



Betrouwbaar. Als klokwerk, en klaar voor het water.

Als het 's ochtends nog fris is, is het enige waar je aan hoeft te denken of je een extra trui hebt meegenomen. De 200 pk sterke V6 Commercial start netjes en gaat meteen aan de slag. De buitenboordmotor levert een stabiel en voorspelbaar vermogen, of je nu voorraad of passagiers vervoert, of een extra lange dienst draait. Geen poespas, geen aarzeling, gewoon consistente prestaties waar je op kunt vertrouwen, zelfs voordat de eerste bak koffie begint te werken.

Op het water blijft de controle nauwkeurig en de inspanning laag. De DEC-functie zorgt voor een soepele bediening van de gashendel en het schakelen, zelfs na uren aan het roer, terwijl het hoge motorkoppel moeiteloos omgaat met zware lasten, slecht weer en krappe manoeuvres. Dit is een systeem waardoor moeilijke klussen routine worden, en routineklussen nog sneller klaar zijn.



- Slank ontwerp

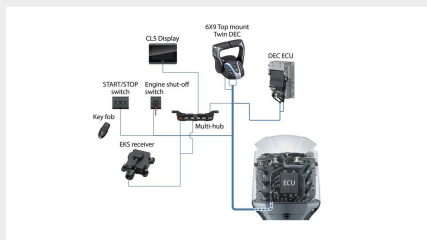
En als de dag, zoals zo vaak, heel lang duurt, laat deze buitenboordmotor zien waar hij zijn reputatie aan heeft verdient. Efficiënt, duurzaam en gemaakt om intensief gebruik in de praktijk moeiteloos aan te kunnen. Deze buitenboordmotor blijft maar doorgaan zonder je tot last te zijn. Minimale uitvaltijd, eenvoudig onderhoud en de geruststellende zekerheid dat hij het morgen weer allemaal overdoet. Excuses zijn niet nodig.

Altijd klaar voor gebruik.

In de kern is dit beproefde V6-technologie van Yamaha, die doet waar zij het beste in is: hard werken en brandstofzuinig lopen: geen woorden maar daden. De buitenboordmotor is gebaseerd op het robuuste 4,2 liter platform en specifiek afgestemd op bedrijfsvereisten. De V6 levert sterke, consistente prestaties tijdens lange diensten, pakt zware taken moeiteloos aan en is geschikt voor allerlei omstandigheden. Deze buitenboordmotor houdt alles gaande, zonder drama en precies zoals het hoort, of je nu te maken hebt met personenvervoer, zwaar transport of krappe deadlines.

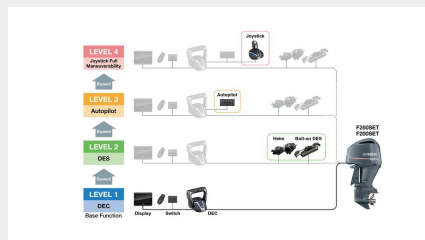
Digital Electronic Control (DEC) is standaard en biedt een soepele, nauwkeurige gashendel- en schakelrespons zonder de vertraging of weerstand van traditionele systemen. Het is lichter, sneller en veel minder vermoeiend tijdens een lange dag aan het roer. Voeg daar de compatibiliteit met het digitale Yamaha-netwerk en Helm Master® EX aan toe en je hebt een besturingssysteem dat net zo eenvoudig of geavanceerd is als jouw werk vereist. Geen complicaties, alleen controle waar het telt.

Dit is een buitenboordmotor die is ontworpen met het echte werk in gedachten. Een krachtige dynamo van 70A voorziet de essentiële systemen van stroom zonder compromissen. Doordachte techniek in alle opzichten, van efficiënte brandstoftoevoer tot robuuste interne onderdelen, draagt bij aan het verminderen van stilstandtijd en het verlengen van de onderhoudsintervallen. Hij is lichter dan de modellen die hij vervangt, gemakkelijker te installeren op een breder scala van boten en gebouwd om door te gaan wanneer de omstandigheden (of het schema) daar eigenlijk niet naar zijn.



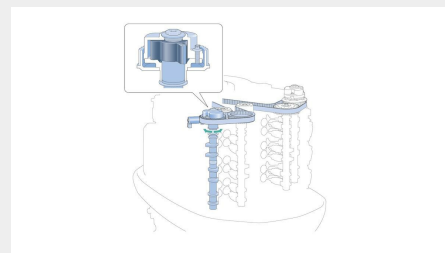
Digitaal elektronisch regelsysteem (DEC)

Een soepele en precieze besturing, moeiteloos. Het optionele DEC-systeem vervangt kabels door directe elektronische respons in een fractie van een seconde, wat zorgt voor soepeler schakelen, een directere gasrespons en minder vermoeidheid tijdens lange uren aan het roer. Dit is controle die met je meewerkt, niet tegen je.



Helm Master® EX-compatibiliteit

Neem de controle, zo veel als je nodig hebt. De Helm Master EX past zich aan je werkzaamheden aan, van eenvoudige DEC-instellingen tot volledig manoeuvreren met joystick, zodat ook ingewikkelde besturing verrassend eenvoudig aanvoelen.



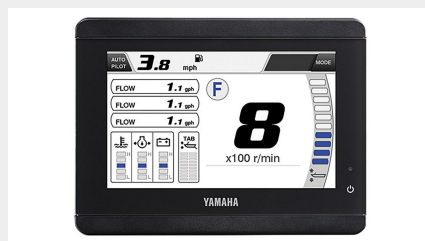
Variabele nokkenastiming (VCT)

Past de nokkenastiming tijdens het varen dynamisch aan om het koppel te verhogen waar dat het meest nodig is. Sterke trekkracht bij lage en middentoeren betekent minder belasting bij zware belasting en soepeler accelereren wanneer je snel moet vertrekken.



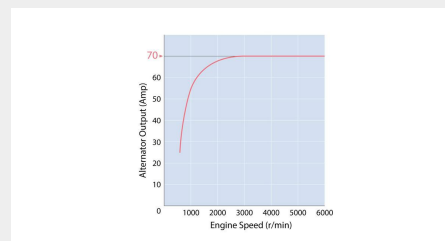
Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Levert precies wat nodig is, wanneer het nodig is. Het EFI-systeem zorgt voor een snelle start, een scherpe gashendelrespons en efficiënte brandstofverbruik, of het nu de eerste afvaart is of de vijftigste.



CL5-kleurendisplay

Alle informatie die je nodig hebt, geen giswerk. Het optionele CL5-scherm geeft je heldere, aanpasbare motorgegevens in één oogopslag. Zo kun je één oog gericht houden op de prestaties van de buitenboordmotor, en het andere op je werk.



Krachtige dynamo van 70A

Voorziet alles van stroom, zonder compromissen. Van essentiële elektronica tot boordsystemen, deze dynamo met hoge capaciteit zorgt voor consistent opladen. Zelfs bij lagere toerentallen, wanneer het er het meest toe doet.

Dimensions

Overall length	958 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 graden in elke richting
Overall height	X: 1.890 mm, U: 2.017 mm
Engine transom height	X: 643 mm, U: 770 mm
Dry weight	267 - 274 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6,3 l / 6,0 l *met/zonder vervanging van oliefilter
Compression ratio	10.3:1
Alternator	70A (bij laden van batterij: 55A)
Lubrication system	Wet-sump
Bore x stroke	96,0 × 96,0 mm
Engine type	4-takt, DOHC met VCT, V6, 24 kleppen
Displacement	4.169 cc
Fuel induction system	Brandstofinjectie