



225hp V6

Hersens, spierkracht en een grotere boeggolf.

De 225 pk sterke V6 laat trots zijn XTO-erfgoed zien – een mix van strakke styling en serieuze inhoud. Innovatieve functies zoals TERE bieden een indrukwekkende precisie op krappe plekken en een uitstekende stuwkracht bij achteruitvaren als het water lastig wordt. Waar je ook manoeuvreert, deze buitenboordmotor staat voor je klaar, zodat je de boot niet beschadigt en je ego intact blijft.

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie brengt gemak naar bevredigende nieuwe hoogten. Met een simpele dubbele druk kun je de boot volledig omhoog of omlaag kantelen, zonder dat je je vingers verdooft of achterin de boot hoeft te rommelen. Het zijn dit soort kleine details - slim, veilig, briljant eenvoudig - die je tijd op het water stilletjes veranderen.



- Slank ontwerp

De 225 pk sterke V6 combineert kracht, elegantie en alledaags gebruiksgemak en is ontworpen voor watersporters die meer willen. Meer sensatie. Meer verfijning. Meer controle. Met de vertrouwde Yamaha-kwaliteit in elk onderdeel is dit een V6 die niet alleen je vaarervaring naar een hoger niveau tilt, maar je ook verwend maakt voor al het andere.

Verfijning die schopt als een muilezel.

De 225 pk V6 deelt serieus DNA met ons vlaggenschip XTO en zet Yamaha-techniek om in pure, moeiteloze autoriteit op het water. Een spruitstuk met lange inlaat, ingebouwde uitlaat, hightech brandstofinjectie en VCT werken samen om je een scherpe acceleratie, moeiteloos cruisen en het onmiskenbare gevoel van een premium V6 onder je controle te geven.

Maar prestaties zijn maar de helft van zijn charme. De 225 pk V6 omarmt ook Yamaha's streven naar intuïtief, gebruiksvriendelijk varen. Functies zoals TotalTilt™ maken het gemakkelijker, terwijl het uitgebalanceerde ontwerp en het efficiënte verbrandingssysteem kracht en bruikbaarheid combineren, net als je favoriete happy hour-cocktail – maar dan zonder de kater de volgende ochtend.

De 225 pk V6 is gebouwd voor zowel doorgewinterde professionals, weekend sensatiezoekers als nieuwkomers en versterkt elk moment op het water, ongeacht de werkelijke capaciteiten van de bestuurder. Met Thrust Enhancing Reverse Exhaust voor een betere controle bij lage snelheden en een geweldig vaargevoel, word je met dit buitenboordmotor onmiddellijk een expert — ondersteund door Yamaha's reputatie op het gebied van onfeilbare betrouwbaarheid.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere buitenboordmotoren. Het is het verschil tussen besturen en beheersen.



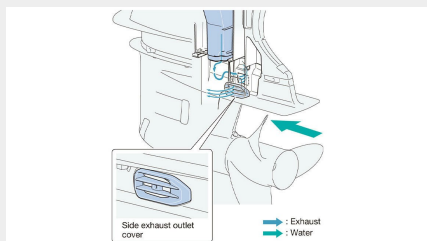
Digitale elektrische besturing (DES)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



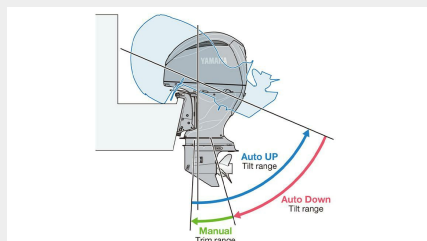
Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

In z'n achteruit als een baas. Door de uitlaatluchtbellen boven de anti-ventilatieplaat te houden, zorgt TERE ervoor dat de schroef alleen schoon water meeneemt bij achteruitvaren, wat zorgt voor krachtiger en nauwkeuriger manoeuvreren bij lage snelheden. Koppel het aan geavanceerde stuuropties en geniet van het aanleggen dat bijna verdacht gemakkelijk aanvoelt.



TotalTilt™

Een dubbele druk. Volledige kanteling. Met TotalTilt™ kun je de buitenboordmotor vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag kantelen, met een ingebouwde waarschuwingszoemer en kantelbegrenzer voor extra zekerheid. Geen kramp in je vingers. Niet over de spiegel leunen alsof je iets kwijt bent.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof gaat rechtstreeks naar het hart van de actie. Directe inspuiting verbetert de verstuiwing en verbrandingsefficiëntie, wat zorgt voor een scherpere gasrespons, sterkere prestaties en meer vermogen uit elke druppel. Geen afval. Geen aarzeling. Alleen maar resultaten.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 643 mm, U: 770 mm, E: 897 mm
Dry weight	263 – 273 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 55 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection