



ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПИСТАТА, ЗАИМСТВАНО ОТ MOTOGP

Когато бе представен за първи път през 1998 г., R1 промени правилата и спечели както състезания, така и сърца през почти трите десетилетия на своето съществуване.

Благодарение на стила и технологията, вдъхновени от мотоциклета YZR-M1 MotoGP, R1 RACE предлага поглед към живота на един състезател на Yamaha.

Постигнете следващото ниво на представяне на пистата с технологии, разработени в MotoGP, включително мощния и вълнуващ двигател CP4, усъвършенстван набор от електроника и аеродинамична каросерия, включваща крила от въглеродни влакна в стил GP. Подобреното окачване и спирачките Brembo предлагат допълнително усъвършенстване на пистата в постоянното преследване на важните допълнителни десети.



- Нови крила за притискане, вдъхновени от MotoGP
- Ново поколение предни вилки KYB
- Нов главен спирачен цилиндър Brembo и спирачни апарати Stylema
- Ново противоплъзгащо покритие на седалката
- 998-кубиков 4-цилиндров двигател с 200 к.с. и линейно разпределение на въртящия момент
- Изцяло фокусиран върху пистата, всички пътни компоненти са премахнати
- Пакет усъвършенствана електроника
- 6-осен IMU с Gyro/G датчици за 3D данни за движение
- Реагираща на наклона система за управление на сцеплението (TCS) и плъзгането (SCS)
- Режими на захранване (PWR), контрол на вдигането (LIF) и бърз превключвател на предавките (QSS)
- Алюминиева рама Deltabox с малка колесна база

R1 RACE е доказано оръжие както за пилотите, които карат на пистата, така и за състезателите, които искат да направят следващата стъпка към победата, и е разработен без компромиси на базата на участието на Yamaha в състезания от най-високо ниво, включително MotoGP и World Superbikes. Преминете на следващото ниво във вашето състезание или трак дей пътешествие, като направите RWorld свой.

ПРЕДИМСТВО, РАЗРАБОТЕНО ЗА СЪСТЕЗАНИЯ

R1 е икона. Доказал се е на пистата, само в рамките на последното десетилетие той спечели шампионата WorldSBK, две титли в Световния шампионат по издръжливост и множество шампионати на национално ниво. Вдъхновен от мотоциклета YZR-M1 MotoGP, R1 RACE достига още по-високи нива на представяне на пистата с нови аеродинамични спойлери, подобро окачване и спираща система Brembo.

Създаден, за да демонстрира истинското състезателно майсторство на R1 на затворена писта, R1 RACE е модел, предназначен само за писта, с най-съвременна технология, разработена въз основа на знанията, натрупани при участието на Yamaha в състезания на най-високо ниво. Забележителният 998-кубиков 4-цилиндров двигател с кръстосани платна е пряк наследник на мотора YZR-M1, а пакетът с усъвършенствана електроника на R1 е разработен в пряко сътрудничество със състезателните екипи на Yamaha.

Аеродинамичните спойлери в стил MotoGP с нова визия увеличават максимално ефекта на електрониката за предотвратяване на повдигането на предното колело на R1, както и подобряват усещането за стабилност в предната част и обратната връзка при спиране и завиване, предлагайки ново ниво на представяне на пистата, без да правят компромис с обтекаемия и изразителен дизайн на R1. Готов за състезания и писта, R1 RACE ще издигне карането ви на следващото ниво.



Нови крила за притискане, вдъхновени от MotoGP

Аеродинамичните спойлери в стил MotoGP, монтирани в горната част на основния обтекател, са проектирани и разработени въз основа на техническа обратна връзка от заводския състезателен отбор на Yamaha за MotoGP. Изработени от въглеродни влакна, за да се намали максимално теглото, като същевременно се гарантира здравина и твърдост, спойлерите не само създават притискаща сила, но и осигуряват по-голямо усещане за стабилност на предната част на мотора.



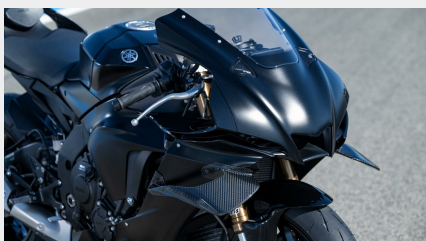
Ново поколение предни вилки KYB

Новите 43-милиметрови обърнати предни вилки на KYB са с изцяло променен дизайн и вече разполагат с индивидуални регулатори за отскок и компресия на лявата и дясната тръба на вилката с двупосочно регулиране. Всяка вилка вече разполага с основен клапан, предназначен да оптимизира налягането в цилиндъра, като ограничава или напълно предотвратява навлизането на масло в долната част на вилката, което води до подобрена реакция на амортизация, по-добро усещане при контакт и по-добра стабилност при движение.



Спирачна ефективност на Brembo от следващо ниво

Чувствителна и високоефективна, новата предна спирачна система с главен спирачен цилиндър Brembo и спирачни апарати Stylema издига спирачната мощ на R1 RACE на следващо ниво. Радиалният главен спирачен цилиндър разполага с бутало, което се движи в посока, успоредна на движението на спирачното ниво, като прилага линейно налягане, когато водачът дърпа лоста, а леките спирачни апарати Styleme са проектирани така, че да позволяват оптимизиран въздушен поток за ефективно охлаждане, което намалява отслабването на спирачната сила на пистата.



Изцяло фокусиран върху пистата, всички пътни компоненти са премахнати

R1 RACE се доставя готов за писта, без компоненти за движение по пътищата. Това не само намалява теглото на R1, но и увеличава удобството, когато го вкарвате в бокса и сте готови да излезете на пистата за първи път. Задната седалка е заменена със специално покривало.



Ново противоплъзгащо покритие на седалката

Изцяло новият материал на покритието на седалката с нова текстура осигурява по-добро сцепление, като същевременно позволява на водача лесно да премества тежестта си. В завоите това помага на водача да се чувства по-свързан със своя R1 и допринася за известното усещане за стабилност на шасито.



998-кубиков кръстосан 4-цилиндров двигател с линеен въртящ момент

Ключова характеристика на 4-цилиндровия 998-кубиков двигател на R1 е кръстосаният колян вал с неравномерна последователност на изстрелване, който осигурява силен, линеен въртящ момент. С високо ефективна смукателна система, заедно със специално проектираните кобилицы с елемент finger-follower, този състезателен двигател осигурява забележително представяне в целия диапазон на оборотите.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; In-Line Four-Cylinder
Кубатура	998 куб.см
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравличен двоен диск, Ø320 mm
Задна спирачка	Хидравличен единичен диск, Ø220 mm
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	190/55 ZR17M/C (75W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм
Размери	
Обща дължина	2,055 мм
Обща ширина	690 мм
Обща височина	1,165 мм
Височина на седалката	855 мм
Колесна база	1,405 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	201 кг
Капацитет на горивен резервоар	17,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	4,9 Л

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте с вашия представител на Yamaha.