



MotoGP'den ilham alınan teknoloji

Yarışmak Yamaha'nın DNA'sında var; şirketin kurulduğu 1955 yılından bu yana motosiklet yarışlarında mücadele ediyoruz. Her bir Yamaha Supersport modelinin tanıtımı farklı bir anlam ifade etmektedir ve bu R9 için de geçerli. Yeni nesil Supersport 890 cc CP3 motordan güç alan R9, hem pistte hem de yolda kullanılabilir sportif performans sunar.

Agresif tasarım ve aerodinamik özellikler R9'u bugüne kadarki aerodinamik açıdan en verimli Yamaha haline getirirken, MotoGP tarzı kanatçıklar R9 için özel olarak ayarlanan ve R1 RACE ile birlikte geliştirilen yeni tasarlanmış KYB süspansiyon bileşenleriyle birlikte çalışarak ön tarafta yere basma kuvvetini artırır ve yolla teması iyileştirir.



- 890 cc CP3 sıvı soğutmalı 4 zamanlı, 3 silindirli motor
- Yamaha Supersport modelinde en hafif alüminyum Deltabox şasi
- Downforce kanatçıklı agresif aerodinamik gövde
- Brembo ön ana silindir ve 320 mm fren diskleriyle sunulan Stylema kaliperler
- Tamamen ayarlanabilir yeni nesil KYB süspansiyon
- Özelleştirilebilir Ayarlara sahip Yamaha Sürüş Kontrolü
- Çekiş Kontrolü, Kaydırma Kontrolü ve Fren Kontrolü dahil olmak üzere Yatış Açısına Duyarlı sürücü yardımı özellikleri
- Güç Modları, Kalkış Kontrolü ve Lift Control
- Motor Freni Yönetimi ve Arka Tekerlek Kayma Regülatörü
- 5" tam bağlantı özelliğine sahip TFT ekran
- Clip-on ve üçüncü nesil QSS gibi piste odaklı ekipmanlar

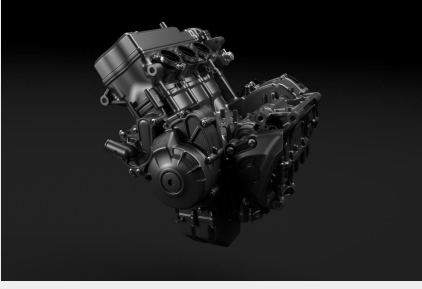
Brembo Stylema kaliperler ve ana silindir ile üstün frenleme gücü sunar. Altı eksenli IMU tarafından kontrol edilen R1 tipi elektronik paketi üst düzey sürücü kontrolü sağlar. Sürüş deneyimi Ayrıca Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC) aracılığıyla da özelleştirilebilir. Böylece sürücüler motor güç özellikleri ile elektronik destek seviyesini tercihlerine ve sürüş koşullarına göre seçerek değiştirebilir.

MotoGP'den ilham alınan teknoloji

Yeni bir "R" modelinin lansmanı Yamaha için her zaman oyunun kurallarını değiştiren bir an olmuştur ve R9 için de durum farklı değil. Bu yeni nesil Supersport serisi yeni bir hikayenin başlangıcına işaret ederken, R9, Yamaha'nın yarış DNA'sını taşımaya devam eder. R9, yarış için geliştirilmiş teknolojilerden, MotoGP'de uygulanan tasarım ipuçlarına kadar Yamaha'nın yarış tecrübesinin en üst düzeyde ürünüdür.

R9, yarışlarda kendini kanıtlanmış teknolojiler ve devrim yaratan CP3 motor bloğunu bir araya getiriyor. Bu ünlü yüksek torklu motor ve Yamaha'nın yarışlardaki yüksek teknolojileri, R Serisinin en üst modeli olmaya layık, mükemmel dengeli bir Supersport modeli sunuyor.

Yamaha'nın Supersport modelleriyle eşanlı hale gelen MotoGP'den ilham alan tasarım özelliklerinin çoğunu koruyan R9, yeni nesil teknolojiler ile buluşurken, R1 seviyesindeki üst düzey süspansiyonları ve Brembo ön frenleri ile Yamaha'nın Supersport serisinin ünlü olduğu hassasiyet ve çeviklik seviyesini sunuyor.



