



Een echte serieuze scheepsmaat.

Lange reis voor de boeg, het weer wordt slechter, het schema is al krap... De V6 Commercial 300 pk aarzelt geen moment. Hij levert onmiddellijke, gecontroleerd vermogen en schakelt over naar een stabiele, zelfverzekerde werking. Of je nu offshore werkt, bemanning vervoert of een zware werklust beheert, profiteer van het voorspelbare vermogen en respons die het werk op schema houden.

Op het water blijft de controle nauwkeurig en beheerst. Het DEC-systeem zorgt voor een soepele gas- en schakelrespons, zelfs na uren aan het roer, terwijl de Helm Master® EX vingertopbesturing biedt die alle stress uit krappe manoeuvres en drukke omgevingen haalt. Zware ladingen, sterke stromingen, krappe ruimtes... hij handelt het allemaal af met het soort kalme, voorspelbare vertrouwen dat aanstekelijker is dan die verkoudheid die rondgaat in de vloot.



- Slank ontwerp

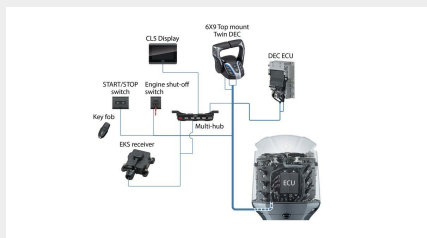
En wanneer de uren zich opstapelen, laat hij zijn echte waarde zien. Hij is gebouwd voor duurzaamheid, efficiëntie en onderhoudsgemak en blijft draaien zonder chaos in je dag te veroorzaken. Minder stilstand, eenvoudiger onderhoud en bewezen Yamaha-betrouwbaarheid betekenen dat je je kunt richten op het werk, en je geen zorgen hoeft te maken of de buitenboordmotor het houdt. Want als stoppen geen optie is, kun je je geen compromissen veroorloven.

Als opgeven geen optie is.

Aan de top van Yamaha's commerciële V6 line-up staat de 300 pk, gebaseerd op een beproefd 4,2 liter platform dat is ontworpen voor langdurig, intensief gebruik. Het gaat niet alleen om piekvermogen. Het gaat om het consequent leveren van topprestaties, uur na uur, onder belasting en onder druk. Van offshore vaarten tot volgeladen schepen: deze buitenboordmotor levert hij de betrouwbare prestaties die ervoor zorgen dat al je activiteiten efficiënt blijven verlopen, ongeacht wat de dag brengt.

Digitale elektronische regeling (DEC) is standaard en zorgt voor een soepele directe gas- en schakelrespons die ook bij lange schakelbewegingen en wisselende omstandigheden nauwkeurig blijft. Voor operaties die nog meer controle vereisen, biedt de volledige compatibiliteit met Helm Master® EX geavanceerde manoeuvreerbaarheid zonder extra complexiteit. We beseffen dat je dagelijkse werkzaamheden al ingewikkeld genoeg zijn. Of je nu met één of meerdere buitenboordmotoren werkt, de besturing blijft scherp, voorspelbaar en is afgestemd op de werkelijke operationele behoeften.

Duurzaamheid is waar deze buitenboordmotor echt zijn waarde bewijst. De buitenboordmotor is gebouwd met robuuste interne onderdelen, geavanceerde brandstof- en verbrandingscontrole en functies die zijn ontworpen om zware ladingen en langdurige inzet aan te kunnen, voor omgevingen waar onverwoestbare betrouwbaarheid geen optie is, maar pure noodzaak. Een krachtige dynamo ondersteunt veeleisende boordsystemen, terwijl geïntegreerde diagnose en eenvoudig onderhoud helpen om stilstand tot een minimum te beperken. Deze buitenboordmotor is ontworpen om te blijven werken, omdat stoppen nooit deel uitmaakt van het plan.



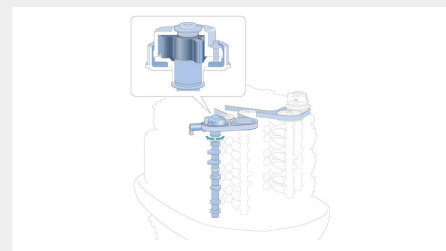
Digitaal elektronisch regelsysteem (DEC)

Een soepele en precieze besturing, moeiteloos. Het optionele DEC-systeem vervangt kabels door directe elektronische respons, waardoor je soepeler schakelt, een snellere gasrespons hebt en minder vermoeid raakt tijdens lange uren aan het roer. Dit is controle die met je meewerkt, niet tegen je.



Helm Master® EX-compatibiliteit

Neem de controle, zo veel als je nodig hebt. De Helm Master EX past zich aan je werkzaamheden aan, van eenvoudige DEC-instellingen tot volledig manoeuvreren met joystick, zodat ook ingewikkelde besturing verrassend eenvoudig aanvoelen.



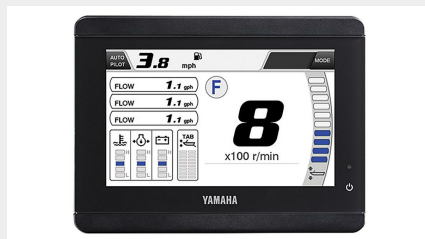
Variabele nokkenastiming (VCT)

Past de nokkenastiming tijdens het varen dynamisch aan om het koppel te verhogen waar dat het meest nodig is. Sterke trekkracht bij lage en middentoeren betekent minder belasting bij zware belasting en soepeler accelereren wanneer je snel moet vertrekken.



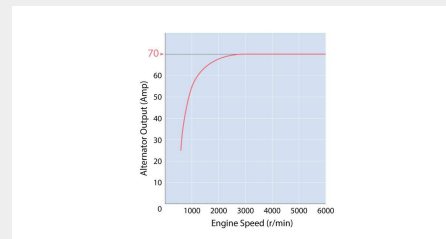
Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Levert precies wat nodig is, wanneer het nodig is. Het EFI-systeem zorgt voor een snelle start, een scherpe gashendelrespons en efficiënte brandstofverbruik, of het nu de eerste afvaart is of de vijftigste.



CL5-kleureninstrumenten

Alle informatie die je nodig hebt, geen giswerk. Het optionele CL5-scherm geeft je heldere, aanpasbare motorgegevens in één oogopslag. Zo kun je één oog gericht houden op de prestaties van de buitenboordmotor, en het andere op je werk.



Krachtige dynamo van 70A

Voorziet alles van stroom, zonder compromissen. Van essentiële elektronica tot boordsystemen, deze dynamo met hoge capaciteit zorgt voor consistent opladen. Zelfs bij lagere toerentallen, wanneer het er het meest toe doet.

Dimensions

Overall length	958 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 graden in elke richting
Overall height	X: 1.915 mm, U: 2.042 mm
Engine transom height	X: 642 mm, U: 769 mm
Dry weight	269 - 276 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6,3 liter / 6,0 liter (met / zonder vervangend oliefilter)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70A (bij laden van batterij: 55A)
Lubrication system	Wet-sump
Bore x stroke	96,0 × 96,0 mm
Engine type	24-kleppen, DOHC met VCT, 60 graden. V
Displacement	4.169 cm ³
Fuel induction system	Brandstofinjectie