



Slimmere technologie. Soepeler dagen. Betere verhalen.

Van superleuke watersportsessies tot relaxte cruises, de 100 pk is gemaakt om elke tocht soepeler, rustiger en leuker te maken. Hij start schoon, werkt stil en reageert onmiddellijk - zodat jij kunt genieten van een latte en de zonnestralen.

De prestaties komen voort uit Yamaha's 'marine-first' benadering: Speciaal ontworpen motorblokarchitectuur, efficiënt luchtstroombeheer en slimme microcomputerbewaking die ervoor zorgt dat alle parameters optimaal blijven. Het is betrouwbaarheid die allesbehalve saai is.

Dankzij Yamaha's slimme technologie voor schone verbranding kun je lekker gas geven zonder veel uitstoot achter te laten. Want plezier op het water hoeft niet te betekenen dat je een moreel dilemma hebt of een streng gesprek met Moeder Natuur.



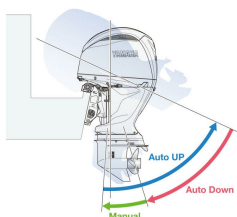
- Slank ontwerp

Licht in gewicht. Ga ervoor!

Door slimme techniek reageert deze buitenboordmotor meteen, met zijn verfijnde 16-kleps SOHC-constructie die zorgt voor een vlotte acceleratie en ontspannen cruisen, terwijl hij zuinig met brandstof omgaat alsof hij het spaart voor iets speciaals. Het lagere gewicht maakt de besturing scherper en geeft nieuwe energie aan boten die van alles een beetje houden - verkennen, slepen of gewoon de dag nemen zoals hij komt.

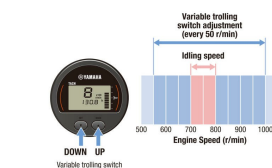
Onder de strakke motorkap werken geavanceerde inlaat- en uitlaatafstelling samen met multipoint EFI om een schoon, voorspelbaar vermogen over het hele toerentalbereik te leveren. Ondertussen zorgt PrimeStart™ voor een ontsteking zonder drama en de krachtige dynamo zorgt ervoor dat het boordnodige soepel blijft zoemen. En met de digitale netwerkmeter heb je altijd de touwtjes in handen, dankzij superheldere gegevens die vervelende verrassingen voorkomen.

Voeg daar nog een breed scala aan trim- en tiltfuncties aan toe voor een precieze bootligging en de 100 pk wordt de relaxte eerste stuurman die elke schipper graag eerder had willen ontmoeten. Watersporten, cruisen, dollen, het kan allemaal zonder te zweten.



Kantelbegrenzer

Een stille beschermer tegen dure fouten. De kantelbeveiliging zorgt ervoor dat je niet te ver kantelt, zodat je motorkap en spiegel niet per ongeluk ergens tegenaan komen. Misschien merk je het nooit - en dat is precies het punt.



08_Variable trolling switch

Variabele trollingregeling

Doe het rustig aan — precies zo. Met de variabele sleepregeling kun je het toerental van de buitenboordmotor in stappen van 50 tpm nauwkeurig afstellen, waardoor ontspannen slepen moeiteloos en gecontroleerd verloopt. Perfect voor visdagen waarop geduld wordt beloond... uiteindelijk.



Elektronische brandstofinjectie (EFI)

Brandstof geleverd met de precisie van een uurwerk. Het EFI-systeem van Yamaha zorgt voor een soepele start, schone acceleratie en uitstekende efficiëntie, waardoor je kunt rekenen op betrouwbare prestaties zonder gedoe — en minder vaak hoeft te tanken.



Y-COP startonderbreker op afstand met slimme sleutel

Jouw buitenboordmotor, op jouw voorwaarden. Yamaha Customer Outboard Protection zet de buitenboordmotor stil met één druk op de knop, voor een beetje extra veiligheid zonder gedoe. Denk aan het gemak van een auto en de gemoedsrust van een boot.



Zoetwater spoelsysteem

Zout eruit. Levensduur verlengd. Sluit gewoon een slang aan op de aansluiting aan de voorkant en spoel zonder de buitenboordmotor te starten. Minder corrosie, eenvoudiger onderhoud en meer tijd om letterlijk iets anders te doen.



Digitale netwerkmeters

Koppel de buitenboordmotor aan het digitale netwerk van Yamaha om gedetailleerde info over toerental, brandstofverbruik, trim, bedrijfsuren en meer te krijgen. Zo krijg je duidelijke feedback om sneller te varen, slimmer te cruisen en brandstof te besparen.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection



100hp

Selected images may include the use of AI.