



Serius over plezier maken.

Het is zo'n motorblok dat vroeg beginnen als een beloning doet voelen. Soepel, stil en gemaakt voor gemakkelijke dagen die uitmonden in mooie verhalen, heeft hij genoeg vermogen voor alles wat het weekend op je pad brengt.

Trek weg van de ponton, glijd het open water op en voel hoe die Yamaha rustig zijn werk doet — de 20 pk doet het werk, jij geniet gewoon van het uitzicht. Moeiteloze bediening, fluisterstil cruisen en een soepele respons op het gashendel waar iedereen blij van wordt.

Van het moment dat je de startmotor aanzet tot de laatste ronde voor zonsondergang, zorgt de 20 pk ervoor dat je dag perfect verloopt. Betrouwbaar, verfijnd en rustig zelfverzekerd, zodat jouw avontuur de ster van de show blijft.



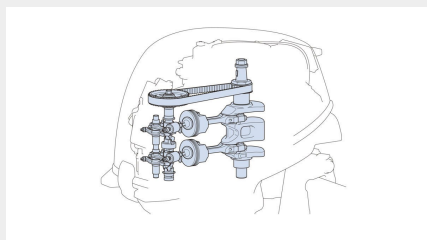
- Slank ontwerp

Serieuze techniek voor niet zo serieuze weekenden.

Achter het strakke kuipwerk zit Yamaha's slimme mix van hersens en spierkracht: EFI zonder accu voor direct starten en het soort verfijnde techniek dat zonder problemen vermogen levert. Hij heeft de kracht voor serieus plezier, maar vergeet nooit zijn manieren.

Of je nou nieuwe wateren ontdekt of vrienden meeneemt voor een relaxte lunch, hij vaart als een droom: strak, stil en zo rustig dat je je zonnebril gewoon op kunt houden. De optionele digitale netwerkmeters geven je alle info die je nodig hebt aan het roer, zodat je drankje in de jachthaven een leuk extraatje is en geen zenuwslopende verplichting.

Voeg daar nog eens de bekende betrouwbaarheid van Yamaha, het lage brandstofverbruik en die makkelijke start, net als bij een auto, aan toe en je hebt een motorblok dat varen super eenvoudig maakt. Kracht die altijd klaarstaat om je te helpen er als een professional uit te zien; een echte partner voor waar het tij je ook brengt.



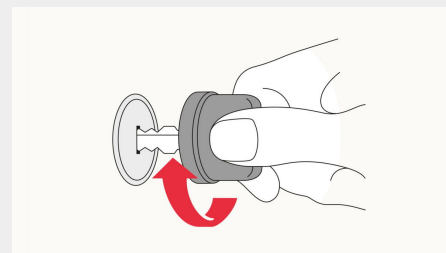
Geweldige verhouding tussen vermogen en gewicht

Sterk genoeg om je te verrassen, licht genoeg om mee te nemen. Dit perfect uitgebalanceerde ontwerp biedt alle kracht van een groot motorblok zonder dat dit ten koste gaat van het vaarplezier.



Ontwerp uit één stuk voor het bovenste kuipwerk

Vorm ontmoet functie in één enkel stuk. Het gestroomlijnde kuipwerk is strak, stevig en onmiskenbaar Yamaha, met een waterdichte pasvorm die er scherp uitziet en je motorblok nog scherper houdt.



Gemakkelijk starten, veiligheid en VTS

Start hem als een auto, vertrouw hem als een vriend. Met PrimeStart™, een EFI zonder accu, VTS-snelheidsregeling en het vergrendelingssysteem met Y-COP sleutelhanger, is het gewoon lekker makkelijk en veilig.



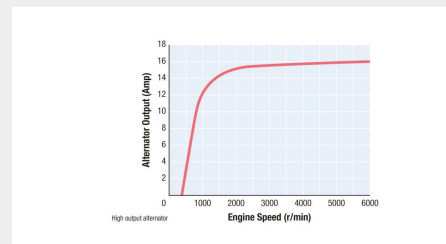
Werkt met de digitale netwerkmeters van Yamaha

Informatie ontmoet intuïtie. Sluit je aan op het digitale netwerksysteem van Yamaha en krijg in één oogopslag realtime gegevens; snelheid, efficiëntie, prestaties; allemaal verpakt in een soepele, stressvrije bediening.



Grote optionele multifunctionele stuurhendel

Omdat twee handen overschat worden. Met deze grotere helmstok zijn het gashendel, de versnellingspook en de trimknop gemakkelijk bereikbaar; alle bedieningselementen zijn dus precies daar waar je ze wilt hebben: binnen handbereik.



De krachtige dynamo zorgt ervoor dat je altijd stroom hebt.

Nooit zonder stroom komen te zitten halverwege de reis. De krachtige dynamo zorgt ervoor dat je altijd genoeg stroom hebt voor het starten, de verlichting en al je extra's aan boord. Want niets verpest een zonsondergang sneller dan een lege batterij.

Dimensions	
Overall length	MH, EH, EHP: 1048 mm, E, EP: 665 mm, F20G: MH, WH, WHP: 1130 mm, E, W, EP, WP: 633 mm
Overall width	MH, EH, EHP: 420 mm, E, EP: 390 mm, F20G: 378 mm
Steering angle	Manual: 45 degrees (PT: 40 degrees) each direction
Overall height	S: 1078 mm, L: 1205 mm, F20G: S: 1106 mm, L: 1233 mm
Engine transom height	S: 438 mm, L: 565 mm, EP: S: 443 mm, EHP, EP: L: 570 mm, F20G: S: 424 mm, S: 429 mm: EP, WP, WHP L: 551 mm, L 556 mm: EP, WP, WHP
Dry weight	51 kg - 61 kg, F20G; 56 kg - 66 kg

Engine	
Ignition / advance system	CDI, F20G: TCI
Engine oil capacity	1.8 L/ 1.6 L (with / without oil filter replacement), F20G: 1.1 L/ 1.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.3 : 1, F20G: 9.1 : 1
Alternator	10 A (Except MH), F20G: 16 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	63.0 × 58.1 mm, F20G: 65.0 × 65.1 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	362 cm ³ , F20G: 432 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor, F20G: Fuel injection