



## R-World volá

Model R3 posouvá dokonalý zážitek z lehkého supersportu na vyšší úroveň. Je vybaven špičkovou aerodynamikou včetně wingletů inspirovaných stroji Yamaha pro MotoGP. Model R3 s propracovanou přídí se dvěma samostatnými světlomety, vysokootáčkovým motorem o objemu 321 cm<sup>3</sup> a možností připojení chytrého telefonu vyzařuje DNA řady R.

Kompaktnost a nízká hmotnost byly základními kameny ikonického designu modelu R1 a model R3 posouvá tuto filozofii řady R na další úroveň díky ještě štíhlejšímu ergonomickému profilu pro optimální jízdní agilitu. Díky tomu lze také ještě snadněji došlápnout na zem, když zastavíte.

Multifunkční přístroje LCD vás informují o vašem stroji, zatímco připojení chytrého telefonu přes Bluetooth® prostřednictvím MyRide umožňuje zobrazovat oznámení na obrazovce a navíc vám nabízí svět dat a informací o vašem stroji, vašich jízdách a komunitě R-World.



- Nová generace řady R s přídí se dvěma samostatnými světlomety
- Technologie aerodynamických wingletů
- Štíhlý profil usnadňující došlápnutí na zem
- Silné projektorové světlomety a LED obrysová světla
- Připojení k chytrému telefonu přes MyRide a Bluetooth
- Asistenční antihoppingová spojka
- Vysokootáčkový motor o objemu 321 cm<sup>3</sup>
- Technicky vospělá přední vidlice upside-down
- Dvě vzrušující barvy
- Vysoký brzdový výkon

## R-World volá

Volá vás svět řady R. R3 je dokonalý lehký supersport Yamaha inspirovaný závodním motocyklem Yamaha MotoGP M1 s kompaktním hbitým šasi, vysokootáčkovým motorem o objemu 321 cm<sup>3</sup>, který zajišťuje vynikající zrychlení, a aerodynamickou závodní kapotáží včetně wingletů.

Díky novému vzhledu pro rok 2025 fanoušci řady R okamžitě poznají, že nový model R3 je skutečným supersportem Yamaha, a to díky nové zářivé přídi se dvěma samostatnými integrovanými výkonnými světlomety a LED obrysovými světly, které obklopují vzduchový kanál inspirovaný modelem M1 umístěný nad novými aerodynamickými winglety.

Multifunkční přístrojový panel LCD a možnost připojení chytrého telefonu vám pomocí aplikace MyRide zpřístupní svět informací o motocyklu R3, zatímco vysoce kvalitní 37mm přední vidlice upside-down zajišťuje přesný pocit z odpružení a zpětnou vazbu při každé jízdě a štíhlejší ergonomický profil usnadňuje pokládání nohou na zem.



### Styling nové generace řady R

Toto je nejostřejší a nejpropracovanější model R3 nové generace řady R, inspirovaný vlajkovým silničním modelem R9 a okruhovými modely R1GYTR a RACE, jaký byl kdy vyroben. Díky centrálnímu sání vzduchu ve stylu M1, který po stranách doplňují dva samostatné světlomety a LED obrysová světla, a aerodynamickým wingletům je R3 ryzím supersportovním strojem řady R.



### Integrované aerodynamické winglety

Aerodynamická účinnost byla u modelu R3 posunuta na vyšší úroveň díky integrovaným wingletům umístěným pod vzduchovým kanálem ve stylu M1, které stanovují nový standard v kategorii lehkých supersportů. Proudění vzduchu je nyní řízeno a rychle usměřováno kolem nové elegantní plně kapotáže a směrem nahoru k zádi ve stylu řady R, čímž je dosaženo závodního aerodynamického efektu.



### Dva samostatné světlomety a obrysová světla

Přední část modelu R3 vyznačuje DNA nové generace řady R. Díky výkonným projektorovým světlometům a výrazným LED obrysovým světlům integrovaným do nového elegantního designu kapotáže vyznačuje R3 styl a sofistikovanost.



### Štíhlý ergonomický profil

Nový štíhlý ergonomický profil modelu R3 se pyšní menší celkovou šířkou sedla a tenčími bočními panely. Díky tomu je pro jezdce ještě snazší položit nohy na zem a cítit při každém zastavení plnou kontrolu.



### Nová spojka A&S

Prémiové parametry modelu R3 zahrnují asistenční antihoppingovou spojku, která jezdcům poskytuje maximální kontrolu při prudkém zpomalení a zároveň zabraňuje přetáčení motoru a odsakování zadního kola. Díky tomu je řízení předvídatelnější a ovladatelnější.



### Připojení k chytrému telefonu prostřednictvím aplikace MyRide

Připojení k chytrému telefonu přes Bluetooth otevírá nový svět dat a informací o vašem modelu R3 a zároveň umožňuje zobrazit na obrazovce multifunkčního LCD přístrojového panelu upozornění na hovory, textové zprávy a e-maily. Po každé jízdě si v aplikaci MyRide můžete zkontrolovat statistiky jízdy, důležité informace o motocyklu a údaje o sledovaných trasách.

**Motor**

Typ motoru	4taktní; 2válcový; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	321 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	68,0 × 44,1 mm
Kompresní poměr	11,2:1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
System zapalování	Elektrický
System startování	TCI
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	30,9 kW (42,0 k) při 10 750 ot./min
Maximální točivý moment	29,5 Nm (3,0 kgm) při 9 000 ot./min

**Podvozek**

Rám	Diamond
System předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
System zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	125 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová brzda, Ø298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220 mm
Přední pneumatika	110/70R17M/C 54H bezdušová
Zadní pneumatika	140/70R17M/C 66H bezdušová
Úhel sklonu	25°00'
Stopa	95 mm

**Rozměry**

Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	735 mm
Celková výška	1 140 mm
Výška sedla	780 mm
Rozvor kol	1 380 mm
Minimální světlá výška	160 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	169 kg
Kapacita palivové nádrže	14,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,50 l

**Screen & Connectivity**

Smartphone Connectivity

MyRide

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.