



Tecnología derivada de MotoGP

La competición está en el ADN de Yamaha; llevamos compitiendo en carreras de motos desde que se fundó la compañía en 1955. La presentación de cualquier modelo Supersport de Yamaha es toda una declaración de intenciones, y la R9 no es una excepción. Impulsada por el innovador motor CP3 de 890 cc, la R9 supone una nueva generación de Supersport, con altas prestaciones en circuito y un rendimiento deportivo aprovechable en carretera.

El estilo agresivo y la aerodinámica hacen de la R9 la Yamaha más eficiente aerodinámicamente hasta la fecha, mientras que los alerones estilo MotoGP reducen la elevación del frontal y mejoran el contacto con la carretera, trabajando en combinación con los componentes de suspensión KYB de nuevo diseño configurados específicamente para la R9 y desarrollados junto con la R1 RACE.



- Motor CP3 de 890 cc, 3 cilindros, 4 tiempos y refrigeración líquida
- El chasis Deltabox de aluminio más ligero montado nunca en un modelo Supersport de Yamaha
- Carrocería aerodinámica agresiva con alerones con efecto downforce
- Bomba de freno delantero Brembo y pinzas Stylema con discos de freno de 320 mm
- Suspensiones KYB de nueva generación totalmente ajustable
- Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables
- Ayudas al piloto sensibles a la inclinación, incluyendo Control de Tracción, Control de Deslizamiento y Control de Frenado
- Modos de potencia, control de salida y control de elevación
- Gestión del freno motor y regulador de deslizamiento trasero
- Pantalla TFT de 5" con conectividad total
- Equipamiento diseñado para uso en

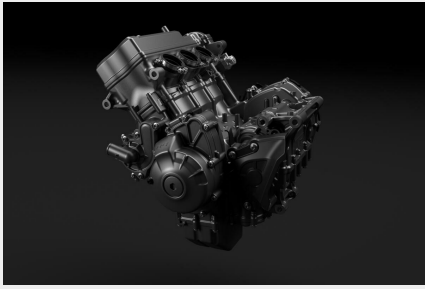
La superior potencia de frenado es fruto del uso de unas pinzas y una bomba de freno Brembo Stylema, mientras que el paquete electrónico proveniente de la R1, controlado por una IMU de seis ejes, ofrece el máximo control al piloto. La experiencia de pilotaje también se puede personalizar mediante el sistema Yamaha Ride Control (YRC), que permite al piloto seleccionar las características de potencia del motor y el nivel de asistencia electrónica para adaptarlos a sus preferencias y condiciones de uso.

Tecnología derivada de MotoGP

El lanzamiento de cualquier nuevo modelo "R" siempre ha sido un momento que marca un antes y un después para Yamaha y con el R9 no es diferente. Aunque toda esta nueva generación de modelos Supersport marca el comienzo de un nuevo capítulo, la historia sigue siendo la misma, con una R9 cuya identidad nace del ADN de competición de Yamaha. Desde la tecnología desarrollada en competición hasta los detalles de diseño de MotoGP, la R9 es producto de la participación de Yamaha en carreras al más alto nivel.

La R9 toma la tecnología derivada de la competición y la combina con la aclamada plataforma de motor tricilíndrico que ha revolucionado la marca Yamaha en la última década. La combinación de este famoso motor de alto par y la conocida precisión de comportamiento dinámico de competición de Yamaha, crea un modelo Supersport perfectamente equilibrado, digno de su estatus como modelo insignia de la gama R.

Aunque conserva muchas de las características de diseño inspiradas en MotoGP que se han convertido en sinónimo de los modelos Supersport de Yamaha, la R9 representa la progresión que se espera de una nueva generación, al tiempo que las suspensiones al mismo nivel de la R1 y los frenos delanteros Brembo ofrecen el nivel de precisión, comportamiento y agilidad por el que es conocida la gama Supersport de Yamaha.



