



Klaar voor een ereronde.

Stel je dit eens voor: De boot van je vrienden probeert nog steeds op snelheid te komen, terwijl die van jou al de baai over en terug is, met genoeg tijd om koffie te zetten en ze een sympathieke duim omhoog te geven. Dat is het effect van 150 pk: het verschil tussen voorop lopen en achterna zitten.

Van scherpe bochten tot lange afstanden, deze buitenboordmotor beloont je met een onwrikbaar evenwicht. Combineer het met Helm Master EX en het aanmeren wordt zo gemakkelijk dat je het voor je plezier gaat doen. En dankzij de schone, fluisterstille werking overstemt de motor niet de complimenten over je "onverwacht indrukwekkende" stuurmanskunsten.

Dit is de buitenboordmotor voor watersporters die met een doel het water op gaan. De avonturiers. De vroege vogels. De mensen die weten dat je het recht om op te scheppen moet verdienen, niet kopen. De 150 pk maakt het gewoon een stuk makkelijker dit te verdienen.



- Slank ontwerp

Waar je ook gaat, bepaal het tempo.

Draai de gashendel open en de 150 pk reageert als een hond die net ziet dat je een tennisbal oppakt. Soepel. Onmiddellijk. Vol enthousiasme. Zijn frisse styling en eersteklas ontwerp verraden de technologie eronder en waarschuwen nabije schippers subtiel dat je hier niet bent om tweede viool te spelen. Of je nou de dapperste wakeboarder van de groep voorttrekt of de jachthaven binnen glijdt alsof je alle ligplaatsen bezit, de 150 pk geeft je altijd vertrouwen.

Connectiviteit is waar deze buitenboordmotor echt in uitblinkt. Met de opties van Helm Master EX, de CL5-meter en de geavanceerde Drive-by-Wire-gashendels worden zelfs smalle kanalen en lastige aanlegplaatsen een makkie. Het soort controle waarbij je passagiers stilletjes aannemen dat je al sinds zonsopgang stiekem aan het oefenen bent. En als je verder wilt gaan met je ontdekkingen? Dankzij de verbeterde efficiëntie en onwrikbare betrouwbaarheid kun je nog lang doorgaan nadat de mooiweerzeilers het al hebben opgegeven.

Achter dit alles zit de legendarische techniek van Yamaha: Een compacte, verfijnde 4-takt met een moderne esthetiek en een temperament dat rustig blijft, zelfs als het water dat niet is. Optionele geïntegreerde hydraulische besturing maakt hermotoriseren schoner, netter en soepeler, terwijl TotalTilt betekent dat je niet meer over de spiegel hoeft te leunen en te zwaaien alsof je een watergeest probeert op te roepen. Een dubbele druk. Klus geklaard.



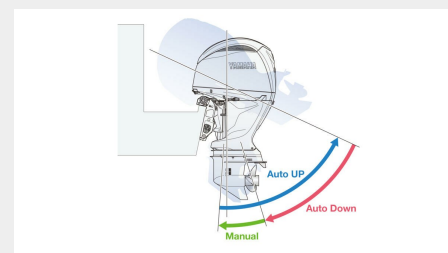
Helm Master® EX-compatibel

Complexe manoeuvres, vereenvoudigd. Helm Master® EX verandert aanleggen, positioneren en langzaam varen in soepele, vertrouwenwekkende momenten, met joystickbediening en intelligente integratie waardoor krappe ruimtes veel vergevingsgezinder aanvoelen.



Drive-By-Wire technologie

Zeg vaarwel tegen kabels en hallo tegen rustige beheersing. Drive-By-Wire vervangt mechanische koppelingen door soepele digitale besturing en zorgt voor zuiverder schakelen, scherpere gasrespons en moeiteloze synchronisatie bij set-ups met meerdere buitenboordmotoren. Het is het verschil tussen sturen en beheersen.



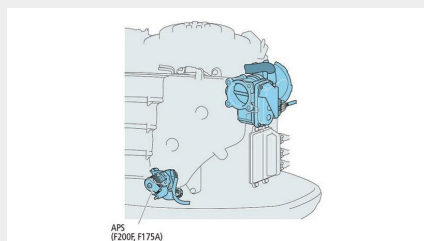
TotalTilt™

Een dubbele druk. Volledige tilt. Met TotalTilt™ kun je de buitenboordmotor vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag kantelen, met een ingebouwde waarschuwingszoemer en kantelbegrenzer voor extra zekerheid. Geen vingerkrampen. Niet over de spiegel leunen alsof je iets kwijt bent.



Digitale elektrische besturing (DES)

Sturen dat lichter aanvoelt dan je zou verwachten. DES zorgt voor een zijdezachte, intuïtieve bediening van het roer zonder pompen, slangen of hydraulische rommel - alleen schone tuigage, nauwkeurige respons en besturing die soepel blijft lang nadat de nieuwigheid eraf is.



Variabele trollingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van het motorblok in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.



CL5 kleureninstrumenten

Een scherp 5" TFT-kleurenscherm dat alles kristalhelder houdt, dag en nacht. Instelbare helderheid, antiverblindingscoating en intuïtieve bediening brengen prestatiegegevens, systeeminformatie en waarschuwingen precies waar je ze wilt hebben - zichtbaar, leesbaar en geruststellend.

Dimensions

Overall length	963 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 642 mm
Dry weight	237 kg - 243 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L/ 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.0 : 1
Alternator	35 A (Charging capacity: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	94.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	2670 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection