



## Altijd als eerste aan het werk.

Het werk wordt er niet gemakkelijker op, maar met deze buitenboordmotor voelt het een stuk lichter. De V6 Commercial 250 pk start zonder problemen, stabiliseert snel en levert gelijkmatig, gecontroleerd vermogen vanaf de eerste beweging van de gashendel. Of je nu een volle lading passagiers, spullen of beide vervoert, hij reageert zonder aarzelen en brengt je zonder gedoe op weg. Geen drama, geen tweede pogingen; gewoon een probleemloze start van een lange werkdag.

Op het water draait het allemaal om controle en consistentie. De DEC-functie zorgt voor een soepele bediening van de gashendel en het schakelen, zelfs na uren aan het roer, terwijl het hoge krachtige motorkoppel moeiteloos omgaat met zware lasten, sterke windstoten en krappe manoeuvres. Alles voelt gecontroleerd, voorspelbaar en makkelijk herhaalbaar: aanleggen bij zijwind, positie houden, en varen langs snelle en onvoorspelbare pleziervaartuigen. Het soort betrouwbaarheid dat ervoor zorgt dat een drukke dag volgens schema verloopt.



- Slank ontwerp

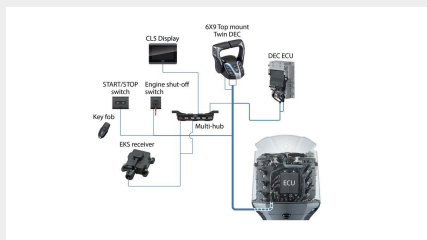
En als de werkdruk hoog blijft, blijft deze buitenboordmotor ook presteren. Hij is gebouwd met het oog op duurzaamheid en onderhoudsgemak en blijft draaien zonder drama aan je dag toe te voegen. Langere onderhoudsintervallen, eenvoudige diagnose en de bewezen betrouwbaarheid van Yamaha betekenen minder tijd in het dok, en meer tijd om de klus te klaren. Dag na dag, dienst na dienst, precies wat je nodig hebt.

## Maakt zwaar werk een stuk lichter.

De 250 pk sterke Commercial is gebaseerd op het beproefde 4,2-liter V6-platform van Yamaha en is ontworpen voor zware taken waarbij betrouwbaarheid belangrijker is dan comfort. Hij is speciaal afgestemd op commercieel gebruik en levert sterke, langdurige prestaties gedurende lange uren, zware ladingen en uitdagende omstandigheden. Deze buitenboordmotor biedt de betrouwbare kracht die nodig is om gewoon je werk te doen, of je nu vol zit met passagiers, lading of na levering direct weer aan de slag moet.

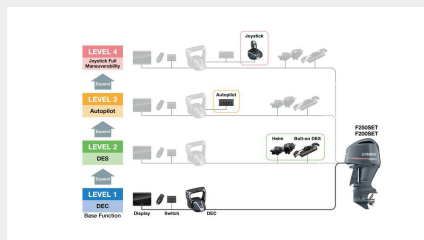
Digital Electronic Control (DEC) is standaard, waardoor je een soepele, nauwkeurige gas- en schakelrespons krijgt die de hele werkdag consistent blijft. Dit vermindert de inspanning aan het roer, zorgt voor meer wendbaarheid in krappe omgevingen en biedt een voorspelbare controle, ook wanneer de omstandigheden alles behalve voorspelbaar zijn. Met de compatibiliteit met Yamaha's digitale systemen en Helm Master® EX kan deze buitenboordmotor eenvoudig worden geïntegreerd in moderne commerciële opstellingen: schaalbaar, intuïtief en gebouwd om de manier waarop je werkt te ondersteunen. Geen drama, gewoon een boot die zo gemakkelijk te besturen is dat iedereen het kan.

