R125

Se connecter à la série R

Sur le segment des Supersport 125 cm³, la Yamaha R125 représente le choix ultime. Doté d'un ensemble moteur et châssis à la pointe de la technologie, d'un style incisif caractéristique des R-Series, et disponible dans les derniers coloris Icon Blue et Tech Black, ce modèle accessible aux titulaires du permis A1 est prêt à vous faire vivre une nouvelle expérience.

La R125 est le modèle 125 cm³ le plus avancé jamais produit par Yamaha. Elle arbore un habillage aérodynamique inspirée des machines d'usine Yamaha de MotoGP et de World Superbike. Rehaussée par un impressionnant phare central et deux feux de position à LED, son allure acérée reflète l'ADN des machines de la série R.

- Tableau de bord TFT 5 pouces inspiré de la R1
- Connectivité pour smartphone via Bluetooth et MyRide
- Navigation à l'écran connectée au smartphone
- Phares et feux de position à LED inspirés de la R7
- Moteur 125 cm³ 4-temps EURO5+ à haut rendement et à admission variable

Le tableau de bord TFT de 5 pouces propose les thèmes « Street » et « Track » pour une utilisation sur route ou sur circuit. De plus, sa connectivité smartphone via Bluetooth® vous permet de rester connecté. Vous pourrez constater que cette moto radicale est bourrée de technologies avancées propres à la série R, qui offrent des performances remarquables et une expérience de pilotage inoubliable.

Se connecter à la série R

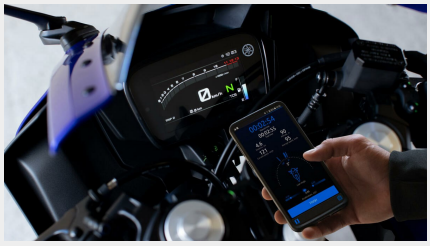
Profitant des meilleures caractéristiques de sa catégorie, dotée d'un moteur et d'un châssis issus de la compétition, la R125 est la Supersport 125 cm³ ultime de Yamaha. Arborant une nouvelle déco et un coloris Icon Blue de nouvelle génération qui renforce l'ADN de la famille R, cette petite Supersport 125 cm³ affiche une allure de grosse cylindrée.

Doté d’une géométrie Supersport conçue pour la compétition, le châssis Deltabox intègre une fourche inversée KYB haut de gamme de 41 mm de diamètre et une suspension arrière à biellette offrant un comportement hyper agile. La disposition des repose-pieds, de la selle et du guidon permet d’adopter une position de pilotage sportive et de bénéficier d'un contrôle optimal. Le tableau de bord à écran TFT de 5 pouces se connecte à votre smartphone et vous permet de rester informé et joignable. Équipée d’un puissant phare central à LED, de deux feux de position à LED et d’un nez en forme de M, sa nouvelle face avant racée reflète l’ADN de la série R.

Offrant des performances optimales quelle que soit la vitesse, le moteur quatre-temps de 125 cm³ est équipé d'un nouvel échappement et du système de commande de distribution variable (VVA) de Yamaha qui permet d’optimiser la puissance. De plus, le système de contrôle de traction et l’embrayage antidribble assisté (A&S) améliorent le contrôle lors des phases d'accélération et de décélération. Bénéficiant d'une finition haut de gamme disponible dans les coloris Icon Blue ou Tech Black de nouvelle génération associée à une nouvelle déco, la R125 dispose de tous les atouts pour rejoindre la série R.

Tableau de bord TFT 5 pouces inspiré de la R1

Le tableau de bord TFT couleur de 5 pouces inspiré de la R1 vous fournit des informations claires. Ce niveau d'équipement exceptionnel renforce le caractère haut de gamme de la R125. Sélectionnez l'un des thème « Street » ou « Track » selon la situation de pilotage et ajustez facilement le témoin de changement de vitesse programmable et la plage du compte-tours par incréments de 200 tr/min en fonction de votre style de pilotage et de vos préférences.



Connectivité pour smartphone

Vous pouvez rester connecté très facilement au guidon de la R125 en couplant votre smartphone via Bluetooth et l'application MyRide à l'écran TFT de son tableau de bord. Une fois connecté, vous aurez accès à la navigation étape par étape, aux conditions météo de votre destination, ainsi qu'à un aperçu des appels et SMS entrants et aux informations sur les chansons et artistes de votre playlist sur l'écran TFT de 5 pouces.

Té de fourche et commodos de type R1

La R125 a été conçue pour vous offrir une expérience de pilotage Supersport ultime. Inspiré par la machine de MotoGP de Yamaha, le poste de pilotage de style compétition est doté d'un té de guidon de haute qualité de type R1, et le guidon est équipé de commodos identiques à ceux de la R1.

Phares et feux de position à LED inspirés de la R7

Le phare à LED central, puissant et compact, situé au centre de la prise d'air inspirée de la Yamaha M1 de MotoGP, affirme l'attitude de grosse cylindrée de la R125. Doté de feux de position à LED de type R7, l'avant acéré de la moto puise dans l'ADN de la série R.

Motifs Yamaha Racing dynamiques de nouvelle génération

Inspiré par les machines Yamaha victorieuses en compétition, l'habillage aérodynamique de la dernière génération de la R125 confère à cette Supersport légère une allure de grosse cylindrée. Sa face acérée de R-Series intègre une prise d'air en forme de M inspiré de la Yamaha M1 de MotoGP pour souligner son héritage. Les finitions Icon Blue et Tech Black modernes, associées à des motifs dynamiques, soulignent la finition haut de gamme de la moto.

Système de contrôle de traction

Le système de contrôle de traction de la R125 vous permet un contrôle optimal lors des accélérations brutales en réduisant la puissance transmise à la roue arrière si le moindre patinage est détecté. Cette moto haut de gamme est également équipée d'un embrayage antidribble assisté pour des décélérations contrôlées. La R125 est également précâblée pour l'installation d'un shifter, disponible en option, offrant des changements de vitesse optimisés.

YAMAHA
Revs Your Heart

R125

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; SACT; 4 soupapes
Cylindrée	125cc
Alésage x course	52,0 mm x 58,7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI (digital)
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	11,0kW (15.0PS) @ 10 000 tr/min
Couple maximal	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8 000 tr/min
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down, Ø41mm
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C
Angle de chasse	26°
Chasse	95mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1 990 mm
Largeur hors tout	715 mm
Hauteur hors tout	1 145 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1 325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	141 kg
Capacité essence	11,0 L
Capacité en huile	1,15 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.