



## Weekendkracht, doordeweekse manieren.

Sommige motorblokken snappen het gewoon. Moeiteloos koppel, een scherpe gasrespons en het soort verfijning dat je doet lijken op de meest relaxte zeeman in de jachthaven. Bij de 25pk draait alles om rustig vertrouwen en een gedeelde glimlach.

Van een luie drift met vrienden tot een volle vaart over open water, hij mist geen moment. Het is kracht die goed samenwerkt met anderen, sterk, stabiel en net verfijnd genoeg om van elke tocht een eersteklas ervaring te maken.

Als je de jachthaven binnenvaart, is dit het motorblok dat je een paar blikken oplevert, niet omdat het luid is, maar omdat het moeiteloos Yamaha is. Soepel, bekwaam en klaar voor nog een dagje uit waar het enige dat telt goed gezelschap en open water is.



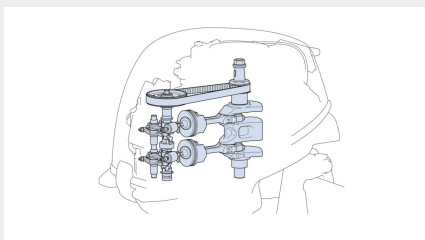
- Slank ontwerp

## Groot vermogen voor grotere weekends.

Het gaat hier niet alleen om kracht, maar ook om verfijnde prestaties met een knipoog. Licht genoeg om je humeur op te vrolijken, sterk genoeg om de hele crew mee te slepen en zacht genoeg zodat je koffie blijft staan. Het geavanceerde EFI-systeem van Yamaha zorgt ervoor dat je altijd gemakkelijk en direct kunt starten, terwijl het slimme ontwerp je het gevoel geeft dat je een 'groot motorblok' hebt, zonder het gewicht van zo'n groot blok.

Of je nu gaat lunchen, je watersportliefhebber voorttrekt of naar huis gaat als de zon ondergaat, de 25 pk blijft rustig, stil en perfect in balans. Compatibiliteit met digitale netwerkmeters houdt je verbonden en in controle, terwijl je dankzij de kenmerkende techniek van Yamaha erop kunt vertrouwen dat de motor start, loopt en uitstekend presteert; zonder drama, zonder verrassingen.

De 25pk combineert kracht met verfijning. Hij heeft de kracht om te spelen, de soepelheid om te ontspannen en de stijl om hoofden te doen omdraaien in de haven. Gemakkelijk te starten, moeiteloos om mee te leven en krachtig genoeg om zelfs de langste dag op het water te kort te laten voelen.



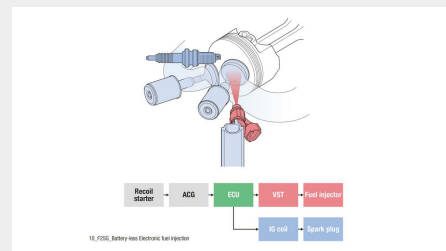
## Geweldige verhouding tussen vermogen en gewicht

Sterk genoeg om je te verrassen, licht genoeg om mee te nemen. Dit perfect uitgebalanceerde ontwerp biedt alle kracht van een groot motorblok zonder dat dit ten koste gaat van het vaarplezier.



## Ontwerp uit één stuk voor het bovenste kuipwerk

Vorm ontmoet functie in één enkel stuk. Het gestroomlijnde kuipwerk is strak, stevig en onmiskenbaar Yamaha, met een waterdichte pasvorm die er scherp uitziet en je motorblok nog scherper houdt.



## Gemakkelijk starten, veiligheid en VTS

Start hem als een auto, vertrouw hem als een vriend. Met PrimeStart™, EFI zonder accu, VTS-snelheidsregeling en Y-COP-beveiliging is het gewoon lekker makkelijk en veilig.



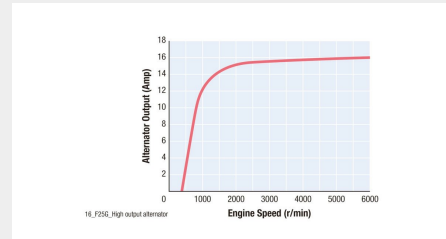
## Werkt met de digitale netwerkmeters van Yamaha

Informatie ontmoet intuïtie. Sluit je aan op het digitale netwerksysteem van Yamaha en krijg in één oogopslag realtime gegevens; snelheid, efficiëntie, prestaties; allemaal verpakt in een soepele, stressvrije bediening.



## Grote optionele multifunctionele stuurhendel

Omdat twee handen overschat worden. Met deze grotere helmstok zijn het gashendel, de versnellingspook en de trimknop gemakkelijk bereikbaar; alle bedieningselementen zijn dus precies daar waar je ze wilt hebben: binnen handbereik.



## De krachtige dynamo zorgt ervoor dat je altijd stroom hebt.

Nooit zonder stroom komen te zitten halverwege de reis. De krachtige dynamo zorgt ervoor dat je altijd genoeg stroom hebt voor het starten, de verlichting en al je extra's aan boord. Want niets verpest een zonsondergang sneller dan een lege batterij.

## Dimensions

|                       |                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Overall length        | MH, WH, WHP: 1130 mm, WHT, WHD: 1129 mm                                                |
| Overall width         | 378 mm                                                                                 |
| Steering angle        | 45 degrees each direction                                                              |
| Overall height        | S: 1106 mm, L: 1233 mm, X: 1320 mm                                                     |
| Engine transom height | S: 424 mm, S (ET, WT, WHT): 429 mm, L: 551 mm, L (ET, WT, WHT, WHD): 553 mm, X: 640 mm |
| Dry weight            | 56 kg - 70 kg                                                                          |

## Engine

|                           |                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| Ignition / advance system | TCI                                                   |
| Engine oil capacity       | 1.1 L / 1.0 L (with / without oil filter replacement) |
| Compression ratio         | 9.1 : 1                                               |
| Alternator                | 16 A                                                  |
| Lubrication system        | Wet sump                                              |
| Bore x stroke             | 65.0 × 65.1 mm                                        |
| Engine type               | SOHC, In-line 2 cylinders                             |
| Displacement              | 432 cm <sup>3</sup>                                   |
| Fuel induction system     | Fuel injection                                        |