



Waar slimme techniek en serieus plezier samenkomen.

Of je nu door wakken snijdt, stille baaien verkent of een luie middag doorbrengt door het getij het werk te laten doen, de 115 pk zorgt ervoor dat de hele ervaring gemakkelijker, frisser en responsiever aanvoelt. Het is de perfecte buitenboordmotor voor watersporters die alles willen: kracht, efficiëntie en die onmiskenbare verfijning van Yamaha die alle ogen op de kade trekt.

De op scheepvaart gerichte technologie van Yamaha zie je overal terug: Lucht die precies stroomt waar het moet, microprocessors die constant de berekeningen checken, een ontsteking die schoner is dan je beste grap, en component die zo goed op elkaar zijn afgestemd dat het lijkt alsof ze auditie doen voor een ballet. Je merkt het in de zachtheid, waardeert het in de stilte en vertrouwt erop als het weer moeilijke vragen begint te stellen.



- Slank ontwerp

En hoewel hij bij vol gas een glimlach op je gezicht tovert, blijft hij netjes, attent en efficiënt – het bewijs dat milieubewustzijn en echte prestaties uitstekende maatjes zijn.

Meet beter in kilometers.

Dit geavanceerde 1,8-liter DOHC-motorblok met 16 kleppen combineert slimme techniek met een vederlichte voetafdruk, waardoor je kunt genieten van schone, stille prestaties met een onmiskenbare dosis serieus koppel. Of je nou vroeg in de ochtend op zoek bent naar perfecte golven of gewoon lekker aan het skiën bent, hij reageert meteen en zelfverzekerd — net als een buitenboordmotor die weet dat hij de slimste is.

Natuurlijk zijn hersenen ook belangrijk. Daarom werkt de 115 pk naadloos samen met het digitale netwerksysteem van Yamaha en heb je een breed scala aan vermogen, trim en tilt binnen handbereik. Alles werkt samen met die typische Yamaha-kalmte - beheerst, verfijnd en absoluut betrouwbaar - zelfs wanneer je hebt besloten om los te gaan.

En omdat onze EFI- en verbrandingssystemen zijn ontworpen voor topefficiëntie, levert deze buitenboordmotor elke gram prestatie zonder gedoe, drama of verspilling van je geld. Soepel? Zeer. Betrouwbaar? Absoluut. Overpresteren? Voortdurend.



Compact, lichtgewicht ontwerp

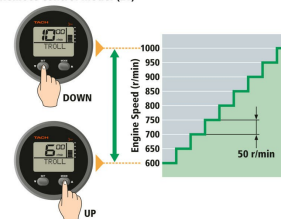
Een hoge vermogen-gewichtsverhouding in een compact formaat maakt hermotoriseringsprojecten eenvoudig en voegt serieuze prestaties en moderne efficiëntie toe zonder een bestaande spiegel te overweldigen of de balans te verstoren.



Krachtige dynamo van 35A

Een robuuste driefasige dynamo van 35 Ampère houdt de accu's bijgevoerd en de elektronica tevreden, zelfs bij trollingsnelheden, zodat er altijd stroom is voor de start, de sounders en de stereo.

Remote control model (ET)



Variabele trollingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van de buitenboordmotor in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.



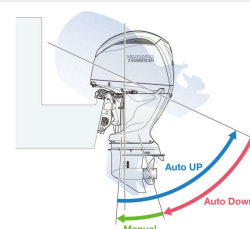
Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.

Dimensions

Overall length	EHT: 1554 mm, ET:826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	175 kg - 185 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection



115hp

Selected images may include the use of AI.