

MOTOGP-DERIVED TRACK PERFORMANCE

De Yamaha R1 heeft zich bewezen in de racerij. Zijn winnende prestaties in WorldSBK®, British Superbike en vele andere nationale kampioenschappen over de hele wereld vertellen je alles wat je moet weten. Nu kun je zelf je eigen R1 GYTR racemotorfiets samenstellen door het basismodel aan te passen met elementen uit het uitgebreide aanbod van optionele GYTR® onderdelen en met de hulp van racedeskundigen.

Elke R1 GYTR biedt optimale en uitgebalanceerde prestaties en wordt gebouwd en geleverd door een van Yamaha's gespecialiseerde GYTR PRO Shops om te voldoen aan de FIM Superstock 1000-reglementen. De R1 GYTR is ontworpen om de essentiële basis te bieden voor het racen en kan verder worden aangepast aan de behoeften van elke individuele rijder die streeft naar het volgende niveau van superbike-prestaties.

factsheet-content

- Nieuwe GYTR-kuipwerk met op de MotoGP geïnspireerde winglets voor extra downforce
- Nieuwe generatie KYB voorvork
- Nieuwe voorremprestaties van Brembo
- Lichtgewicht, krachtig CP4-motorblok
- Akrapovic Race uitlaatdemper met middendempingssysteem
- GYTR elektronicapakket
- GYTR chassisonderdelen
- GYTR Aandrijfsysteem
- Compact Deltabox-frame en lichtgewicht magnesium subframe
- Ride-by-wire APSG gashendel
- Opwaarts gerichte aluminium achterbrug/magnesium achterframe

De R1 GYTR is een geliefde machine die zijn waarde heeft bewezen voor zowel liefhebbers als racers die de volgende stap naar de overwinning willen zetten. De machine is compromisloos ontwikkeld met gebruikmaking van de expertise die Yamaha heeft opgedaan tijdens het racen op het allerhoogste niveau, waaronder in MotoGP en World Superbikes. Of je nu liefhebber of racer bent, met RWorld til je je race-ervaring naar een hoger niveau.

R1 GYTR: POWERED TO RACE

De nieuwe R1 GYTR is volledig uitgerust met een uitgebreid scala aan motor-, chassis- en elektronische racetechnologie, en biedt elke liefhebber of ambitieuze racer het ultieme canvas om een eigen droomracemachine samen te stellen. Hij is beschikbaar via de GYTR PRO Shops. Met de raceklare specificaties die zijn getest en ontwikkeld op Yamaha's WorldSBK®-winnende racemotoren, is deze machine een echte game changer.

De R1 GYTR is uitgerust met het opmerkelijke 998 cc viercilinder CP4 crossplane motorblok dat rechtstreeks afstamt van de MotoGP winnende M1-racemotorfiets. De ongelijkmatige ontstekingsvolgorde levert een lineair koppel voor uitstekende prestaties en een hoog tractieniveau op het achterwiel. Dankzij de combinatie met de geavanceerde, programmeerbare GYTR ECU kun je nu nog harder racen tot aan de finish.

GYTR staat voor Genuine Yamaha Technology Racing, wat betekent dat elk onderdeel is ontwikkeld door een team van professionele racetechnici. De nieuwe R1 GYTR is een volledig geprepareerde superbike voor op het circuit die wordt geleverd in een raceklare specificatie. Deze circuitmachine is uitgerust met een smart pakket van vereiste circuitonderdelen en prestatieverhogende raceonderdelen en zal je prestaties gegarandeerd naar een hoger niveau tillen.

R1 GYTR



Nieuwe GYTR-kuipwerk met op de MotoGP geïnspireerde winglets voor extra downforce

De R1 GYTR wordt geleverd met een lichtgewicht, met glasvezel carbon versterkte racekuip, speciaal ontwikkeld voor eenvoudige installatie en optimale aerodynamica. De aerodynamische winglets in MotoGP-stijl aan de bovenkant van de hoofdkuip, ontworpen en ontwikkeld op basis van technische feedback van het Yamaha Factory Racing MotoGP-team, genereren downforce en vullen de wheeliebesturing van de R1 aan.



Nieuwe generatie KYB voorvork

De nieuwe 43 mm KYB omgekeerde voorvork is geheel vernieuwd en nu voorzien van afzonderlijke stelschroeven voor uitgaande en ingaande demping op de linker en rechter vorkbuis, met tweewegverstelling. Elke vorkpoot heeft nu een basisventiel, ontworpen om de druk in de cilinder te optimaliseren door het stromen van olie naar de onderkant van de vork te beperken of helemaal te voorkomen, wat resulteert in een verbeterde dempingsrespons, een verbeterd contactgevoel en een betere stabiliteit rondom.

Ongekende Brembo-voorremprestaties

Het nieuwe remsysteem aan de voorzijde met Brembo hoofdremcilinder en Stylema remklauwen, dat reageert en hoge prestaties levert, tilt de remkracht van de R1 GYTR naar een hoger niveau, in combinatie met Brembo's Z04 raceblokken voor nog betere remprestaties.

Lichtgewicht, krachtig CP4-motorblok

Het krachtige 998 cc CP4-motorblok is voorzien van de exclusieve crossplane-krukastechnologie die ontwikkeld is op basis van Yamaha's winnende MotoGP-racemotorfiets. De ongelijkmatige ontstekingsvolgorde levert een lineair koppel voor uitstekende prestaties en een hoge mate van tractie achter, terwijl geavanceerde elektronische besturingstechnologieën je in staat stellen om nog harder te rijden tot de geblokte vlag.

Akrapovic Race uitlaatdemper met middendempingssysteem

Een titanium Akrapovic-uitlaat (met nieuw middendempersysteem) voor geoptimaliseerde vermogensafgifte en gecontroleerde geluidsemissie.

GYTR elektronicapakket

GYTR elektronicapakket

De R1 GYTR is uitgerust met een lichtgewicht GYTR kabelboom en een GYTR programmeerbare ECU waarmee je je motorfiets kunt instellen voor de beste prestaties. Met het geavanceerde elektronicapakket kun je de instellingen voor het sliden, liften en het afremmen op de motor en nog veel meer zeer nauwkeurig wijzigen. Het pakket omvat ook een GYTR ABS-emulator om de ABS van de machine uit te schakelen.

R1 GYTR

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 x 50,9 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Beschikbaar met begrensd vermogen	niet bekend

Chassis	
Type chassis	Aluminium Deltabox-frame; Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulische dubbele remschijven, Ø 320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°00
Naloop	102 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht	201 kg
Inhoud brandstoftank	17,0 liter
Motorolie hoeveelheid	4,9 liter

R1 GYTR

De R1 GYTR zal alleen beschikbaar zijn in race specificatie, voor gebruik op gesloten circuits, privéterreinen en specifieke evenementen waar inzet van niet-geregistreerde voertuigen is toegestaan. De R1 GYTR is exclusief verkrijgbaar via GYTR PRO SHOPS, Yamaha's gespecialiseerde dealerwinkels. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers, lokale wetgeving en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. De motorfiets in de afbeeldingen kan uitgerust zijn met originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van andere merken dan Yamaha die alleen op gesloten circuits mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld ter indicatie en vormt geen bindende verplichting voor Yamaha. Specificaties en uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van andere merken dan Yamaha zijn onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Waar van toepassing kunnen de verkrijgbaarheid, specificaties en prijzen van Yamaha-producten en -accessoires variëren afhankelijk van lokale wetgeving, vereisten en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Alle productinformatie en technische gegevens worden verstrekt ter kennisgeving zonder enige expliciete of impliciete garanties. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met uw Yamaha-dealer.