



Von der MotoGP abgeleitete Technologie

Der Rennsport liegt in der DNA von Yamaha; seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1955 nehmen wir an Motorradrennen teil. Die Einführung eines jeden Yamaha Supersport-Modells ist ein Statement, und die R9 bildet da keine Ausnahme. Angetrieben von dem revolutionären 890-cm³-CP3-Motor ist die R9 eine neue Generation von Supersport, die viel Performance auf der Rennstrecke und brauchbare Sportlichkeit auf der Straße bietet.

Aggressives Styling und Aerodynamik machen die R9 zur bisher aerodynamisch effizientesten Yamaha, während Winglets im MotoGP-Stil den Auftrieb an der Front reduzieren und den Kontakt zur Straße verbessern. Dies geschieht in Kombination mit den neu gestalteten KYB-Fahrwerkskomponenten, die speziell für die R9 abgestimmt und zusammen mit der R1 RACE entwickelt wurden.



- 890 cm³ CP3 flüssigkeitsgekühlter 4-Takt 3-Zylinder Motor
- Leichtester Aluminium-Deltabox-Rahmen bei einem Yamaha Supersport-Modell
- Aggressive aerodynamische Verkleidung mit Downforce-Winglets
- Brembo-Hauptzylinder vorne und Stylema-Bremssättel gepaart mit 320-mm-Bremsscheiben
- Voll einstellbare KYB-Federung der neuen Generation
- Yamaha Ride Control mit anpassbaren Einstellungen
- Neigungssensitive Fahrhilfen wie Traktionskontrolle, Schlupfregelung und Bremskontrolle
- Power Modes, Launch Control und Lift Control
- Motorbremsmanagement und Hinterrad-Schlupfregelung
- 5" TFT-Display mit voller Konnektivität
- Rennstreckenspezifische Ausrüstung, einschliesslich Clip-On-Lenker und



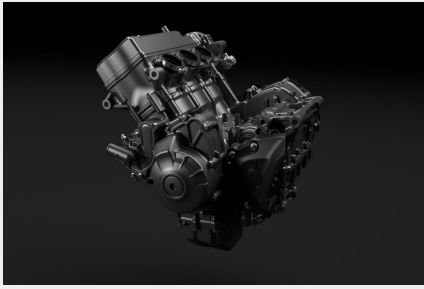
Die Brembo Stylema Bremssättel und der Hauptbremszylinder sorgen für Bremskraft auf höchstem Niveau, während das von der R1 abgeleitete Elektronikpaket, das von einer sechssachsigen IMU gesteuert wird, dem Fahrer ultimative Kontrolle bietet. Das Fahrerlebnis kann auch über die Yamaha Ride Control (YRC) angepasst werden, die es dem Fahrer ermöglicht, die Motorleistung und den Grad der elektronischen Unterstützung an seine Vorlieben und Fahrbedingungen anzupassen.

Von der MotoGP abgeleitete Technologie

Die Einführung eines neuen "R"-Modells war für Yamaha schon immer ein entscheidender Moment, und bei der R9 ist das nicht anders. Auch wenn diese gesamte neue Generation der Supersport ein neues Kapitel aufschlägt, bleibt die Identität der R9, die aus der Rennsport-DNA von Yamaha entstanden ist, dieselbe. Von der im Rennen entwickelten Technologie bis hin zum MotoGP-Design ist die R9 ein Produkt des Yamaha-Rennsports auf höchstem Niveau.

Die R9 kombiniert bewährte, aus dem Rennsport stammende Technologie mit der von Kritikern hochgelobten Dreizylinder-Motorplattform, die die Marke Yamaha im letzten Jahrzehnt revolutioniert hat. Die Kombination aus diesem bekannt drehmomentstarken Motor und dem für seine Rennpräzision berühmten Yamaha-Handling schafft ein perfekt ausbalanciertes Supersport-Modell, das seinem Status als Flaggschiff der R-Serie gerecht wird.

Unter Beibehaltung vieler von der MotoGP inspirierter Designmerkmale, die zum Synonym für Yamahas Supersport-Modelle geworden sind, stellt die R9 den Fortschritt dar, der von einer neuen Generation erwartet wird, während das Fahrwerk auf R1-Niveau und die vorderen Brembo-Bremsen die Präzision, das Handling und die Agilität bieten, für die Yamahas Supersport-Serie berühmt ist.



890 cm³ CP3 flüssigkeitsgekühlter 4-Takt 3- Zylinder Motor

Die R9 wird von Yamahas preisgekröntem, flüssigkeitsgekühltem 890-cm³-CP3-Dreizylinder-DOHC-Motor mit 4 Ventilen pro Zylinder und Einspritzmotor angetrieben. Die Bohrung und der Hub betragen 78 mm x 62 mm und 11,5: Verdichtungsverhältnis sorgt für ein exzellentes Drehmoment und reichlich Leistung, was in Kombination mit der feinen Steuerung durch die Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT) eine optimale Leistung sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße bietet. Die Endübersetzung, der Zündzeitpunkt und das Kraftstoff-Mapping sind alle für Supersport-Leistungen optimiert.



Leichtester Aluminium- Deltabox-Rahmen bei einem Yamaha Supersport-Modell

Der speziell für das R9 entwickelte Rahmen im Deltabox-Stil aus Gravitations-Aluminiumguss wurde in seiner Steifigkeit auf sportliche Leistung sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Belastungen abgestimmt. Das Einzelgewicht des Rahmens von 9,7 kg macht ihn zum leichtesten Rahmen, der jemals für ein Yamaha Supersport-Modell verwendet wurde. Dieses leichtgewichtige Chassis bedeutet, dass das fahrbereite Gewicht der R9 nur 195 kg beträgt, was zu einem optimalen Verhältnis von Leistung und Gewicht führt.



Aggressive aerodynamische Verkleidung mit Downforce- Winglets

Die R9 ist eines der aerodynamisch effizientesten Yamaha-Motorräder, die es bisher gab. Erreicht wird dies durch eine Kombination aus dem Design der Frontverkleidung, das in umfangreichen Windkanaltests entwickelt wurde. Downforce-Winglets direkt unter den Scheinwerfern reduzieren den Vorderradauftrieb und verbessern den Kontakt zur Straße. Die Winglets allein reduzieren den Vorderradauftrieb auf gerader Strecke um 6–7 %, und in Kombination mit dem Frontspoiler unter dem M-Schacht wird dieser Effekt bei Kurvenfahrten auf etwa 10 % erhöht.



Brembo-Hauptzylinder vorne und Stylema-Bremssättel gepaart mit 320-mm-Bremsscheiben

Die R9 ist mit aus dem Rennsport stammenden Brembo Stylema Monoblock-Bremssätteln ausgestattet, die leicht und steif sind und für eine bessere Kontrolle und Stabilität beim Bremsen sorgen sollen. Die Bremsschläuche aus Edelstahlgewebe und die großen 320-mm-Bremsscheiben an der Vorderseite bieten eine hervorragende Konsistenz und ein kontrollierbares Gefühl, besonders bei starkem Bremsen. Der Brembo Radial-Hauptzylinder verfügt über einen Kolben,



gel bewegt
n der Fahrer
nem
olle führt.

Voll einstellbare KYB-Federung der neuen Generation

Die neue, 43 mm starke Upside-Down-Telegabel von KYB wurde komplett überarbeitet. Am linken und rechten Gabelrohr kann nun die Zugstufen- und Druckstufendämpfung angepasst werden. Jedes Rohr kann individuell eingestellt werden, das rechte für die Zugstufe und das linke für die Druckstufe, sowohl bei hohen als auch bei niedrigen Geschwindigkeiten. Das hintere Federbein ist in der Vorspannung, Zugstufendämpfung und Druckstufendämpfung sowie in der Fahrhöhe einstellbar. Das neue Layout trägt zu einer hochpräzisen Dämpfung bei, die eine bessere Rückmeldung von der Rennstrecke oder dem Strassenbelag bietet.

Yamaha Ride Control mit anpassbaren Einstellungen

Die drei integrierten Fahrmodi «Sport», «Street» und «Rain» mit werkseitigen Einstellungen und unterschiedlichen Eingriffsstufen für verschiedene Bedingungen werden durch die Möglichkeit ergänzt, zwei nutzerdefinierte Modi und vier Rennstreckenmodi voreinzustellen.

R9

Motor

Motorbauart	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 mm x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5kW (119,0PS) @ 10.000 U/min
Maximales Drehmoment	93.0N·m(9.5kgf·m)/7000 U/min

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Umlenksystem; Schwingenarm
Federweg hinten	118mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzelscheibenbremse, Ø 220 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
Hinterreifen	180/55ZR17M/C (73W), schlauchlos
Lenkwinkel	22°35'
Nachlauf	94 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.070 mm
-------------	----------

Gesamtbreite	705 mm
Gesamthöhe	1.180 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.420 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	195 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,50 l



R9

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Auf den Abbildungen sind professionelle Fahrer unter kontrollierten Bedingungen zu sehen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäss bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Partner.

