



## R-World кличе вас

R3 виводить неперевершені враження від їзди на легких мотоциклах класу суперспорт на новий рівень завдяки передовій аеродинаміці, яку, зокрема, забезпечують крильця, створені під натхненням від машин Yamaha MotoGP. Завдяки витонченій передній частині зі здвоєними фарами, а також високооборотовому двигуну об'ємом 321 куб. см і можливості підключення смартфона модель R3 – це чистокровний представник серії R.

Компактність і легкість були наріжними каменями культового дизайну R1, а R3 виводить цю філософію R-серії на новий рівень завдяки ще більш тонкому ергономічному профілю для оптимальної маневреності їзди. З ним опускати ноги під час зупинки стає ще легше.

Багатофункціональний РК-дисплей інформує вас про вашу машину, а підключення до смартфона через Bluetooth® через MyRide забезпечує сповіщення на екрані, а також цілий світ даних та інформації про вашу машину, ваші поїздки та спільноту R-World.



- Передня частина серії R наступного покоління зі здвоєними фарами
- Технологія аеродинамічних крилець
- Тонкий профіль, що полегшує опускання ніг
- Потужні прожекторні фари та світлодіодні габаритні вогні
- Підключення до смартфона через MyRide та Bluetooth
- Зчеплення A&S
- Високооборотний двигун 321 куб.см
- Перевернуті передні вилки високої якості
- Два ефектні кольори
- Потужне гальмування

## R-World кличе вас

R-World кличе вас. R3 – це найкращий легкий мотоцикл Yamaha в класі суперспорт, створений під натхненням від гоночного мотоцикла Yamaha MotoGP M1, з компактним маневреним шасі, високообертівим двигуном об'ємом 321 куб. см, який забезпечує різке прискорення, і аеродинамічним гоночним корпусом із крильцями.

Завдяки новому зовнішньому вигляду для 2025 р. шанувальники серії R миттєво впізнають нову модель R3 як справжній мотоцикл Yamaha категорії суперспорт: вона має нову яскраву передню частину з вбудованими потужними фарами й світлодіодними габаритними ліхтарями, що оточують повітрозабір у стилі M1, розташований над аеродинамічними крильцями.

Багатофункціональна РК-панель і можливість підключення смартфона дають змогу отримувати різноманітну інформацію про R3 через програму MyRide, тоді як високоякісна 37-міліметрова перевернута передня вилка забезпечує точне відчуття підвіски й зворотний зв'язок під час кожної поїздки, а тонший ергономічний профіль полегшує опускання ніг.



### Стиль наступного покоління серії R

Завдяки стилю наступного покоління серії R, натхненному флагманською дорожньою моделлю R9 і трековими моделями R1GYTR і RACE, це найгостріший і найдосконаліший R3, який будь-коли створювався. Центральний повітрязабір у стилі M1, оточений стильними здвоєними фарами й світлодіодними габаритними вогнями, а також аеродинамічними крильцями, робить R3 чистокровним представником серії R у класі суперспорт.



### Аеродинамічні вбудовані крильця

Аеродинамічну ефективність виведено на R3 на наступний рівень завдяки вбудованим крильцям, розташованим під повітрязабором у стилі M1. Це встановлює новий стандарт у категорії легких мотоциклів класу суперспорт. Повітряний потік тепер швидко спрямовується навколо гладкого нового повного обтічника й угору до хвоста мотоцикла серії R для досягнення гоночного аеродинамічного ефекту.



### Здвоєні фари й позиційні ліхтарі

Обличчя R3 виділяє ДНК наступного покоління серії R. Завдяки потужним прожекторним фарам і яскравим світлодіодним позиційним ліхтарям, вписаним в елегантний новий дизайн обтічника, R3 випромінює стиль і витонченість.



### Вузкий ергономічний профіль

Новий вузький ергономічний профіль R3 передбачає меншу загальну ширину сидіння та тонші бічні панелі. Завдяки цьому мотоциклісту ще легше опускати ноги й відчувати повний контроль під час кожної зупинки.



### Нове зчеплення A&S

Високі технічні характеристики R3 включають зчеплення Assist & Slipper, яке забезпечує мотоциклісту максимальний контроль під час різкого гальмування та запобігає підвищенню обертів двигуна й коливанню заднього колеса у вертикальній площині, що робить керування передбачуванішим і контрольованішим.



### Підключення до смартфона через додаток MyRide

Підключення смартфона через Bluetooth дає змогу переглядати різноманітні дані й відомості про R3, а також отримувати сповіщення про виклики, текстові повідомлення та електронні листи на багатофункціональній РК-панелі. Після кожної поїздки переглядайте T статистику, важливу інформацію про мотоцикл і дані про відстежену подорож – усе це доступно через програму MyRide.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; 2-Cylinder; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Робочий об'єм	321 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	68,0×44,1 мм
Ступінь стиснення	11,2:1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	Electric
Система запуску	TCI
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection
Максимальна потужність	30,9 кВт (42,0 к.с.) за 10 750 об/хв
Максимальний крутний момент	29,5 Н·м (3,0 кг-м) при 9000 об/хв
Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	Swingarm
Хід задньої підвіски	125 мм
Передні гальма	Гідравлічне однодискове гальмо, Ø298 мм
Задні гальма	Гідравлічне однодискове гальмо, Ø220 мм
Передня шина	Безкамерна шина 110/70R17M/C 54H
Задня шина	Безкамерна шина 140/70R17M/C 66H
Кут затвора	25°00'
Трейл	95 мм
Габарити	
Загальна довжина	2090 мм
Загальна ширина	735 мм
Загальна висота	1140 мм
Висота сидіння	780 мм
Колісна база	1380 мм
Мінімальний дорожній просвіт	160 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	169 кг
Ємність паливного бака	14,0 л
Об'єм масляного бака	2,50 л

**Screen & Connectivity**

Smartphone Connectivity

MyRide

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики й зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.