



Nooit in spanning blijven zitten.

Geef gas en de 200 pk reageert meteen – soepel, krachtig en vol zelfvertrouwen. Perfect om je maat mee te slepen die zeker heeft gelogen over het feit dat hij de beste wakeboarder van de groep is.

Dankzij de precisie bij lage snelheden lijken manoeuvres in de jachthaven gemakkelijk. Stil lopen betekent dat je beheerst klinkt, zelfs als je het op gevoel doet. Efficiëntie zorgt ervoor dat je nog lang door kunt gaan nadat anderen al naar het brandstofdok zijn teruggekeerd.

Of het nu gaat om watersportchaos, cruisen over grote afstanden of pure adrenaline, de 200 pk brengt de kracht zonder de manieren te verliezen - of Yamaha's kogelvrije betrouwbaarheid. Hij drijft niet alleen je boot aan. Het versterkt je reputatie.



- Slank ontwerp

Klaar, stabiel, brullen!

Deze buitenboordmotor start niet - hij komt met verve in actie. De geavanceerde, zuinige technologie zorgt voor een vlotte acceleratie en comfortabel cruisen, verpakt in een moderne motorkap die er zelfs als hij aan de kade ligt snel uit ziet.

Sluit hem aan op Helm Master EX®, CL5 displays en Drive-by-Wire gashendels en plotseling stuur je niet alleen - je voert het bevel over de golven. Meer netjes aan, vaar soepel en doe alsof het allemaal aan je epische stuurkunsten te danken is.

De geïntegreerde elektro-hydraulische besturing houdt alles strak, netjes en responsief. Liever de traditionele route? Met de geïntegreerde hydraulische besturing heb je nog steeds een schone lensruimte en soepele bediening. En met TotalTilt™ is het kantelen van de buitenboordmotor nu een bekrachtigde beweging met twee tikken.



Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Digitale elektrische besturing (DES)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



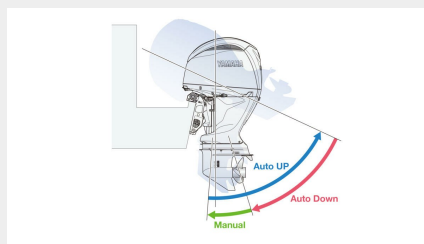
Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-by-wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere motoren. Het is het verschil tussen sturen en beheersen.



TotalTilt™

Eén keer dubbelklikken. Volledige tilt. Met TotalTilt™ kun je de buitenboordmotor vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag kantelen, met een ingebouwde waarschuwingszoemer en kantelbegrenzer voor extra zekerheid. Geen vingerkrampen. Niet over de spiegel leunen alsof je iets kwijt bent.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.

Dimensions

Overall length	963 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 642 mm
Dry weight	240 kg - 241 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L/ 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (Charging capacity: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection