



Conexión R

Cuando buscas la experiencia Supersport ligera definitiva, la Yamaha R125 es la elección clara. Con tecnología de motor y parte ciclo líder en su clase y con el agresivo aspecto de la gama R, disponible con los últimos esquemas de colores Icon Blue y Tech Black, este modelo apto para el permiso A1 está listo para sumergirte en una nueva y excitante experiencia de pilotaje sin límites.

La R125 es la motocicleta de 125 cc más avanzada que haya producido Yamaha jamás, con un diseño aerodinámico inspirado en las Yamaha oficiales de MotoGP® y del Campeonato del Mundo de Superbikes. Con el potente faro LED delantero central y las dos luces diurnas LED, su agresivo frontal muestra el ADN más puro de la gama R.



- Instrumentación TFT de 5 pulgadas inspirada en la R1
- Conectividad para smartphone mediante Bluetooth y MyRide
- Navegación en pantalla conectada al smartphone
- Óptica delantera y luces diurnas LED de inspiración R7
- Motor EURO5+ de 125 cc de cuatro tiempos con sistema VVA

La instrumentación TFT en color de 5 pulgadas se puede configurar con los temas de fondo "Street" y "Track" para un uso en carretera o en circuito, y la conectividad con el smartphone por Bluetooth® te permite estar siempre en contacto. Mira en su interior y verás que esta moto tan radical está cargada con la avanzada tecnología de la gama R, con unas extraordinarias prestaciones que garantizan una experiencia de pilotaje inolvidable.

Conexión R

Dotada de las mejores especificaciones de su clase y con un motor y una tecnología de parte ciclo puramente de competición, la R125 es la superdeportiva ligera definitiva de Yamaha. Con unos nuevos gráficos y un esquema de color Icon Blue de nueva generación que fortalece su vínculo con el ADN de la gama R, esta ligera Supersport de 125 cc ofrece una seria actitud de moto de gran cilindrada.

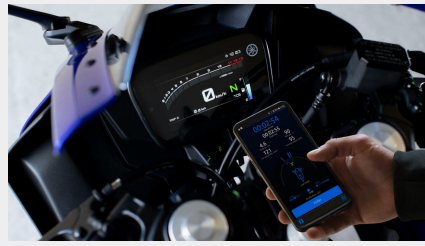
El chasis Deltabox posee una geometría superdeportiva desarrollada para la competición, mientras que la horquilla delantera invertida KYB de 41 mm de última generación y la suspensión trasera con sistema de bieletas le confieren un comportamiento extremadamente ágil. Las estriberas, el asiento y el manillar están ubicados de tal forma que te permiten adoptar una posición de conducción deportiva para lograr un control óptimo, mientras que la instrumentación TFT de 5 pulgadas con conectividad para smartphone te mantienen informado y en contacto. Y, con la potente óptica delantera LED central, las dos luces diurnas LED y un morro en forma de M, su nuevo y agresivo frontal está cargado con el más puro ADN de la gama R.

Para lograr una contundente repuesta a cualquier velocidad, el motor de 125 cc y cuatro tiempos está equipado con la tecnología de mejora de prestaciones VVA (actuación variable de las válvulas) de Yamaha y un escape actualizado, mientras que el sistema de control de tracción y el embrague asistido antirrebotes mejoran la capacidad de control al acelerar y desacelerar. Con unos acabados de primera calidad y gráficos nuevos de última generación disponibles en colores Icon Blue o Tech Black, la R125 tiene todo lo que necesitas para conectarte al mundo R.



Instrumentación TFT de 5 pulgadas de inspiración R1

La instrumentación TFT en color de 5 pulgadas de inspiración R1 te proporciona información clara y subraya el estatus premium de la R125 y sus especificaciones, las mejores de su clase. Puedes seleccionar los temas de fondo "Street" o "Track" para la pantalla en función del tipo de conducción y adaptar fácilmente la luz de cambio de marcha programable y el rango del cuentarrevoluciones en incrementos de 200 rpm a tu estilo de conducción y a tus preferencias individuales.



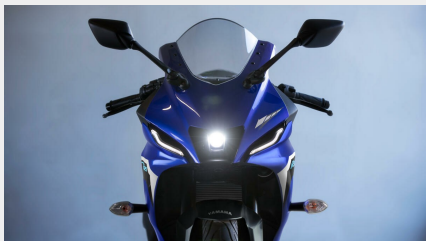
Conectividad con smartphone

Es fácil estar conectado cuando conduces la R125 vinculando tu smartphone a la instrumentación TFT de la moto mediante Bluetooth® y la app MyRide. Una vez conectado, tendrás acceso a la navegación giro a giro y a las condiciones meteorológicas del destino, además de previsualizaciones de llamadas entrantes y mensajes de texto e información sobre canciones y artistas en la pantalla TFT de 5 pulgadas.



Soporte de manillar e interruptores estilo R1

Cada elemento de la R125 se ha diseñado para ofrecerte una experiencia superdeportiva superior. Inspirado en la moto de MotoGP® de Yamaha, el elegante puesto de pilotaje de competición cuenta con un soporte de manillar de alta calidad similar a la R1 y semimanillares con un grupo de interruptores réplica de la R1.



Óptica delantera y luces diurnas LED de inspiración R7

El faro LED central, potente y compacto situado en el centro del frontal estilo MotoGP® de la M1, acentúa la actitud de moto grande de la R125. Junto con las luces diurnas LED estilo R7, este agresivo frontal refleja el ADN más puro de la gama R.



Diseño dinámico Yamaha Racing de nueva generación

Inspirada en las victoriosas máquinas de competición de Yamaha, la dinámica carrocería aerodinámica de nueva generación de la R125 ofrece a esta Supersport ligera el aspecto dominante de una moto de gran cilindrada. Su agresivo frontal de la gama R presenta una forma de M inspirada en la moto M1 de MotoGP® subrayando su herencia de competición, mientras que la nueva generación de colores Icon Blue y Tech Black junto a unos dinámicos gráficos resaltan el acabado premium de la moto.



Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción de la R125 te proporciona un alto grado de control durante las aceleraciones fuertes, al reducir la entrega de potencia a la rueda trasera si se detecta cualquier tendencia al deslizamiento. El completo equipamiento tecnológico premium también incluye un embrague asistido antirrebotes para lograr unas desaceleraciones controladas. Y la R125 también está preparada para poder instalar un sistema de cambio rápido Quickshift para subir rápidamente de marchas sin necesidad de usar el embrague.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas
Cilindrada	125cc
Diámetro x carrera	52,0 mm x 58,7 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm
Par máximo	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Consumo homologado	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø41mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø292 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Neumático delantero	100/80-17 M/C
Neumático trasero	140/70-17 M/C
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	95mm

Dimensiones

Longitud total	1.990 mm
Anchura total	715 mm
Altura total	1.145 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1.325 mm
Distancia mínima al suelo	160 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	141 kg
Capacidad del depósito de combustible	11,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	1,15 litros

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.