



ΕΠΙΔΪΨΕΙΣ ΠΪΣΤΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟ΄ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΌ ΤΟ ΜΟΤΟΓΡ

Από το 1998 που έκανε την πρώτη της εμφάνιση, η R1 έχει κερδίσει αγώνες και καρδιές, στις σχεδόν τρεις δεκαετίες ύπαρξής της. Με το στυλ και την τεχνολογία της να αντλούν έμπνευση από την YZR-M1 MotoGP, η R1 RACE προσφέρει τη συναρπαστική αίσθηση των εργοστασιακών αγωνιστικών μοτοσυκλετών της Yamaha.

Ανεβείτε στο επόμενο επίπεδο αγωνιστικής απόδοσης στην πίστα, με την τεχνολογία που προέρχεται από το MotoGP. Συμπεριλαμβάνονται ο ισχυρός, συναρπαστικός κινητήρας CP4, η προηγμένη σουίτα ηλεκτρονικών συστημάτων και το αεροδυναμικό φέρινγκ με τα φτερά από ανθρακονήματα σε στυλ GP. Η αναβαθμισμένη ανάρτηση και τα φρένα της Brembo προσφέρουν περαιτέρω βελτίωση στην πίστα, αλλά και στη διαρκή αναζήτηση των κρίσιμων επιπλέον δεκάτων του δευτερολέπτου.



- Νέα φτερά κάθετης δύναμης, εμπνευσμένα από το MotoGP
- Μπροστινό πιρούνι KYB νέας γενιάς
- Νέος μπροστινός κύριος κύλινδρος Brembo και δαγόνες Stylema
- Νέο κάλυμμα σέλας με υψηλή πρόσφυση
- 4-κύλινδρος κινητήρας 998 κ.εκ. 200PS τύπου crossplane με γραμμική ροπή
- Πλήρης εστίαση στην πίστα, αφαίρεση όλων των εξαρτημάτων για οδήγηση στο δρόμο
- Εξελεγκμένο πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων
- IMU 6 αξόνων με αισθητήρες Gyro/G για δεδομένα τρισδιάστατης κίνησης
- Ευαίσθητος ως προς τις κλίσεις έλεγχος πρόσφυσης (TCS) και έλεγχος ολίσθησης (SCS)
- Προγράμματα απόδοσης της ισχύος (PWR), έλεγχος ανύψωσης του μπροστινού τροχού (LIF) και Quickshifter (QSS)
- Κοντός σκελετός αλουμινίου Deltabox με κοντό μεταξόνιο

Ένα αποδεδειγμένο "όπλο" επιλογής για τους αναβάτες πίστας και τους αναβάτες αγώνων που αναζητούν το επόμενο βήμα προς τη νίκη, η R1 RACE αναπτύχθηκε χωρίς συμβιβασμούς από την αγωνιστική συμμετοχή της Yamaha στο υψηλότερο επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων των MotoGP και World Superbikes. Ανεβάστε την απόδοσή σας στους αγώνες ή τα track days στο επόμενο επίπεδο, κάνοντας δικό σας το RWorld.

ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΞΕΛΙΧΘΕΙ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η R1 είναι θρύλος. Έχει αποδείξει την αξία της στην πίστα, έχοντας κατακτήσει ένα πρωτάθλημα WorldSBK, δύο τίτλους στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής και πολλά εθνικά πρωταθλήματα, μόνο την τελευταία δεκαετία. Εμπνευσμένη από τη μοτοσυκλέτα YZR-M1 MotoGP, η R1 RACE αγγίζει ακόμα μεγαλύτερα επίπεδα επιδόσεων στην πίστα με νέα αεροδυναμικά ακροπτεράκια, αναβαθμισμένη ανάρτηση και σύστημα πέδησης Brembo.

Σχεδιασμένη για να επιδεικνύει την πραγματική αγωνιστική υπεροχή της R1, η R1 RACE είναι ένα μοντέλο μόνο για την πίστα. Διαθέτει τεχνολογία αιχμής, η οποία έχει αναπτυχθεί αξιοποιώντας τη γνώση που έχει αποκτηθεί μέσω της συμμετοχής της Yamaha στο υψηλότερο επίπεδο των αγώνων. Ο εκπληκτικός 4-κύλινδρος κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. προέρχεται από τον κινητήρα της YZR-M1 και το εξελιγμένο πακέτο ηλεκτρονικών της R1 έχει αναπτυχθεί σε άμεση συνεργασία με τις αγωνιστικές ομάδες της Yamaha.

Τα νέας εμφάνισης αεροδυναμικά φτερά σε στυλ MotoGP μεγιστοποιούν την αποτελεσματικότητα των anti-wheelie ηλεκτρονικών της R1. Βελτιώνουν την αίσθηση και την ανατροφοδότηση από το μπροστινό σύστημα κατά το φρενάρισμα και τις στροφές, προσφέροντας υψηλού επιπέδου απόδοση στην πίστα, χωρίς να διακυβεύεται η αεροδυναμική, επιβλητική σχεδίαση R1. Προερχόμενη από τους αγώνες και έτοιμη για την πίστα, η R1 RACE θα ανεβάσει την οδηγική σας εμπειρία στο επόμενο επίπεδο.



Νέα φτερά κάθετης δύναμης, εμπνευσμένα από το MotoGP

Τα αεροδυναμικά φτερά σε στυλ MotoGP που προσαρμόστηκαν στην κορυφή του φέρινγκ, έχουν σχεδιαστεί και αναπτυχθεί με τεχνική ανατροφοδότηση από την ομάδα Yamaha Factory Racing MotoGP. Τα φτερά έχουν κατασκευαστεί από ανθρακονήματα για όσο το δυνατόν χαμηλότερο βάρος χωρίς να περιορίζεται η αντοχή και η ακαμψία. Όχι μόνο δημιουργούν κάθετη δύναμη, αλλά προσφέρουν και αυξημένη αίσθηση σταθερότητας στο μπροστινό σύστημα.



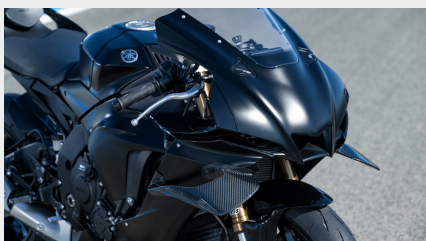
Μπροστινό πιρούνι KYB νέας γενιάς

Το νέο αναστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της KYB έχει επανασχεδιαστεί πλήρως και πλέον διαθέτει ξεχωριστούς ρυθμιστές στο αριστερό και το δεξί στέλεχος για την απόσβεση επαναφοράς και τη συμπίεση ελατηρίου, με ρύθμιση διπλής κατεύθυνσης. Κάθε στέλεχος του πιρουνιού διαθέτει πλέον μια βαλβίδα βάσης, η οποία έχει σχεδιαστεί για να βελτιστοποιεί την πίεση στον κύλινδρο, περιορίζοντας ή αποτρέποντας πλήρως τη ροή λαδιού στο κάτω μέρος του πιρουνιού. Το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη απόκριση κατά την απόσβεση, καλύτερη αίσθηση κατά την επαφή και μεγαλύτερη σταθερότητα.



Επόμενου επιπέδου Brembo απόδοση στο φρενάρισμα

Το νέο σύστημα μπροστινού φρένου, το οποίο ανταποκρίνεται και αποδίδει υψηλές επιδόσεις και διαθέτει τον κύριο κύλινδρο Brembo και τις δαγκανές Stylema, αποτυπώνει την ισχύ πέδησης της R1 RACE στο επόμενο επίπεδο. Η ακτινική αντλία διαθέτει ένα έμβολο που κινείται σε παράλληλη κατεύθυνση με τη διαδρομή του φρένου, ασκώντας πίεση γραμμικά καθώς ο αναβάτης πιέζει τη μανέτα, ενώ οι ελαφριές δαγκάνες Stylema έχουν σχεδιαστεί για να επιτρέπουν βελτιστοποιημένη ροή του αέρα για αποτελεσματική ψύξη, καθώς και για μείωση των απωλειών κατά το φρενάρισμα στην πίστα.



Πλήρης εστίαση στην πίστα, αφαίρεση όλων των εξαρτημάτων για οδήγηση στο δρόμο

Η R1 RACE παραδίδεται έτοιμη για την πίστα, χωρίς εξαρτήματα για το δρόμο. Όχι μόνο μειώνει το βάρος της R1, αλλά και αυξάνει την άνεση καθώς τη μεταφέρετε στο pit box, έτοιμοι για να βγείτε για πρώτη φορά στην πίστα. Η θέση pillion αντικαθίσταται με ένα ειδικό κάλυμμα.



Νέο κάλυμμα σέλας με υψηλή πρόσφυση

Το νέο υλικό καλύμματος της θέσης, με νέα υφή, προσφέρει καλύτερο κράτημα, ενώ παράλληλα επιτρέπει στον αναβάτη να μετατοπώνει εύκολα το βάρος του. Στις στροφές, αυτό βοηθά τον αναβάτη να νιώσει πιο κοντά στην R1 του και αυξάνει τη φημισμένη αίσθηση ευστάθειας του πλαισίου.



4-κύλινδρος κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. με γραμμική ροπή

Βασικό χαρακτηριστικό του 4-κύλινδρου κινητήρα 998 κ.εκ. της R1 είναι ο στροφαλοφόρος άξονας με ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης, ο οποίος παρέχει ισχυρή, αλλά και γραμμική ροπή. Με υψηλής απόδοσης σύστημα εισαγωγής σε συνδυασμό με ειδικής σχεδίασης κοκοράκια, αυτός ο αγωνιστικών προδιαγραφών κινητήρας προσφέρει εκπληκτική απόδοση σε όλο το εύρος των στροφών.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος; In-Line Four-Cylinder
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χιλ.
Εμπρός φρένο	Δύο υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικός δίσκος 220 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ήχος	102 χιλ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,055 χιλ.
Συνολικό πλάτος	690 χιλ.
Συνολικό ύψος	1,165 χιλ.
Ύψος σέλας	855 χιλ.
Μεταξόνιο	1.405 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	201 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.