



Conexiunea R

Atunci când ai nevoie de o experiență Supersport ușoară supremă, Yamaha R125 este alegerea evidentă. Cu un motor și un șasiu cu tehnologie de top în clasa sa, cu stilul agresiv al Seriei R - și disponibil în cea mai recentă combinație de culori Icon Blue și Tech Black - acest model pentru categoria A1 este pregătit să te introducă într-o nouă experiență de pilotaj incitantă și fără limite.

R125 este cea mai avansată motocicletă de 125 cmc produsă vreodată de Yamaha și dispune de o nouă caroserie cu design ergonomic, inspirată de modelele de serie Yamaha, câștigătoare de MotoGP® și World Superbike. Cu un far central puternic cu LED și cu lumini de poziție duble cu LED, aspect său agresiv emană ADN-ul pur al seriei R.



- Instrumente TFT de 5", inspirate de R1
- Conectivitate pentru smartphone prin Bluetooth și MyRide
- Navigare pe ecran conectată la smartphone
- Faruri și lumini de poziție cu LED inspirate de R7
- Motor cu cuplu ridicat, de 125 cc EURO5+ în 4 timpi, cu VVA

Instrumentele TFT color de 5" prezintă temele „Street” și „Track” pentru pilotaj pe șosea și pe circuit și, datorită conectivității pentru smartphone prin Bluetooth® rămâi mereu conectat(ă). Veți vedea că această motocicletă radicală este dotată cu tehnologia avansată a seriei R, care oferă performanțe remarcabile, pentru o experiență de pilotare de neuitat.

Conexiunea R

Fabricată cu cele mai bune specificații din clasa sa și cu un motor și un șasiu cu tehnologie de cursă, R125 este cea mai ușoară motocicletă Supersport de ultimă generație de la Yamaha. Cu o nouă grafică și o nouă generație de culori Icon Blue, care întărește ADN-ul familiei Seriei R, acest Supersport ușor de 125 cmc are o atitudine serioasă de motocicletă mare.

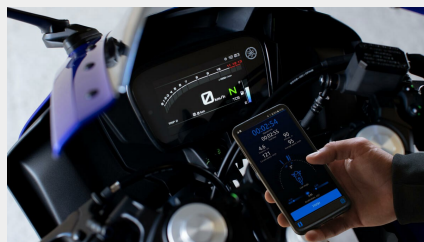
Disponând de geometrie Supersport dezvoltată pentru curse, șasiul Deltabox este echipat cu o furcă față inversată KYB de 41 mm, de ultimă generație, și cu o suspensie spate articulată, pentru manevrabilitate extrem de agilă. Dispunerea ansamblului suport pentru picioare/șa/ghidon asigură o poziție de pilotaj sportiv pentru control optim și, datorită instrumentelor TFT de 5" cu conectivitate pentru smartphone ești în permanență informat(ă) și conectat(ă). În plus, fiind echipat cu un far central puternic cu LED, cu lumini de poziție duble cu LED și cu o parte frontală în formă de M, noul său aspect agresiv emană ADN-ul pur al seriei R.

Pentru performanțe superioare la toate vitezele, motorul în 4 timpi, de 125 cmc, este echipat cu tehnologia Yamaha de acționare variabilă a supapelor (VVA) care sporește puterea și beneficiază de actualizări pentru evacuare, iar sistemul de control al tracțiunii și ambreiajul de tip „asistență și alunecare” îmbunătățesc controlul în timpul accelerării și decelerării. Cu un finisaj premium disponibil în culorile de ultimă generație Icon Blue și Tech Black cu grafică nouă, R125 are tot ce îți trebuie pentru a pătrunde în lumea R.



Instrumente TFT de 5", inspirate de R1

Instrumentele color TFT de 5 inch inspirate de R1 vă oferă informații clare și subliniază statutul premium al R125 și cele mai bune specificații din clasă. Selectează tema „Street” sau „Track” pentru ecran, în funcție de situația de pilotare și adaptează cu ușurință lumina schimbătorului programabil și intervalul tuometrului, în trepte de câte 200 rpm, în funcție de stilul tău de pilotare și de preferințele individuale.



Conectivitate pentru smartphone

Este ușor să rămâi conectat(ă) atunci când pilotezi modelul R125, prin asocierea smartphone-ului la instrumentele TFT folosind Bluetooth® și aplicația MyRide. Odată conectat, vei avea acces la navigare pas cu pas și la condițiile meteo de la destinație, la care se adaugă previzualizările apelurilor și mesajelor text primite și informații despre muzică, pe ecranul TFT de 5".



Comutatoare și coroană de ghidon de tip R1

Orice element al modelului R125 este proiectat să ofere experiența de pilotare Supersport supremă. Inspirat de motocicletă MotoGP® de la Yamaha, cockpitul de curse dispune de o coroană de ghidon de înaltă calitate, de tip R1, iar ghidonul atașabil este echipat cu grup de comutatoare dreapta, replica R1.



Faruri și lumini de poziție cu LED inspirate de R7

Farul LED central puternic și compact, amplasat în centrul părții frontale în stil M1 MotoGP®, subliniază atitudinea de motocicletă mare a modelului R125. Împreună cu luminile de poziție cu LED în stil R7, acest aspect agresiv emană ADN-ul pur al seriei R.



Design dinamic Yamaha Racing de generație următoare

Inspirată de motocicletele câștigătoare de curse de la Yamaha, caroseria aerodinamică de ultimă generație a R125 oferă acestui model Supersport ușor o înfățișare și o senzație impresionantă de motocicletă mare. Aspectul său agresiv de serie R prezintă o fațadă în formă de M, inspirat de motocicletă M1 MotoGP®, pentru a-i sublinia tradiția de curse, iar culorile de ultimă generație Icon Blue și Tech Black, cu elemente grafice dinamice, evidențiază finisajul premium al motocicletei.



Sistem de control al tracțiunii

Sistemul de control al tracțiunii de la R125 îți oferă un grad ridicat de control la accelerarea puternică, reducând forța motrice la nivelul roții din spate dacă este detectată orice tendință de alunecare. Specificațiile premium și de înaltă calitate includ, de asemenea, un ambreiaj Assist & Slipper pentru decelerare controlată. Iar R125 este, de asemenea, precablat pentru montarea unui sistem opțional de schimbare rapidă a vitezelor, pentru trecere ușoară în treptele superioare.

Motor

Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; SOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	125cc
Alezaj X Cursă	52,0 mm x 58,7 mm
Compresie	11.2 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI (digital)
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm
Cuplu maxim	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Discuri hidraulice dublek, Ø41mm
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; (suspensie tip braț)
Cursă spate	110 mm
Frână față	mono disc hidraulic , Ø292 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø220 mm
Anvelopă față	100/80-17 M/C
Anvelopă spate	140/70-17 M/C
Unghi rolă de direcție	26Âș
Traseu	95mm

Dimensiuni

Lungime totală	1.990 mm
Lățime totală	715 mm
Înălțime totală	1.145 mm
Înălțimea scaunelor	820 mm
Baza roților	1.325 mm
Gardă minimă la sol	160 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	141 kg
Capacitate rezervor carburant	11,0 Litri
Capacitate rezervor ulei	1,15 Litri

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.