De V6 Commercial 250 pk is speciaal ontworpen voor echte bedrijfsomstandigheden en combineert krachtige prestaties met praktische bruikbaarheid. De krachtige dynamo van 70A ondersteunt essentiële boordsystemen zonder compromissen, terwijl robuuste interne componenten en efficiënte brandstoftoevoer helpen om de onderhoudsintervallen te verlengen en stilstand tot een minimum te beperken. Deze buitenboordmotor is lichter dan de modellen van de vorige generatie, gemakkelijker te installeren op een breder scala aan rompen, en gebouwd om betrouwbaar te blijven werken wanneer de schema's krap zijn en de omstandigheden niet ideaal.



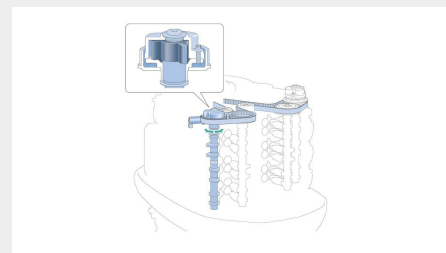
## Digitaal elektronisch regelsysteem (DEC)

Een soepele en precieze besturing, moeiteloos. Het optionele DEC-systeem vervangt kabels door directe elektronische respons, waardoor je soepeler schakelt, een snellere gasrespons hebt en minder vermoeid raakt tijdens lange uren aan het roer. Dit is controle die met je meewerkt, niet tegen je.



## Helm Master® EX-compatibiliteit

Neem de controle, zo veel als je nodig hebt. De Helm Master EX past zich aan je werkzaamheden aan, van eenvoudige DEC-instellingen tot volledig manoeuvreren met joystick, zodat ook ingewikkelde besturing verrassend eenvoudig aanvoelen.



## Variabele nokkenastiming (VCT)

Past de nokkenastiming tijdens het varen dynamisch aan om het koppel te verhogen waar dat het meest nodig is. Sterke trekkracht bij lage en middentoeren betekent minder belasting bij zware belasting en soepeler accelereren wanneer je snel moet vertrekken.



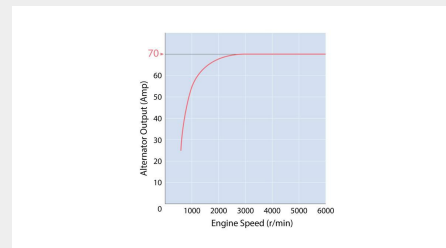
## Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Levert precies wat nodig is, wanneer het nodig is. Het EFI-systeem zorgt voor een snelle start, een scherpe gashendelrespons en efficiënte brandstofverbruik, of het nu de eerste afvaart is of de vijftigste.



## CL5-kleurenscherm

Alle informatie die je nodig hebt, geen giswerk. Het optionele CL5-scherm geeft je heldere, aanpasbare motorgegevens in één oogopslag. Zo kun je één oog gericht houden op de prestaties van de buitenboordmotor, en het andere op je werk.



## Krachtige dynamo van 70A

Voorziet alles van stroom, zonder compromissen. Van essentiële elektronica tot boordsystemen, deze dynamo met hoge capaciteit zorgt voor consistent opladen. Zelfs bij lagere toerentallen, wanneer het er het meest toe doet.

## Dimensions

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Overall length        | 958 mm                     |
| Overall width         | 634 mm                     |
| Steering angle        | 32 graden in elke richting |
| Overall height        | X: 1.890 mm, U: 2.017 mm   |
| Engine transom height | X: 643 mm, U: 770 mm       |
| Dry weight            | 267 - 274 kg               |

## Engine

|                           |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Ignition / advance system | TCI                                                 |
| Engine oil capacity       | 6,3 l / 6,0 l *met/zonder vervanging van oliefilter |
| Compression ratio         | 10.3:1                                              |
| Alternator                | 70A (bij laden van batterij: 55A)                   |
| Lubrication system        | Wet-sump                                            |
| Bore x stroke             | 96,0 × 96,0 mm                                      |
| Engine type               | 4-takt, DOHC met VCT, V6, 24 kleppen                |
| Displacement              | 4.169 cc                                            |
| Fuel induction system     | Brandstofinjectie                                   |