



Von der MotoGP abgeleitete Technologie

Der Rennsport ist fester Bestandteil von Yamahas DNA. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1955 beteiligen wir uns am Motorradrennsport. Die Vorstellung eines jeden Yamaha Supersportlers ist ein Statement für die Marke, und die R9 macht da keine Ausnahme. Angetrieben von dem revolutionären 890 cm³ CP3-Motor steht die R9 für eine neue Supersport-Generation, die viel Leistung auf der Rennstrecke und ausgewogene Sportlichkeit auf der Straße bietet.

Aggressives Styling und Aerodynamik machen die R9 zur bisher aerodynamisch effizientesten Yamaha. Dabei reduzieren Winglets im MotoGP-Stil den Auftrieb an der Front und verbessern den Anpressdruck. Dies geschieht in Kombination mit den neu entwickelten KYB-Federelementen. Sie wurden speziell auf die R9 abgestimmt und zusammen mit denen der R1 RACE entwickelt.



- 890cc CP3 liquid-cooled 4-stroke, 3-cylinder engine
- Leichtester Deltabox-Aluminiumrahmen eines Yamaha Supersportlers
- Aggressive aerodynamic bodywork with downforce winglets
- Brembo-Hauptbremszylinder vorne und Stylema-Bremszangen mit 320 mm Bremscheiben
- Komplette einstellbare KYB-Federelemente der neuesten Generation
- Individuelle Einstellungen der Yamaha Ride Control
- Lean Sensitive rider aids including Traction Control, Slide Control and Brake Control
- Power Modes, Launch Control and Lift Control
- Engine Brake Management and Back Slip Regulator
- 5" TFT display with full connectivity
- Track-focused equipment including clip-on handlebars and third generation QSS

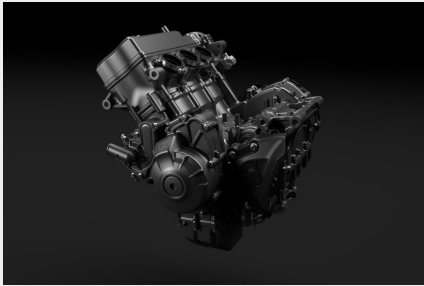
Die Brembo Stylema Bremszangen und der Hauptbremszylinder sorgen für Bremspower auf höchstem Niveau. Dabei bietet das von der R1 abgeleitete Elektronikpaket, das von einer sechssachsigen IMU gesteuert wird, dem Fahrer ultimative Kontrolle. Über die Yamaha Ride Control (YRC) kann der Fahrer die Leistungscharakteristik des Motors und den Grad der elektronischen Unterstützung individuell seinen Vorlieben und den Einsatzbedingungen anpassen.

Von der MotoGP abgeleitete Technologie

Die Vorstellung eines neuen „R“-Modells war für Yamaha schon immer ein ganz besonderes Ereignis, und bei der R9 ist das nicht anders. Auch wenn diese neue Generation eines Supersportlers ein neues Kapitel aufschlägt - die Identität der R9 geht – wie bei allen anderen R-Modellen auch - aus Yamahas Racing-DNA hervor. Von den im Rennen entwickelten Technologien bis hin zum MotoGP-Design ist die R9 ein Produkt des Yamaha-Rennsports auf höchstem Niveau.

Das Design und die Technologie stammen aus dem Rennsport. Beides wurde bei der R9 mit dem von allen hochgelobten Dreizylinder-CP3-Motor kombiniert, der die Marke Yamaha im letzten Jahrzehnt revolutioniert hat. Die Kombination aus diesem drehmomentstarken Triebwerk und Yamahas bekannter Racingpräzision schafft einen perfekt ausbalancierten Supersportler, der seinem Status als Flaggschiff der R-Serie gerecht wird und sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke überzeugende Sportleistungen bietet.

Die R9 zeigt viele der MotoGP-inspirierten Designmerkmale, die zum Synonym für Yamahas Supersport-Modelle geworden sind. Sie weisen sie sofort als Modell der R-Serie aus. Gleichzeitig spiegelt ihr Design auch den Fortschritt, den man von einer neuen Generation erwartet. Dazu zählen Federelemente auf R1 Niveau, die Brembo Vorderradbremse sowie die Präzision, das Handling und die Agilität für die die Yamaha Supersport-Serie bekannt ist.



