



R-Dünyası Sizi Çağırıyor

R3, Yamaha'nın MotoGP motosikletlerden ilham kanatçıklar gibi son teknoloji aerodinamik özellikleriyle üstün hafif Supersport deneyimini bir üst düzeye taşıyor. Far tasarımı, yüksek devirli 321 cc motoru ve akıllı telefon bağlantısıyla R3, R Serisi genlerini yansıtıyor.

Kompakt ve hafif olması, ikonik R1 tasarımının temel taşlarıydı. R3 ise optimum sürüş çevikliği için bu R Serisi felsefesini daha da ince ve ergonomik tasarımıyla bir üst düzeye taşıyor. Ayrıca durmanız gerektiğinde ayağınızı yere koymanızı kolaylaştırıyor.

Çok işlevli LCD gösterge sürüş sırasında ihtiyaç duyacağınız bilgileri görmenize olanak tanırken MyRide aracılığıyla Bluetooth® üzerinden sağlanan akıllı telefon bağlantısı ekran bildirimlerinin yanı sıra motosikletiniz, sürüşleriniz ve R Dünyası Topluluğu ile ilgili birçok veri ve bilgiye ulaşmanızı sağlıyor.



- Yeni nesil R serisi ön yüz tasarımı
- Aerodinamik kanatçık teknolojisi
- İnce tasarımı ayaklarınızı yere daha kolay basmanızı sağlar
- Güçlü projektör ön far ve LED aydınlatmalar
- MyRide ve Bluetooth aracılığıyla akıllı telefon bağlantısı
- A&S debriyaj
- Heyecan verici güç için yüksek devirli 321 cc motor
- Yüksek teknik özelliklere sahip ters yönlü ön amortisör çatalları
- İki heyecan verici renk
- Güçlü frenleme performansı

R Dünyası sizi çağırıyor

R Dünyası sizi çağırıyor. R3; kompakt çevik şasisi, olağanüstü hızlanma sağlayan yüksek devirli 321 cc motoru ve kanatçıkları ile yarış tarzı aerodinamik gövdeye sahip, M1 yarış motosikletinden ilham alan, Yamaha'nın hafif supersport motosikletidir.

Gövdeye entegre güçlü farları ve LED aydınlatmaları içeren göz alıcı yeni ön far ve yeni aerodinamik kanatların üstüne konumlandırılmış M1'den ilham alan hava kanalıyla 2025'te yeni bir görünüme kavuşan R3, R serisi genlerini taşıyan gerçek bir supersport modelidir.

Çok işlevli LCD gösterge ve akıllı telefon bağlantısı özelliği, MyRide uygulamasıyla birlikte motosikletiniz hakkında birçok bilgiye ulaşmanızı sağlarken, gelişmiş teknik özelliklere sahip 37 mm upside down ön amortisörleri her sürüşte hassas süspansiyon hissi ve geri bildirimi sunar ve daha kompakt yapısıyla daha kıvrak bir sürüşe olanak sağlar.



Yeni nesil R Serisi tarz

Yol kullanımına uygun amiral gemisi R9 modelinden ilham alan ve Supersport modellerini takip eden yeni nesil R serisi tarzına sahip bu model şimdiye kadar üretilen en keskin ve en gelişmiş R3'tir. Şık çift farlar ve LED aydınlatmalar ile çevrelenen M1 tarzı orta hava kanalı ve aerodinamik kanatlara sahip R3 saf bir R serisi supersport motosiklettir.



Aerodinamik gövdeye entegre kanatlar

R3'te, hafif supersport kategorisine yeni bir standart getirmek amacıyla, M1 tarzı hava kanalının altına yerleştirilen entegre kanatlarla aerodinamik verimlilik bir üst düzeye çıkarıldı. Yarışlardan ilham alarak hava akışı, doğrudan şık ve yeni tam karenej etrafından R Serisi tasarımına sahip kuyruğa doğru yönlendiriliyor.



Led aydınlatmalar

R3'in tasarımı yeni nesil R Serisi genlerini yansıtır. Yeni şık karenej tasarımına entegre edilmiş güçlü farlar ve LED aydınlatmalarıyla R3, tarz ve şıklığı öne çıkarır.



Daha ince ve ergonomik tasarım

R3'in yeni ince ve ergonomik tasarımı, motosikleti daha kompakt bir hale getirir. Bu tasarım, sürücünün her durduğunda ayaklarını yere daha kolay koyarak kontrolün tamamen kendisinde olduğunu hissetmesini sağlar.



Yeni A&S debriyaj

R3'in üstün teknik özellikleri arasında sürücüye sert frenleme sırasında maksimum kontrol olanağı tanıyan ve yüksek motor devri ile arka tekerleğin kaymasını önleyerek daha öngörülebilir ve kontrol edilebilir yol tutuşu sağlayan Destekli ve Kaydırmalı debriyaj bulunur.



MyRide uygulaması aracılığıyla akıllı telefon bağlantısı

Bluetooth aracılığıyla akıllı telefon bağlantısı, R3'iniz hakkında ihtiyacınız olan bütün verileri sunar. Ayrıca çok işlevli LCD gösterge üzerinde çağrılar, mesaj ve e-posta bildirimini etkinleştirebilirsiniz. Her sürüşten sonra, sürüş istatistiklerini ve motosikletiniz hakkında bilgileri MyRide uygulamasından edinebilirsiniz.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; 2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	321cc
Çap x Strok	68,0×44,1mm
Sıkıştırma oranı	11,2:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	Elektrik
Çalıştırma	TCI
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	30,9kW (42,0PS) @ 10.750rpm
Maksimum tork	29,5N·m(3,0kg-m) @ 9.000rpm

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Telescopic fork
Ön teker hareketi	130mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu
Arka teker hareketi	125mm
Ön fren	Hydraulic single disc brake, Ø298 mm
Arka fren	Hydraulic single disc brake, Ø220 mm
Ön lastik	110/70R17M/C 54H Tubeless
Arka lastik	140/70R17M/C 66H Tubeless
Kaster Açısı	25°00'
Kaster mesafesi	95mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.090mm
Toplam genişlik	735mm
Toplam yükseklik	1.140mm
Sele yüksekliği	780mm
Tekerleklerarası mesafe	1.380mm
Minimum yerden yükseklik	160mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	169kg
Yakıt tankı kapasitesi	14,0L
Yağ tankı kapasitesi	2,50L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.