



RENDIMIENTO EN PISTA DE MOTOGP

La Yamaha R1 es un conjunto probado en competición. Sus actuaciones ganadoras en WorldSBK®, British Superbike y muchos otros campeonatos nacionales de todo el mundo te dicen todo lo que necesitas saber. Ahora puedes tener en tus manos la R1 GYTR, fabricada específicamente para crear tu propia moto de carreras nada más sacarla de la caja o personalizándola con la amplia gama de piezas opcionales GYTR® y el apoyo de los expertos en carreras.

Ofreciendo un rendimiento optimizado y equilibrado, cada R1 GYTR es fabricada y entregada por uno de los Talleres PRO GYTR especializados de Yamaha para cumplir con la normativa Superstock 1000 de la FIM. Diseñada para ofrecer la base esencial para la competición, la R1 GYTR puede personalizarse aún más para satisfacer las necesidades de cada piloto en su lucha por alcanzar el siguiente nivel de rendimiento en superbikes.

factsheet-content

- Nueva carrocería GYTR con alerones aerodinámicos inspirados en MotoGP
- Horquilla delantera KYB de nueva generación
- Nuevo sistema de freno delantero Brembo de alto rendimiento
- Motor CP4 ligero y de alto rendimiento
- Silenciador de competición Akrapovič con sistema de silenciador central
- Pack electrónico GYTR
- Piezas de parte ciclo GYTR
- Sistema de transmisión GYTR
- Chasis Deltabox compacto y subchasis ligero de magnesio
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Basculante de aluminio y subchasis trasero de magnesio

La R1 GYTR, un arma de probada eficacia tanto para pilotos de circuito como para quienes quieren dar el siguiente paso hacia la victoria, se ha desarrollado sin concesiones basándose en la participación de Yamaha en las carreras de máximo nivel, incluyendo MotoGP y el Campeonato Mundial de Superbikes. Descubre otro nivel en tus tandas de circuito o en competición entrando de lleno en el RWorld.

RENDIMIENTO EN PISTA DE MOTOGP

La nueva R1 GYTR, equipada con una amplia variedad de tecnologías de competición para motor, parte ciclo y electrónica, ofrece a todos los usuarios de circuitos y pilotos de competición la base definitiva para crear la máquina de competición de sus sueños en los concesionarios GYTR PRO SHOP. Con las especificaciones listas para la competición que se han probado y desarrollado en las motos de carreras ganadoras del WorldSBK® de Yamaha, esta máquina supone un auténtico cambio de juego.

La R1 GYTR cuenta con el extraordinario motor CP4 crossplane de cuatro cilindros de 998 cc, que es descendiente directo de la moto de competición M1 ganadora de MotoGP. Su secuencia de encendido desigual proporciona un par motor lineal para lograr un rendimiento excepcional y altos niveles de tracción en la rueda trasera. Esta, unida a la sofisticada ECU programable GYTR, te permite desafiar aún más los límites para cruzar el primero bajo la bandera a cuadros.

GYTR significa Genuine Yamaha Technology Racing, lo que significa que cada pieza ha sido desarrollada por un equipo de técnicos profesionales de competición. La nueva R1 GYTR es una superbike totalmente preparada para circuito que se te entrega con un equipamiento listo para competir. Esta máquina para los circuitos está equipada con un pack inteligente con todas las piezas para uso en circuito y todos los componentes de competición que necesitas para mejorar el rendimiento y llevar tu pilotaje al siguiente nivel.



Nueva carrocería GYTR con alerones aerodinámicos inspirados en MotoGP

La R1 GYTR se entrega con un colín de competición ligero reforzado con fibra de vidrio y carbono, desarrollado específicamente para facilitar el montaje y optimizar la aerodinámica. Los alerones aerodinámicos de estilo MotoGP instalados en la parte superior del carenado principal han sido desarrollados a partir de los comentarios del equipo técnico Yamaha Factory Racing de MotoGP para generar fuerza descendente y reforzar el control del levantamiento de la rueda delantera de la R1.



Horquilla delantera KYB de nueva generación

La nueva horquilla delantera invertida KYB de 43 mm se ha rediseñado por completo y ahora incorpora reguladores individuales para la amortiguación de extensión y compresión en la barra izquierda y derecha de la horquilla, con ajuste bidireccional. Cada barra de la horquilla incorpora ahora una válvula de base, diseñada para optimizar la presión en el cilindro limitando o impidiendo por completo que el aceite fluya hacia la parte inferior de la horquilla, lo que se traduce en una respuesta de amortiguación mejorada, una mayor sensación de contacto y una mejor estabilidad general.

Rendimiento de frenado delantero Brembo de nivel superior

El nuevo sistema de freno delantero con bomba Brembo y pinzas Stylema, con gran capacidad de respuesta y alto rendimiento, lleva la potencia de frenado de la R1 GYTR a un nivel superior en combinación con las pastillas de competición Z04 de Brembo, que ofrecen un mayor rendimiento de frenado.

Motor CP4 ligero y de alto rendimiento

El motor CP4 de alto rendimiento de la 998 incorpora la exclusiva tecnología de cigüeñal crossplane desarrollada a partir de la moto de carreras de MotoGP ganadora de Yamaha. Su secuencia de encendido desigual proporciona un par lineal para un rendimiento sobresaliente y altos niveles de tracción trasera, mientras que las sofisticadas tecnologías de control electrónico te permiten empujar aún más fuerte hasta la bandera a cuadros.

Silenciador de competición Akrapovič con sistema de amortiguación central

Un escape Akrapovič de titanio (con un nuevo sistema de silenciador central) para optimizar la potencia y controlar el ruido.

Pack electrónico GYTR

Pack electrónico GYTR

La R1 GYTR está equipada con una ligera instalación eléctrica GYTR y una ECU programable GYTR que te permiten configurar tu moto para conseguir el mejor rendimiento. Su avanzado paquete electrónico te permite modificar en detalle los ajustes de deslizamiento, elevación, freno motor y mucho más, incluido un emulador de ABS GYTR para desactivar el ABS de la moto.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 x 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio; Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	190/55ZR17M/C (75W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°00
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17,0 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l

La R1 GYTR solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. La R1 GYTR estará disponible exclusivamente a través de las GYTR PRO SHOPS, que son los concesionarios Yamaha especializados en la gama Supersport. Lleva siempre puesto casco, gafas y equipamiento protector. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en un circuito cerrado. La unidad mostrada en las imágenes puede equipar accesorios originales de Yamaha o de terceros que pueden ser de uso exclusivo para circuito. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles y disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario Yamaha más cercano