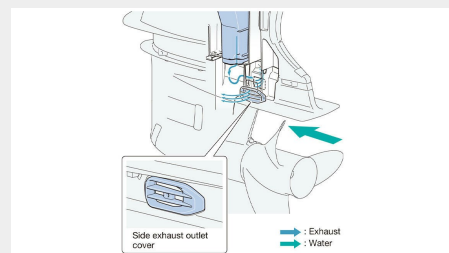
Elektronische brandstofinjectie (EFI=Electronic Fuel Injection)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Zoetwater spoelsysteem

Zout eruit. Levensduur verlengd. Sluit gewoon een slang aan op de aansluiting aan de voorkant en spoel zonder de buitenboordmotor te starten. Minder corrosie, eenvoudiger onderhoud en meer tijd om letterlijk iets anders te doen.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

In z'n achteruit als een baas. Door de uitlaatluchtbellen boven de anti-ventilatieplaat te houden, zorgt TERE ervoor dat de schroef alleen schoon water meeneemt bij achteruitvaren, wat zorgt voor krachtiger en nauwkeuriger manoeuvreren bij lage snelheden. Koppel het aan geavanceerde stuuropties en geniet van het aanleggen dat bijna verdacht gemakkelijk aanvoelt.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	293 – 304 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.9 L/ 7.6 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	11.0 :1
Alternator	74 A (charging capacity: 50A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 98.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4256 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection