



Technologie afgeleid van MotoGP

Racen zit in het DNA van Yamaha; we doen al mee aan motorraces sinds de oprichting van het bedrijf in 1955. De introductie van elk Yamaha Supersport-model maakt een statement; en de R9 is daarop geen uitzondering. De R9, aangedreven door het revolutionaire CP3-motorblok van 890 cc, is een nieuwe generatie Supersport die krachtige prestaties op het circuit en bruikbare sportprestaties op de weg biedt.

De stoere styling en aerodynamica maken de R9 de meest aerodynamisch efficiënte Yamaha tot nu toe, terwijl winglets in MotoGP-stijl de opwaartse druk aan de voorkant verminderen en het contact met de weg verbeteren, in combinatie met de nieuw ontworpen KYB-vering die speciaal voor de R9 is afgesteld en samen met de R1 RACE is ontwikkeld.



- 890 cc CP3 vloeistofgekoelde 4-takt, 3-cilinder motorblok
- Lichtste aluminium Deltabox-frame op een Yamaha Supersport-model
- Stoer aerodynamisch kuipwerk met downforce winglets
- Brembo hoofdremcilinder voor en Stylema remklauwen gekoppeld aan 320 mm remschijven
- Nieuwe generatie KYB volledig instelbare vering
- Yamaha Ride Control met aanpasbare instellingen
- Hellingsgevoelige rijhulpmiddelen waaronder Traction Control, Slide Control en Brake Control
- Power Modes, Launch Control en Lift Control
- Engine Brake Management en Back Slip Regulator
- 5" TFT-scherm met volledige connectiviteit
- Circuitgerichte uitrusting inclusief clip-

**R9**

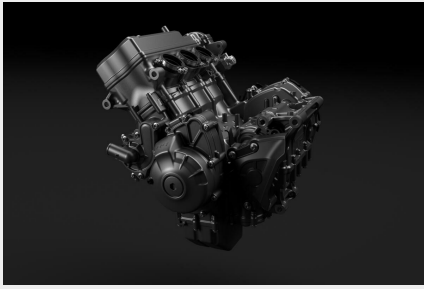
Remkracht van het hoogste niveau wordt bereikt door het gebruik van Brembo Stylema remklauwen en hoofdremscilinder, terwijl het van de R1 afgeleide elektronicapakket, aangestuurd door een IMU met zes assen, ultieme controle voor de rijder biedt. De rijervaring kan ook worden aangepast via Yamaha Ride Control (YRC), waarmee rijders het motorvermogen en het niveau van elektronische ondersteuning kunnen aanpassen aan hun voorkeuren en rijomstandigheden.

Technologie afgeleid van MotoGP

De lancering van elk nieuw 'R'-model is altijd een baanbrekend moment geweest voor Yamaha, en bij de R9 is dat niet anders. Hoewel deze volgende generatie Supersport het begin van een nieuw hoofdstuk markeert, blijft het verhaal hetzelfde met de identiteit van de R9, die is ontstaan uit Yamaha's race-DNA. Van door races ontwikkelde technologie tot MotoGP-ontwerpkenmerken, de R9 is een product van Yamaha's racen op het allerhoogste niveau.

De R9 maakt gebruik van bewezen technologie uit de racerij en combineert die met het veelgeprezen driecilinder motorplatform dat de afgelopen tien jaar een revolutie bij het merk Yamaha teweeg heeft gebracht. De combinatie van deze befaamde krachtbron met een hoog koppel en Yamaha's befaamde stuurgedrag met precisie in races zorgt voor een perfect uitgebalanceerd Supersport-model dat zijn status als vlaggenschip van de R-serie waardig is.

Met behoud van veel van de op de MotoGP geïnspireerde ontwerpkenmerken die synoniem zijn geworden met de Supersport-modellen van Yamaha, vertegenwoordigt de R9 de progressie die wordt verwacht van een nieuwe generatie, terwijl de vering op R1-niveau en de Brembo-remmen aan de voorkant het niveau van precisie, wegligging en wendbaarheid bieden waar de Supersport-serie van Yamaha bekend om staat.



890 cc CP3 vloeistofgekoelde 4-takt, 3-cilinder motorblok

De R9 wordt aangedreven door Yamaha's bekroonde 890 cc CP3 vloeistofgekoelde driebcilinder DOHC motorblok met 4 kleppen per cilinder en brandstofingespoten motor. De boring en slag zijn 78 mm x 62 mm en 11,5:1 compressieverhouding zorgt voor zowel een uitstekend koppel als ruim voldoende vermogen, wat in combinatie met de fijne controle van de Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT) zorgt voor optimale prestaties op zowel het circuit als op de weg. De eindoverbrenging, het ontstekingstijdstip en de brandstofmapping zijn allemaal geoptimaliseerd voor Supersport-prestaties.



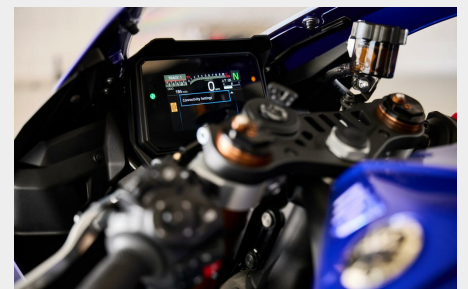
Lichtste aluminium Deltabox-frame op een Yamaha Supersport-model

Het zwaartekrachtgegoten aluminium Deltabox-stijl frame is speciaal ontwikkeld voor de R9 en de stijfheid ervan is afgestemd op sportieve prestaties bij zowel lage als hoge belasting. Het stand-alone gewicht van 9,7 kg maakt het frame tot het lichtste frame dat ooit is gebruikt voor een Yamaha Supersport-model. Dit lichte chassis betekent dat het totale gewicht van de R9 slechts 195 kg bedraagt, wat resulteert in een optimale verhouding tussen vermogen en gewicht.



Stoer aerodynamisch kuipwerk met downforce winglets

De R9 is een van de meest aerodynamisch efficiënte Yamaha-motorfietsen tot nu toe. Dit wordt bereikt door een combinatie van het ontwerp van de voorkuip, dat is ontwikkeld door middel van uitgebreide windtunneltests. Downforce winglets net onder de lampen verminderen de opwaartse druk op de voorkant en verbeteren het contact met de weg. De winglets alleen al verminderen het omhoog komen van het voorwiel met 6-7% in een rechte lijn en wanneer dit wordt gecombineerd met de voorspoiler onder het M-vormige kanaal, wordt dit effect vergroot tot ongeveer 10% in bochten.



Brembo hoofdremcilinder voor en Stylema remklauwen gekoppeld aan 320 mm remschijven

De R9 heeft Brembo Stylema monoblockremklauwen die afgeleid zijn uit de racerij, licht en stijf zijn en ontworpen voor betere controle en stabiliteit tijdens het remmen. De roestvaststalen remslangen en grote 320 mm remschijven aan de voorkant bieden een uitstekende consistentie en een controleerbaar gevoel, vooral bij zwaar remmen. De radiale hoofdremcilinder van Brembo heeft een zuiger die parallel aan de rembandel beweegt, waardoor lineaire

meer de rijder
ulteert in een



Nieuwe generatie KYB volledig instelbare vering

De nieuwe 43 mm KYB omgekeerde voorvork is volledig opnieuw ontworpen en nu voorzien van afzonderlijke verstelschroeven voor uitgaande en ingaande demping op de linker en rechter vorkbuis. Elke buis kan afzonderlijk worden afgesteld, met de rechterbuis voor uitgaande demping en de linkerbuis voor compressie, zowel bij hoge als lage snelheid. De achterschokdemper is instelbaar voor veervoorspanning, uitgaande demping, compressiedemping en rijhoogte. De nieuwe lay-out draagt bij aan een zeer nauwkeurige demping en biedt meer feedback van het circuit of wegdek.

Yamaha Ride Control met aanpasbare instellingen

Er zijn drie vooraf ingestelde, geïntegreerde rijmodi, 'Sport', 'Street' en 'Rain', met fabrieksinstellingen voor verschillende niveaus onder verschillende omstandigheden, en deze worden aangevuld met twee handmatig instelbare 'Custom'-modi en vier Track-modi.

R9

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen; 3-cilinder
Cilinderinhoud	890 cc
Boring x slag	78,0 mm × 62,1 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	87,5 kW (119,0 pk) bij 10.000 tpm
Max. koppel	93,0 Nm (9,5 kg-m) bij 7.000 tpm
CO2 emission	116 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescopische vork, Ø 43 mm
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	118 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) tubeless
Bandenmaat achter	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Casterhoek	22°35'
Spoor	94 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.070 mm
---------------	----------

Totale breedte	705 mm
Totale hoogte	1.180 mm
Zithoogte	830 mm
Wielbasis	1.420 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	195 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Carterinhoud	3,5 liter



R9

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.

