



Ongegeneerd voluit.

Met VCT, die je powerband nauwkeurig afstemt, komt het koppel aan als een trouwe retriever - onmiddellijk, enthousiast en klaar voor actie onder alle weersomstandigheden. Of je nou lekker gaat cruisen, sprinten of een beetje pronken (geloof ons, dat ga je doen), de 300 pk sterke V6 reageert met moeiteloze autoriteit.

Het op XTO geïnspireerde motorkap heeft een paar slimme snufjes: Omgekeerde uitlaatregeling voor kleine ruimtes, geavanceerde verbrandingsmotor voor schone kracht en voor DES geschikte tuigage waardoor het sturen minder aanvoelt als 'een boot besturen' en meer als 'het besturen van een titaan die is gebouwd voor overwinning rondjes'.



- Slank ontwerp

Modellen met Steer-by-Wire hebben volledig geïntegreerde digitale elektrische besturing (DES) die je onderruim netjes houdt, zelfs voor de meest kieskeurige kapitein, en je boot laat varen als een droom. De Drive-By-Wire-modellen blijven compatibel met DES die je later kunt toevoegen, zodat elke setup dat eersteklas Yamaha-roergevoel krijgt. Welke configuratie je ook kiest, een subtiel vleugje zelfvoldaanheid is standaard. Probeer er hoffelijk mee om te gaan. Of niet.

Klaar voor vertrek...

Het slanke ontwerp met XTO-invloeden geeft precies aan wat je te wachten staat: Super snelle acceleratie, geweldige topprestaties en zo'n hoog niveau van motorfijnafstelling dat concurrenten zich afvragen wat ze al die tijd hebben gedaan. De 300 pk sterke V6 mengt brute kracht zo goed met eersteklas raffinement, dat het op het randje van oneerlijk aanvoelt.

Hij is verkrijgbaar in zowel een Steer-By-Wire als een Drive-By-Wire configuratie en ontketent adrenaline waar je hem ook optuigt. De geavanceerde technologieën van Yamaha – van VCT tot de nieuwste verbrandingsoptimalisatie – zorgen voor een ononderbroken, bloedstollend koppel, van stationair tot vol gas, en een glimlach van oor tot oor. Dit is vermogen dat wordt geleverd met de precisie van een luxe instrument.

Digitale elektrische besturing, TotalTilt™, Thrust Enhancing Reverse Exhaust en andere exclusieve Yamaha-functies tillen de 300 pk sterke V6 naar een hoger niveau. Elke functie is ontworpen om het besturen van je boot gemakkelijker, schoner, soepeler en veel leuker te maken. Dit is een buitenboordmotor dat zijn huiswerk goed heeft gedaan en zelfs extra punten heeft gehaald.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere buitenboordmotoren. Het is het verschil tussen besturen en beheersen.



Superieure motorsteunen

Deze grotere, zachtere motorsteunen zijn rechtstreeks overgenomen van Yamaha's topmotor en absorberen trillingen, waardoor je een merkbaar soepelere en meer verfijnde vaarervaring krijgt. Minder drukte, meer geluk.



Staartstuk ontworpen voor langdurige prestaties

Een zorgvuldig verfijnd ontwerp van de tandwielkast met geoptimaliseerde tandgeometrie en verbeterde oliestroom zorgt voor een koelere loop, sterkere componenten en betrouwbaarheid op lange termijn. De lagere oppervlaktedruk zorgt voor meer duurzaamheid, waardoor je het soort mechanische zekerheid krijgt die alleen Yamaha kan bieden.



Digitale elektrische besturing (DES)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp

Vermogen heeft er nog nooit zo goed uitgezien. Eersteklas stylingelementen en een gestroomlijnde, waterafvoerende motorkap zorgen voor een strak, modern silhouet dat het uiterlijk van elke boot verbetert. Ondergewaardeerd? Nauwelijks. Het is een ontwerp dat al zegt: ik ben hier om te presteren, nog voordat de buitenboordmotor start.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection