



RENDIMIENTO EN PISTA DE MOTOGP

La R1, la moto que cambió las reglas del juego cuando se presentó por primera vez en 1998, ha ganado tanto carreras como corazones en sus casi tres décadas de existencia. Con un estilo y una tecnología inspirados en la YZR-M1 de MotoGP, la R1 RACE te ofrece vivir las sensaciones de un piloto oficial Yamaha.

Alcanza el siguiente nivel de rendimiento en pista con tecnología procedente de MotoGP que incluye el potente y estimulante motor CP4, un sofisticado conjunto electrónico y una carrocería aerodinámica con alerones de fibra de carbono estilo GP. Las suspensiones mejoradas y los frenos Brembo ofrecen un mayor refinamiento en pista en la búsqueda constante de esas cruciales décimas extra.



- Nuevos alerones aerodinámicos inspirados en MotoGP
- Horquilla delantera KYB de nueva generación
- Nueva bomba de freno delantera Brembo y pinzas Stylema
- Nueva funda de asiento de gran agarre
- Motor de 4 cilindros crossplane de 998 cc y 200 CV con par lineal
- Al estar totalmente diseñada para un uso exclusivo en circuito, se han eliminado todos los componentes de carretera
- Sofisticado paquete electrónico
- IMU de 6 ejes con sensores giroscópicos y de fuerza G y análisis de datos 3D
- Sistema sensible de control de tracción (TCS) y control de derrapaje (SCS)
- Modos de entrega de potencia (PWR), control de elevación (LIF) y cambio rápido (QSS)
- Chasis de aluminio Deltabox con distancia reducida entre ejes

La R1 RACE, un arma de probada eficacia tanto para habituales de las tandas en circuito como para quienes quieren dar el siguiente paso hacia la victoria, ha sido desarrollada sin concesiones basándose en la participación de Yamaha en las carreras de máximo nivel, incluyendo MotoGP y el Campeonato Mundial de Superbikes. Descubre otro nivel en tus días de circuito o en competición entrando de lleno en el RWorld.

RENDIMIENTO EN PISTA DE MOTOGP

La R1 es un icono. Con una eficacia probada en circuito, solo en la última década ha ganado un Campeonato Mundial de Superbikes, dos títulos del Campeonato del Mundo de Resistencia y numerosos campeonatos a nivel nacional. Inspirada en la YZR-M1 de MotoGP, la R1 RACE alcanza niveles incluso superiores de rendimiento en pista con nuevos alerones aerodinámicos y unas suspensiones y sistema de frenos Brembo mejorados.

Diseñada para demostrar la verdadera habilidad de la R1 para competir en circuito cerrado, la R1 RACE es un modelo exclusivo para pista que incorpora tecnología de vanguardia desarrollada a partir de los conocimientos adquiridos gracias a la participación de Yamaha en las carreras al máximo nivel. El extraordinario motor crossplane de 4 cilindros y 998 cc es descendiente directo del motor de la YZR-M1, y el sofisticado paquete electrónico de la R1 ha sido desarrollado trabajando directamente con los equipos de competición de Yamaha.

Los alerones aerodinámicos de nuevo diseño, al estilo de MotoGP, maximizan los efectos de la electrónica de control de levantamiento de la rueda delantera de la R1 y además mejoran el tacto y la respuesta del tren delantero al frenar y tomar las curvas, por lo que ofrecen un rendimiento en pista superior sin comprometer el diseño aerodinámico y evocador de la R1. La R1 RACE, derivada de la competición y preparada para el circuito, llevará tu pilotaje a otro nivel.



Nuevos alerones aerodinámicos inspirados en MotoGP

Los alerones aerodinámicos de estilo MotoGP instalados en la parte superior del carenado principal han sido diseñados y desarrollados a partir de los comentarios técnicos del equipo Yamaha Factory Racing de MotoGP. Estos alerones, fabricados en fibra de carbono para añadir el menor peso posible y garantizar al mismo tiempo resistencia y rigidez, no solo generan fuerza descendente, sino que también ofrecen una mayor sensación de estabilidad en el tren delantero.



Horquilla delantera KYB de nueva generación

La nueva horquilla delantera invertida KYB de 43 mm se ha rediseñado por completo y ahora incorpora reguladores individuales para la amortiguación de extensión y compresión en la barra izquierda y derecha de la horquilla, con ajuste bidireccional. Cada barra de la horquilla incorpora ahora una válvula de base, diseñada para optimizar la presión en el cilindro limitando o impidiendo por completo que el aceite fluya hacia la parte inferior de la horquilla, lo que se traduce en una respuesta de amortiguación mejorada, una mayor sensación de contacto y una mejor estabilidad general.



Prestaciones de frenado Brembo de nivel superior

El nuevo sistema de freno delantero con bomba Brembo y pinzas Stylema, con gran capacidad de respuesta y alto rendimiento, lleva la potencia de frenado de la R1 RACE a otro nivel. La bomba radial incorpora un pistón que se mueve en dirección paralela al recorrido del nivel del freno, aplicando presión de forma lineal a medida que el piloto tira de la maneta, mientras que las ligeras pinzas Stylema están diseñadas para permitir un flujo de aire optimizado que consiguen una refrigeración eficaz, reduciendo la atenuación de la capacidad de frenado en el circuito.



Al estar totalmente diseñada para ser pilotada en circuito, se han eliminado todos los componentes de carretera

La R1 RACE se entrega preparada para el circuito sin componentes de carretera. Así, no solo se reduce el peso de la R1, sino que también resulta más cómodo rodar hasta el box y está lista de entrada para salir al circuito. El asiento del pasajero se sustituye por una funda especial.



Nueva funda de asiento de gran agarre

El completamente nuevo material de la funda del asiento, con una diferente textura, ofrece un mayor agarre al tiempo que permite al piloto desplazar su peso con facilidad. En las curvas, esto ayuda al piloto a sentirse más conectado a su R1 y se suma a la reconocida sensación de estabilidad de la moto.



Motor de 4 cilindros tipo crossplane de 998 cc con par lineal

Una de las principales características del motor de 998 cc y 4 cilindros de la R1 es su cigüeñal tipo crossplane, con su secuencia de encendido no uniforme, que facilita un par lineal y potente. Este motor concebido para el circuito, con un nuevo sistema de admisión de alta eficiencia y empujadores de válvulas especialmente diseñados, ofrece un excelente rendimiento en toda la gama de revoluciones.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; In-Line Four-Cylinder
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara
Neumático trasero	190/55 ZR17M/C (75 W), sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17,0 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.