Flüssigkeitsgekühlter 890 cm³ CP3-Viertaktmotor

Die R9 wird vom exzellenten, flüssigkeitsgekühlten 890 cm³ CP3-Dreizylinder-DOHC-Einspritzmotor und vier Ventilen pro Zylinder angetrieben. Mit 78 mm Bohrung, 62 mm Hub und einem Verdichtungsverhältnis von 11,5:1 entwickelt der Motor ein hervorragendes Drehmoment und eine satte Leistung. Diese lässt sich in Kombination mit der feinen Steuerung durch die Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße optimal umsetzen. Die Endübersetzung, der Zündzeitpunkt und das Mapping der Einspritzanlage sind für eine optimale Supersport-Performance auf der Rennstrecke und der Straße zugeschnitten.



Leichtester Aluminium-Deltabox-Rahmen bei einem Yamaha Supersport-Modell

Der speziell für die R9 entwickelte Deltabox-Rahmen aus Schwerkraftguss-Aluminium wurde hinsichtlich seiner Festigkeit auf eine sportliche Leistung bei niedriger und hoher Belastung abgestimmt. Mit einem Gewicht von 9,7 kg ist dies der leichteste Rahmen, der jemals für ein Supersport-Modell von Yamaha verwendet wurde. Dank dieses leichten Fahrwerks beträgt das Gesamtgewicht der R9 vollgetankt nur 195 kg, was zu einem hervorragenden Leistungsgewicht führt.



Aggressive, aerodynamische Verkleidung mit Abtriebs-Winglets

Die R9 ist eines der aerodynamisch effizientesten Yamaha Motorräder, die es je gab. Erreicht wird dies durch das Design der Frontverkleidung, das in unzähligen Windkanaltests entwickelt wurde. Abtriebs-Winglets unterhalb der Scheinwerfer reduzieren den Auftrieb und verbessern das Gefühl für das Vorderrad. Die Winglets reduzieren den Vorderradauftrieb auf gerader Strecke um 6 bis 7 %. In Kombination mit dem Frontspoiler unter dem M-Lufteinlass wird dieser Effekt in Kurven auf ungefähr 10 % erhöht.



Brembo-Hauptzylinder vorne und Stylema-Bremssättel gepaart mit 320-mm-Bremsscheiben

Die R9 ist mit den aus dem Rennsport stammenden Brembo Stylema Monoblock-Bremssätteln ausgestattet. Sie sind leicht und steif und sorgen für eine bessere Kontrolle und Stabilität. Die Bremsschläuche aus Edelstahlgewebe und die 320 mm großen Bremsscheiben am Vorderrad bieten eine hervorragende Konsistenz und ein kontrolliertes Bremsgefühl, vor allem auch bei längerem Einsatz und bei starkem Bremsen. Der



besitzt zum einen einen Druckvervielfacher, wenn der Fahrer den Hebel zieht. Dies verbessert das

Voll einstellbare KYB-Federung der neuen Generation

Die neue 43 mm KYB Upside-Down-Telegabel hat individuelle Einstellmöglichkeiten für die Zug- und Druckstufendämpfung am linken und rechten Gabelrohr. Jedes Gabelrohr kann individuell eingestellt werden, am rechten die Zugstufe und am linken die Druckstufe – jeweils für High- und Low-Speed Vorspannung, Zugstufendämpfung und Druckstufendämpfung des Federbeins können eingestellt werden. Das neue Layout sorgt für ein äußerst präzises Federungs- und Dämpfungsverhalten und bietet eine perfekte Rückmeldung von der Oberfläche der Rennstrecke oder der Straße.

Yamaha Ride Control mit individuellen Einstellmöglichkeiten

Die drei integrierten Fahrmodi „SPORT“, „STREET“ und „RAIN“ mit ihren werkseitigen Einstellungen und unterschiedlichen Eingriffsstufen für verschiedene Bedingungen werden durch zwei vorab konfigurierbare benutzerdefinierte Modi und vier TRACK-Modi ergänzt.

R9

Motor

Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 mm x 62,1 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7000/min

Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	118 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	22°35'
Nachlauf	94 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	705 mm

Gesamthöhe	1.180 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.420 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	195 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L



R9

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha-Vertragspartner.