Motor CP3 de 890 cc, 3 cilindros, 4 tiempos y refrigeración líquida

La R9 está propulsada por el galardonado motor Yamaha CP3 de 890 cc con refrigeración líquida, tres cilindros, DOHC, 4 válvulas por cilindro e inyección de combustible. Con unas cotas de diámetro x carrera de 78 mm x 62 mm y 11,5: de relación de compresión, proporciona un par excelente y una gran potencia, lo que combinado con el control preciso que ofrece el acelerador controlado por chip Yamaha (YCCT), ofrece un rendimiento óptimo tanto en circuito como en carretera. La relación de transmisión final, el reglaje del encendido y el mapeado de la inyección están optimizados para un rendimiento superdeportivo.



El chasis Deltabox de aluminio más ligero montado nunca en un modelo Supersport de Yamaha

En el chasis de aluminio fundido por gravedad tipo Deltabox, desarrollado específicamente para la R9, se ha ajustado la rigidez para obtener un rendimiento deportivo tanto a cargas bajas como altas. El peso independiente del chasis de 9,7 kg lo convierte en el chasis más ligero jamás utilizado para un modelo Supersport de Yamaha. Este ligero chasis permite un peso total de la R9 de sólo 195 kg, lo que se traduce en una relación peso-potencia óptima.



Carrocería aerodinámica agresiva con alerones de efecto downforce

La R9 es una de las motocicletas Yamaha más eficientes aerodinámicamente hasta la fecha, esto se consigue gracias a una combinación del diseño del carenado delantero desarrollado mediante exhaustivas pruebas en el túnel de viento. Los alerones de carga aerodinámica situados justo debajo de la óptica delantera reducen la elevación de la rueda delantera y mejoran el contacto con el asfalto. Los alerones por sí solos reducen la elevación de la rueda delantera entre un 6 y un 7 % en línea recta, y cuando se combinan con el alerón delantero situado bajo la toma de admisión M, este efecto aumenta hasta aproximadamente un 10 % en las curvas.



Bomba de freno delantera radial Brembo y pinzas Stylema con discos de freno de 320 mm

La R9 incorpora ligeras y rígidas pinzas monobloque Brembo Stylema derivadas de la competición, diseñadas para proporcionar un mejor control y estabilidad en la frenada. Los latiguillos de freno de acero inoxidable y los grandes discos delanteros de 320 mm ofrecen una excelente consistencia y una gran sensación de control, especialmente en frenadas fuertes. La bomba de freno radial Brembo incorpora un pistón que se mueve



Suspensiones KYB de nueva generación totalmente ajustables

La nueva horquilla delantera invertida KYB de 43 mm se ha rediseñado por completo y ahora incorpora reguladores individuales para la amortiguación de extensión y compresión en las botellas izquierda y derecha de la horquilla. Cada una puede ajustarse individualmente, con la botella derecha para la amortiguación de extensión y la izquierda para la compresión, tanto a alta como a baja velocidad. El amortiguador trasero es



Control de pilotaje Yamaha con ajustes personalizables

A los tres modos de conducción integrados: "Sport", "Street" y "Rain", con configuraciones de fábrica de diferentes niveles para adaptarse a condiciones variadas, se ha añadido la opción de dos modos personalizables preconfigurados y cuatro modos Track.

en dirección paralela a la maneta de



forma lineal a
la misma, lo
la sensación

ajustable en precarga, amortiguación de
extensión, compresión y altura de pilotaje.
La nueva disposición contribuye a una
amortiguación de gran precisión que
ofrece así una mayor respuesta de la
superficie del circuito o de la carretera.

R9

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; 3 cilindros
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 mm × 62,1 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10.000 rpm
Par máximo	93 Nm (9,5 kgf.m) / 7000rpm
CO2 emission	116 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	horquilla telescópica, Ø 43 mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	118 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	22°35'
Avance del pivote	94 mm

Dimensiones

Longitud total	2070 mm
Anchura total	705 mm
Altura total	1180 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1420 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	195 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 L
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.

