



250hp V6

De upgrade waarvan je boot hoopte dat je die zou kiezen.

De 250 pk V6 staat op het kruispunt van technologie en visuele aantrekkingskracht. De beeldhouwde lijnen van de motorkap zijn geïnspireerd op de krachtige uitstraling van de XTO en worden ondersteund door een reeks functies die zijn ontworpen voor watersporters die zowel uitstraling als prestaties willen. Modellen met DES hebben een soepele besturing en een vlekkeloos onderruim; modellen zonder Steer-By-Wire kunnen makkelijk worden uitgerust met een optionele DES-set voor een eersteklas opwaardering.

TotalTilt™ voegt een vleugje alledaagse glans toe: volledig omhoog of omlaag met een dubbele druk op de knop — zonder kramp in je vingers. En als het tijd is om krappe ruimtes te bedwingen, komt TERE in actie met een precieze, luchtbelvrije omgekeerde stuwkracht, waardoor jachthavens minder aanvoelen als hindernisbanen en meer als je favoriete parkeerplaats. Die plek waar je altijd meteen de perfecte ruimte vindt.



- Slank ontwerp

Met de 250 pk V6 combineert Yamaha vermogen, verfijning en functionaliteit in een V6 die onmiskenbaar premium is. Hij is ontworpen om de mogelijkheden van je boot uit te breiden – en van wat je denkt dat je kunt doen – terwijl het de betrouwbaarheid biedt die avontuur precies daar houdt waar het hoort: Spannend en moeiteloos.

Regels overtreden. Beperkt MIA.

Deze V6-krachtpatser heeft alles wat watersporters zo waarderen aan Yamaha-prestaties, verpakt in een op XTO geïnspireerde verfijning. De combinatie van een lang inlaatspruitstuk, een in-bank uitlaat, geavanceerde EFI-regeling en VCT zorgt voor een golf van koppel en een soepele, meedogenloze klim door de toeren. Het is het soort prestaties dat open water in kansen verandert.

Wat de 250 pk sterke V6 echt bijzonder maakt, is de eersteklas bruikbaarheid die in elk detail zit. Functies zoals digitale elektrische besturing (standaard op SBW-versies), TotalTilt™ en Thrust Enhancing Reverse Exhaust brengen eenvoud binnen het handbereik van serieuze capaciteiten. Van strakke manoeuvres in de jachthaven tot snel cruisen, deze buitenboordmotor voelt slim, modern en moeiteloos zelfverzekerd aan. Net als jij. Zelfs als je bemanning je nog kent als 'chaos met een kapiteinsbrevet'.

Of je nu een ervaren schipper bent, iemand die graag een stapje verder wil gaan of gewoon iemand die houdt van het leven op volle toeren, de 250 pk V6 maakt het mogelijk. Door de combinatie van controle, verfijning en volle kracht voelt elke boot scherper, responsiever en oneindig veel leuker aan.



Staartstuk ontworpen voor langdurige prestaties

Een zorgvuldig verfijnd ontwerp van de tandwielkast met geoptimaliseerde tandgeometrie en verbeterde oliestroom zorgt voor een koelere loop, sterkere componenten en betrouwbaarheid op lange termijn. De lagere oppervlaktedruk zorgt voor meer duurzaamheid, waardoor je het soort mechanische zekerheid krijgt die alleen Yamaha kan bieden.



Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



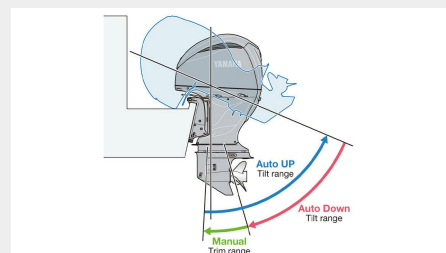
Digitale elektrische besturing (DES)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere buitenboordmotoren. Het is het verschil tussen besturen en beheersen.



TotalTilt™

Eén keer dubbelklikken. Volledige kanteling. Met TotalTilt™ kun je de buitenboordmotor vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag kantelen, met een ingebouwde waarschuwingszoemer en kantelbegrenzer voor extra zekerheid. Geen kramp in je vingers. Niet over de spiegel leunen alsof je iets kwijt bent.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection