



Technologie odvozená od MotoGP

Závodění má značka Yamaha v DNA; v motocyklových závodech soutěžíme od založení společnosti v roce 1955. Představení každého supersportovního modelu Yamaha přináší něco nového a R9 není výjimkou. Model R9 je poháněn motorem CP3 o objemu 890 cm³ a představuje novou generaci supersportů, které nabízejí dostatečný výkon na okruhu a použitelný sportovní výkon na silnici.

Agresivní styl a aerodynamika dělají z modelu R9 dosud nejúčinnější aerodynamický model Yamaha, zatímco křídla ve stylu MotoGP snižují vztlak přední části a zlepšují kontakt s vozovkou v kombinaci s nově navrženými komponenty odpružení KYB, které byly nastaveny speciálně pro model R9 a vyvinuty společně s modelem R1 RACE.



- Čtyřtákní tříválcový kapalinou chlazený motor CP3 o objemu 890 cm³
- Nejlehčí hliníkový rám Deltabox na modelu Yamaha Supersport
- Agresivní aerodynamická kapotáž s přitlačnými křídélky
- Přední hlavní válec Brembo a třmeny Stylema spárované s 320mm brzdovými kotouči
- Nová generace plně nastavitelného odpružení KYB
- Yamaha Ride Control s přizpůsobitelným nastavením
- Asistence pro jezdce citlivá na náklon včetně kontroly trakce, kontroly skluzu a kontroly brzd.
- Režimy výkonu, řízení startu a řízení zdvihu
- Řízení motorové brzdy a regulace skluzu
- 5" TFT displej s plnou konektivitou
- Vybavení zaměřené na závodní dráhu včetně dělených řídek a třetí generace systému QSS

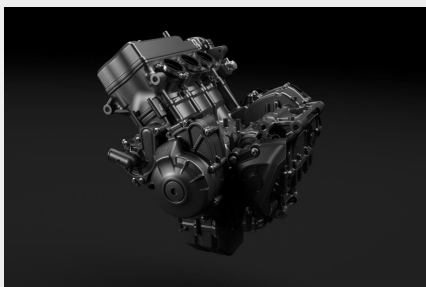
Brzdňý výkon na nejvyšší úrovni je dosažen použitím třmenů a hlavního válce Brembo Stylema. Sada elektroniky odvozená od modelu R1, řízená šestiosou jednotkou IMU, nabízí jezdcí dokonalou kontrolu. Zážitek z jízdy lze také přizpůsobit prostřednictvím systému Yamaha Ride Control (YRC), který umožňuje jezdcí zvolit výkonové charakteristiky motoru a úroveň elektronické podpory podle jeho preferencí a jízdních podmínek.

Technologie odvozená od MotoGP

Uvedení jakéhokoli nového modelu "R" na trh vždy znamenalo pro Yamahu zlomový okamžik a u modelu R9 tomu není jinak. Ačkoli celá tato nová generace supersportů představuje začátek nové kapitoly, příběh zůstává stejný a identita modelu R9 se zrodila ze závodní DNA společnosti Yamaha. Od závodní technologie až po designové prvky MotoGP - model R9 je výsledkem závodění značky Yamaha na té nejvyšší úrovni.

Model R9 využívá osvědčenou závodní technologii a kombinuje ji s odborností uznávanou platformou tříválcového motoru, která v posledním desetiletí způsobila u značky Yamaha revoluci. Spojení této známé pohonné jednotky s vysokým točivým momentem a proslulé závodní preciznosti značky Yamaha vytváří dokonale vyvážený model Supersport, který je hoden svého postavení vlajkové lodi řady R.

Model R9 si zachovává mnoho konstrukčních prvků inspirovaných MotoGP, které se staly synonymem pro supersportovní stroje Yamaha, a představuje pokrok očekávaný od nové generace. Odpružení na úrovni R1 a přední brzdy Brembo nabízejí úroveň přesnosti, ovladatelnosti a hbitosti, kterou je řada supersportů Yamaha proslulá.



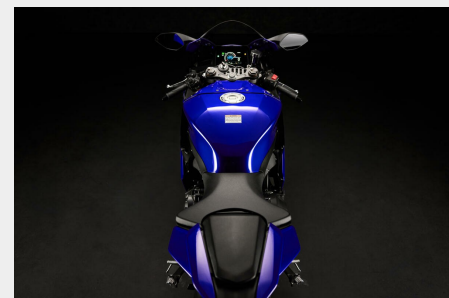
Čtyřtákní tříválcový kapalinou chlazený motor CP3 o objemu 890 cm³

Model R9 je poháněn oceňovaným kapalinou chlazeným tříválcovým motorem Yamaha CP3 o objemu 890 cm³ s rozvodem DOHC a vstřikováním paliva se 4 ventily na válec. Vrtání a zdvih 78 mm × 62 mm a kompresní poměr 11,5: zajišťují vynikající točivý moment a dostatečný výkon. To v kombinaci s jemným ovládním, které nabízí procesorem řízená škrtkící klapka Yamaha (YCCT), zaručuje optimální výkon na závodní dráze i na silnici. Konečný převodový poměr, načasování zážehu a dávkování paliva jsou optimalizovány pro výkony supersportů.



Nejlehčí hliníkový rám Deltabox na modelu Yamaha Supersport

Rám z gravitačně litého hliníku ve stylu Deltaboxu byl vyvinut speciálně pro model R9 a jeho tuhost byla vyladěna pro sportovní výkony při nízkém i vysokém zatížení. Samostatná hmotnost rámu 9,7 kg z něj dělá nejlehčí rám, jaký kdy byl použit pro model Yamaha Supersport. Díky tomuto lehkému podvozku je celková hmotnost modelu R9 pouhých 195 kg, což zaručuje optimální poměr výkonu a hmotnosti.



Agresivní aerodynamická kapotáž s přítlačnými křídélky

Model R9 je jedním z dosud neúčinnějších motocyklů Yamaha z hlediska aerodynamiky, čehož bylo dosaženo kombinací konstrukce přední kapotáže vyvinuté na základě rozsáhlého testování v aerodynamickém tunelu. Přítlačná křídélka těsně pod světlý snižují zvedání přední části stroje a zlepšují kontakt s vozovkou. Samotná křídélka snižují vztlak předního kola v přímém směru o 6–7 % a v kombinaci s předním spoilerem pod M-kanálem se tento účinek při průjezdu zatáčkou zvyšuje na přibližně 10 %.



Přední hlavní válec Brembo a třmeny Stylema spárované s 320mm brzdovými kotouči

Model R9 je vybaven závodními monoblokovými třmeny Brembo Stylema, které jsou lehké, tuhé a navrženy tak, aby poskytovaly lepší kontrolu a stabilitu při brzdění. Brzdové hadičky opletené nerezovou ocelí a velké přední kotouče o průměru 320 mm zajišťují vynikající stabilitu a ovladatelnost, zejména při intenzivním brzdění. Radiální hlavní válec Brembo má pístek, který se pohybuje ve směru rovnoběžném s brzdovou páčkou a vyvíjí tlak lineárně podle toho, jak jezdec tahá za páčku, což přináší dokonalý pocit kontroly.



Nová generace plně nastavitelného odpružení KYB

Nová 43mm přední vidlice upside down KYB byla kompletně přepracována a nyní je vybavena individuálními regulátory odskoku a kompresním tlumením na levé a pravé noze vidlice. Každou z nich lze nastavit samostatně, přičemž pravá noha k tlumení odskoku a levá komprese, a to jak vysokorychlostní, tak nízkorychlostní. U zadního tlumiče lze nastavit předpětí, tlumení odskoku, kompresní tlumení a světlou výšku. Nové uspořádání přispívá k vysoce přesnému tlumení a nabízí lepší zpětnou vazbu od povrchu trati nebo silnice.



Yamaha Ride Control s přizpůsobitelným nastavením

Tři integrované jízdní režimy „Sport“, „Street“ a „Rain“ s továrním nastavením s různými úrovněmi pro různé podmínky doplňuje možnost přednastavit dva vlastní režimy a čtyři režimy Track.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; 3 válec
Zdvihový objem	890 cm ³
Vrtání x zdvih	78,0 mm × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 koní) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgfm) při 7 000 ot./min

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	teleskopická vidlice, Ø 43 mm
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	118 mm
Přední brzda	Hydraulická dvoukotoučová brzda, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	22°35'
Stopa	94 mm

Rozměry

Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	705 mm
Celková výška	1 180 mm
Výška sedla	830 mm
Rozvor kol	1 420 mm
Minimální světlná výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	195 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.