



VÝKON NA TRATI ODVOZENÝ OD MOTOGP

Yamaha R1 je v závodním provozu osvědčeným modelem. Jeho vítězné výkony ve WorldSBK®, British Superbike a mnoha dalších národních šampionátech po celém světě vám řeknou vše, co potřebujete vědět. Nyní si můžete pořídit speciálně zkonstruovaný model R1 GYTR a vytvořit si vlastní závodní motocykl přímo z krabice nebo si jej přizpůsobit pomocí široké nabídky volitelných dílů GYTR® a podpory závodních odborníků.

Každý motocykl R1 GYTR, který nabízí optimalizovaný a vyvážený výkon, je vyroben a dodán jedním ze specializovaných obchodů Yamaha GYTR PRO Shops, aby splňoval předpisy FIM Superstock 1000. Model R1 GYTR je navržen tak, aby poskytoval nezbytný základ pro závodění, a lze jej dále přizpůsobit individuálním potřebám každého jezdce, který usiluje o dosažení další úrovně výkonu superbiku.



- Nová kapotáž GYTR s přitlačnými křídélky inspirovanými MotoGP
- Nová generace předních vidlic KYB
- Nový brzdný výkon předních brzd Brembo
- Lehký, vysoce výkonný motor CP4
- Závodní systém tlumiče a spojovacího potrubí Akrapovič
- Balíček elektroniky GYTR
- Díly šasi GYTR
- Systém pohonu GYTR
- Kompaktní rám typu Deltabox a lehký hořčíkový podsedlový rám
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Hliníková kyvná vidlice s horním nosníkem / hořčíkový zadní rám

Model R1 GYTR, který je osvědčenou zbraní jak pro jezdce na okruzích, tak pro závodníky, kteří chtějí udělat další krok k vítězství, byl vyvinut bez kompromisů na základě účasti značky Yamaha na závodech té nejvyšší úrovně, včetně MotoGP a mistrovství světa superbiků. Posuňte se na další úroveň své závodní nebo okruhové cesty tím, že přejdete do světa třídy R.

VÝKON NA TRATI ODVOZENÝ OD MOTOGP

U nového modelu R1 GYTR je dostupná široká škála motorů, šasi a elektronických závodních technologií. Jezdci na okruzích a závodníci proto poskytují možnost vytvořit si vlastní závodní stroj svých snů. Model je k dispozici v prodejních GYTR PRO. Tento stroj se vyznačuje specifikací připravenou na závody, která byla testována a vyvinuta na vítězných závodních motocyklech Yamaha WorldSBK®, a představuje tak skutečnou změnu.

R1 GYTR má čtyřválcový motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane, který je přímým potomkem vítězného závodního motocyklu M1 ze závodů MotoGP. Nerovnoměrná sekvenční zapalování zajišťuje lineární točivý moment pro vynikající výkon a vysokou úroveň trakce zadního kola, což vám v kombinaci se sofistikovanou programovatelnou řídicí jednotkou GYTR umožní vyvinout ještě větší rychlost směrem k šachovnicovému praporu.

GYTR znamená Genuine Yamaha technology Racing, což znamená, že každý díl byl vyvinut týmem profesionálních závodních techniků. Nový R1 GYTR je plně připravený superbike určený pouze pro závodní tratě, který je dodáván ve specifikaci připravené pro závody. Tento závodní stroj je vybaven sadou, která zahrnuje inteligentní díly nezbytné pro závodní dráhu a komponenty zvyšující výkon, a posune vás na zcela novou úroveň.



Nová kapotáž GYTR s přitlačnými křídélky inspirovanými MotoGP

R1 GYTR se dodává s lehkou karbonovou závodní kapotáží vyztuženou skleněným vlákem, která byla speciálně vyvinuta pro snadnou instalaci a optimalizovanou aerodynamiku. Aerodynamická křídélka ve stylu MotoGP umístěná na horní části hlavní kapotáže byla navržena a vyvinuta na základě technické zpětné vazby od továrního závodního týmu Yamaha pro MotoGP. Vytvářejí přitlak a omezují zvedání předního kola modelu R1.



Nová generace předních vidlic KYB

Nové 43mm přední vidlice KYB upside down byly kompletně přepracovány a nyní jsou vybaveny individuálním tlumením odsoků a komprese na levé a pravé noze vidlice s dvoucestným nastavením. Každá noha vidlice je nyní vybavena základním ventilem, který je navržen tak, aby optimalizoval tlak ve válci omezením nebo úplným zamezením průtoku oleje do spodní části vidlice, což má za následek lepší odezvu tlumení, lepší pocit kontaktu a lepší stabilitu ve všech směrech.



Brzdový výkon předních brzd Brembo na nové úrovni

Nový přední brzdový systém s hlavním brzdovým válcem Brembo a třmeny Stylema, který je citlivý a vysoce výkonný, posouvá brzdový výkon modelu R1 GYTR na vyšší úroveň a v kombinaci se závodními destičkami Brembo Z04 zvyšuje brzdový výkon.



Lehký, vysoce výkonný motor CP4

Vysoce výkonný motor CP4 modelu 998 je vybaven exkluzivní technologií klikového hřídele crossplane vyvinutou na základě vítězného závodního motocyklu Yamaha MotoGP. Vyznačuje se nepravidelným intervalem zapalování a poskytuje lineární točivý moment pro vynikající výkon a vysokou úroveň trakce zadního kola, což vám v kombinaci se sofistikovanou technologií elektronického řízení umožní vyvinout ještě větší rychlost směrem k šachovnicovému praporu.



Závodní systém tlumiče a spojovacího potrubí Akrapovič

Titanový výfuk Akrapovic (s novým středovým tlumičem výfuku) pro optimalizovaný výkon a kontrolovaný hluk.



Balíček elektroniky GYTR

Model R1 GYTR je vybaven lehkým kabelovým svazkem GYTR a programovatelnou řídicí jednotkou GYTR, která vám umožní nastavit motocykl tak, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu. Jeho sada pokročilé elektroniky umožňuje detailně upravovat nastavení smyku, zdvíhu, brzdění motorem a mnoho dalšího, včetně emulátoru GYTR ABS, který vypíná ABS stroje.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; 4válcový; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox; Diamond
System předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
System zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55ZR17M/C (75 W) bezdušová
Úhel sklonu	24°00
Stopa	102 mm

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17,0 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Model R1 GYTR bude k dispozici pouze v závodních verzích a bude určen pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. R1 GYTR bude k dispozici výhradně prostřednictvím obchodů GYTR PRO, specializovaných prodejen společnosti Yamaha. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě, ohleduplnosti k ostatním a k životnímu prostředí a k respektování místních zákonů. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v kontrolovaných podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou pouze orientační a nejsou pro společnost Yamaha závazné. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou dostupnost, technické parametry a ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních zákonů, požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Veškeré údaje o produktu a technické údaje jsou poskytovány „tak, jak jsou“, bez jakýchkoli výslovných nebo předpokládaných záruk. Pro další informace a dostupnost se obraťte na místního prodejce Yamaha.