890 cc CP3 sıvı soğutmalı 4 zamanlı, 3 silindirli motor

R9, Yamaha'nın ödüllü 890 cc CP3 sıvı soğutmalı, üç silindirli, DOHC, silindir başına 4 supaplı yakıt enjeksiyonlu motorundan güç alır. 78 mm x 62 mm'lik delik ve strok ve 11,5: Sıkıştırma oranı hem mükemmel tork hem de yeterli güç sağlar. Bu güç, Yamaha Çip Kontrollü Gaz (YCCT) tarafından sunulan ince kontrolle birlikte hem pistte hem de yolda optimum performans sunar. Nihai oran, ateşleme zamanlaması ve yakıt eşlemesi Supersport performansı için optimize edilmiştir.



Yamaha Supersport modelinde en hafif alüminyum Deltabox şasi

R9 için özel olarak geliştirilen döküm alüminyum Deltabox tarzı şasi, sportif performansına uygun yüksek rijitlikle sunulur. Tek başına 9,7 kg'lık ağırlığıyla bir Yamaha Supersport modeli için şimdiye kadar kullanılan en hafif şasidir. Bu hafif şasi, R9'un toplam ağırlığının sadece 195 kg olması anlamına gelir ve bu da optimum güç/ağırlık oranıyla sonuçlanır.



Downforce kanatçıklı agresif aerodinamik gövde

R9, bugüne kadar aerodinamik açıdan en verimli Yamaha motosikletlerinden biridir ve bu, kapsamlı rüzgar tüneli testleriyle geliştirilen ön kareyaj tasarımının bir kombinasyonu sayesinde elde edilmiştir. Farların hemen altındaki yere basma kuvveti üreten kanatlar yolla teması iyileştirir. Kanatlar tek başına düz bir çizgide %6-7 oranında yere basma kuvveti üretirken, bu durum M kanalının altındaki ön spoiler ile birleştiğinde viraj alma sırasında bu etki yaklaşık %10'a çıkmaktadır.



Brembo ön ana silindir ve 320 mm fren diskleriyle sunulan Stylema kaliperler

R9'da hafif, sert ve daha iyi kontrol ve fren sırasında denge sağlamak üzere tasarlanmış yarış tarzı Brembo Stylema tek gövdeli kaliperler bulunuyor. Paslanmaz çelik gözenekli fren hortumları ve geniş 320 mm'lik ön diskler, özellikle ağır frenlemelerde mükemmel bir süreklilik ve kontrol edilebilir bir his sağlar. Brembo radyal ana silindirde, fren manetine paralel olarak hareket eden bir piston bulunuyor. Sürücü maneti sıkıktıkça oluşan doğrusal basınç, kontrol hissini artırıyor.



Tamamen ayarlanabilir yeni nesil KYB süspansiyon

Bütünüyle baştan tasarlanan yeni 43 mm'lik KYB ters ön amortisör çatallarında yeni nesil tepki ve sıkıştırma sönümlenmesi için sol ve sağ çatal borularına yerleştirilmiş ayrı ayarlayıcılar bulunuyor. Her biri ayrı ayrı ayarlanabilen tüplerden sağdaki, tepki sönümlenmesi, soldaki ise sıkıştırma için kullanılıyor ve bu işlevler hem yüksek hızda hem de düşük hızda gerçekleştirilebiliyor. Arka amortisör ön yüklemeye, geri tepme sönümlenmesi, sıkıştırma sönümlenmesi ve sürüş yüksekliği için ayarlanabilir. Yeni düzen son derece hassas sönümlenme sağlar ve pist veya yol yüzeyinden daha fazla geri bildirim sağlar.



Özelleştirilebilir Ayarlara sahip Yamaha Sürüş Kontrolü

Farklı koşullara uyacak şekilde farklı seviyelerindeki fabrika ayarlarına sahip "Sport", "Street" ve "Rain" olmak üzere üç entegre sürüş moduna iki özelleştirilebilir mod seçeneği ve dört Track modu eklendi.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap; 3-silindir
Motor hacmi	890 cc
Çap x Strok	78,0 mm × 62,1 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	10.000 dev/dak'da 87,5 kW (119,0 PS)
Maksimum tork	93,0 N·m (9,5 kgf·m)/7000 dev/dk
CO2 emission	116 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	teleskopik çatal, Ø 43 mm
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	mafsallı; Salınım kolu
Arka teker hareketi	118 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk fren, Ø 320 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk fren, Ø 220 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Kaster Açısı	22°35'
Kaster mesafesi	94 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.070 mm
Toplam genişlik	705 mm
Toplam yükseklik	1.180 mm
Sele yüksekliği	830 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.420 mm
Minimum yerden yükseklik	140 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	195 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,50 L

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.