



PERFORMANȚĂ DE CIRCUIT DERIVATĂ DIN MOTOGP

De la prima sa lansare în 1998, R1 a câștigat atât cursele, cât și inimile oamenilor - în cele aproape trei decenii de existență. Cu un stil și o tehnologie inspirate de motocicletă YZR-M1 MotoGP, R1 RACE oferă o privire asupra vieții unui pilot oficial Yamaha.

Atingeți următorul nivel de performanță pe circuit cu tehnologia derivată din MotoGP, inclusiv motorul CP4 puternic și antrenant, suita electronică sofisticată și caroseria aerodinamică, inclusiv aripioarele din fibră de carbon în stil GP. Suspensia îmbunătățită și frânele Brembo oferă și mai mult rafinament pe circuit în căutarea constantă a acelor zecimi de secundă suplimentare cruciale.



- Aripi de forță noi, inspirate din MotoGP
- Furci față KYB de ultimă generație
- Cilindru principal Brembo și etriere Stylema noi
- Nouă husă aderentă pentru șa
- Motor de 998 cmc, 200 CP, cu 4 cilindri, cu cuplu liniar
- Complet orientată către circuit, toate componentele de șosea eliminate
- Pachet electronic sofisticat
- Unitate de măsurare inerțială pe 6 axe cu senzori giroscopici/de accelerație pentru date 3D privind mișcările
- Controlul tracțiunii (TCS) și Controlul patinării (SCS) sensibile la înclinare
- Moduri de livrare a puterii (PWR), control al ridicării (LIF) și schimbător rapid (QSS)
- Șasiu Deltabox din aluminiu, cu ampatament scurt

O armă preferată atât de piloții de pe circuit, cât și de piloții de curse care doresc să facă pasul următor spre victorie, R1 RACE a fost dezvoltată fără compromisuri din implicarea Yamaha în curse la cel mai înalt nivel, inclusiv MotoGP și World Superbikes. Treceți la nivelul următor în curse sau în zilele pe circuit intrând în lumea RWorld.

MOȘTENIRE DEZVOLTATĂ PENTRU CURSE

R1 este o emblemă. Doar în ultimul deceniu a câștigat un campionat WorldSBK, două titluri la Endurance World Championship și numeroase titluri la nivel național. Inspirată de motocicletă MotoGP YZR-M1, R1 RACE atinge niveluri și mai mari de performanță pe circuit, cu aripi noi aerodinamice, suspensie îmbunătățită și sistem de frânare Brembo.

Conceput pentru a demonstra adevărata capacitate de curse a modelului R1 pe circuit închis, R1 RACE este un model exclusiv pentru circuit, cu tehnologie de vârf, care a fost dezvoltată din cunoștințe dobândite prin implicarea Yamaha în curse la cel mai înalt nivel. Remarcabilul motor Crossplane cu 4 cilindri și 998 cmc este un descendent direct al motorului YZR-M1, iar pachetul electronic sofisticat al modelului R1 a fost dezvoltat lucrând direct cu echipele de curse de la Yamaha.

Aripioarele aerodinamice în stilul MotoGP, cu aspect nou, maximizează efectele sistemului electronic anti-wheelie al modelului R1 și îmbunătățesc aspectul și răspunsul la frânare și viraje, oferind performanțe de nivel superior pe circuit, fără a compromite designul aerodinamic și evocator al modelului R1. Derivat din curse și pregătit pentru pistă, R1 RACE duce pilotarea la următorul nivel.



Aripioare de forță noi, inspirate din MotoGP

Aripioarele aerodinamice în stilul MotoGP montate pe partea de sus a carenajului principal au fost proiectate și dezvoltate în urma feedbackului tehnic al echipei Yamaha Factory Racing MotoGP. Fabricate din fibră de carbon pentru a adăuga o greutate cât mai redusă posibil, asigurând în același timp rezistență și rigiditate, aripioarele nu numai că generează forță de apăsare, dar oferă și o senzație sporită de stabilitate prin feedbackul de la capătul frontal.



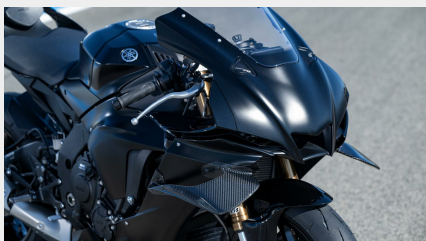
Furci față KYB de ultimă generație

Noile furci față KYB inversate de 43 mm au fost reproiectate complet, iar acum sunt dotate cu reglaje individuale pentru amortizarea de revenire și comprimare în tubul furcii stânga și dreapta, cu reglaj în două direcții. Fiecare picior de furcă dispune acum de o supapă de bază, concepută pentru a optimiza presiunea în cilindru prin limitarea sau împiedicarea completă a fluxului de ulei în partea de jos a furcii, ceea ce duce la un răspuns îmbunătățit la amortizare, o senzație de contact îmbunătățită și o stabilitate mai bună în general.



Performanță de frânare Brembo

Reactiv și cu performanțe înalte, noul sistem de frânare față, cu cilindrul principal Brembo și etrierele Stylema, duc puterea de oprire a modelului R1 RACE la nivelul următor. Cilindrul principal radial are un piston care se deplasează într-o direcție paralelă cu cursa nivelului de frânare, aplicând presiune într-o manieră liniară pe măsură ce pilotul trage de manetă, în timp ce etrierele Styleme ușoare sunt proiectate pentru a permite un flux de aer optimizat pentru o răcire eficientă, reducând efectul de estompare a frânelor pe circuit.



Concentrat pe circuit, toate componentele de drum eliminate

R1 RACE este livrată pregătită pentru circuit, fără componente pentru utilizare pe șosele. Acest lucru nu numai că reduce greutatea modelului R1, dar sporește și confortul atunci când îl aduci în boxă, pregătit să intre pe circuit pentru prima dată. Șaua Pillion este înlocuită cu o husă dedicată.



Nouă husă aderentă pentru șa

Un material nou de acoperire pentru scaun, cu o textură nouă, oferă o aderență mai bună, permițând în același timp pilotului să își schimbe ușor greutatea. În viraje, acest lucru ajută pilotul să se simtă mai conectat la R1 și contribuie la senzația renumită de stabilitate a șasiului.



Motor de 998 cmc, cu 4 cilindri, cu cuplu liniar

O caracteristică cheie a motorului în 4 cilindri de 998 cmc al modelului R1 este arborele cotit cu manetoane decalate, care oferă un cuplu puternic, liniar. Cu un sistem de admisie cu eficiență superioară și culbutoare cu tacheți cu design special, acest motor dezvoltat pentru curse oferă performanțe remarcabile pe tot intervalul de turații.

Motor

Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape; In-Line Four-Cylinder
Capacitate cilindrică	998 cc
Alezaj X Cursă	79,0 × 50,9 mm
Compresie	13,0 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură; Basculă
Cursă spate	120 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø320 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	190/55 ZR17M/C (75W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	102 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.055 mm
Lățime totală	690 mm
Înălțime totală	1.165 mm
Înălțimea scaunelor	855 mm
Baza roților	1.405 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	201 kg
Capacitate rezervor carburant	17,0 l
Capacitate rezervor ulei	4,9 l

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați distribuitorul Yamaha.