



Veelzijdigheid die zegt "kijk naar mij"

De 130 pk zorgt ervoor dat je echt alles kunt doen tijdens elke tocht. Het is de perfecte partner voor dagenlang cruisen, slepen, ontdekken of werken — ontworpen voor een scherpe besturing, sterk genoeg om flink wat gewicht te verplaatsen en verfijnd genoeg om iedereen aan boord te laten glimlachen in plaats van zich schrap te zetten voor een botsing.

Achter de schermen werken de nieuwste maritieme technologieën van Yamaha voortdurend in jouw voordeel: De microcomputer regelt alles, van het brandstofmengsel tot het verbrandingsrendement, en een slimme inlaat- en uitlaatindeling zorgt voor soepele, voorspelbare prestaties en een geweldige respons. Het is de ultieme formule voor plezier zonder gedoe.



- Slank ontwerp

En met Yamaha's intelligente schone verbranding die de eco-kant van de zaak regelt, krijg je volle kracht zonder schuldgevoel. Het bewijs dat macht, plezier en verantwoordelijkheid absoluut samen kunnen gaan zonder ruzie te maken over wie het roer in handen krijgt.

Ongelooflijk voordeel, nu in een handig formaat.

Het innovatieve ontwerp betekent meer vrijheid op het water: Snellere acceleratie, levendiger vaargedrag en een romp die plotseling jonger, fitter en veel leuker aanvoelt dan je je herinnert. En omdat het een van de schoonste, soepelste viertaktmotoren is die je kunt hebben, kun je zonder enig schuldgevoel genieten van al die prestaties.

Onder de motorkap zit een 1,8 liter, 16-kleps DOHC viertaktmotorblok, dat compacte techniek combineert met een reeks handige snufjes die je leven op het water gemakkelijker maken. De optionele compatibiliteit met digitale netwerksystemen en de brede reeks hydraulisch trim- en tiltfuncties met groot bereik en kantelbeveiliging zorgen samen in gelijke mate voor controle, vertrouwen en gemak.

Het resultaat? Een buitenboordmotor die alles wat het aanraakt verandert. Of je nou een werkboot sleept, tegen de wind in vaart of gewoon lekker op open water aan het varen bent, de 130 pk levert soepele kracht die moeiteloos aanvoelt. Betrouwbaar. Speels. Opmerkelijk krachtig.



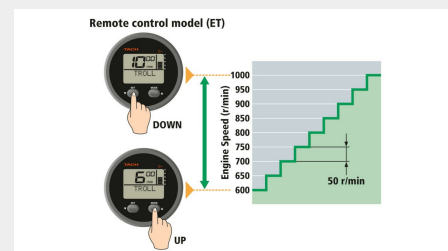
Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



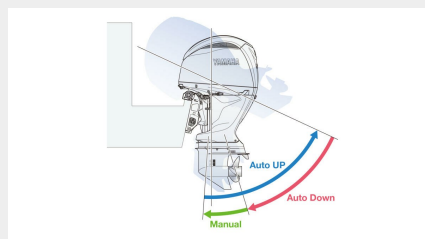
Variabele trolingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van het motorblok in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.



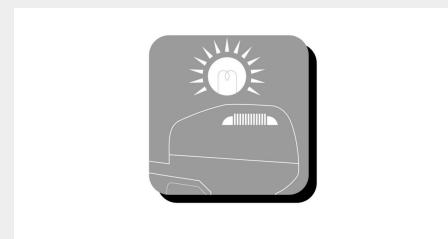
Zoetwater spoelsysteem

Zout eruit. Levensduur verlengd. Sluit gewoon een slang aan op de aansluiting aan de voorkant en spoel zonder de buitenboordmotor te starten. Minder corrosie, eenvoudiger onderhoud en meer tijd om letterlijk iets anders te doen.



Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.



Krachtige dynamo van 35A

Een robuuste driefasige dynamo van 35A houdt de accu's bijgevuld en de elektronica tevreden, zelfs bij trolingsnelheden, zodat er altijd stroom is voor de start, de sounders en de stereo.

Dimensions

Overall length	826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	176 kg - 180 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection