



Връзка с R

Когато се нуждаете от най-доброто изживяване с лек модел Supersport, Yamaha R125 е точният избор. С водещите в класа двигателни технологии и шасито с агресивен стил на серията R, предлагано в най-новата цветова схема Icon Blue и Tech Black, този модел за категория A1 е готов да ви представи вълнуващо ново изживяване при каране без ограничения.

R125 е най-усъвършенстваният 125-кубиков мотоциклет, произвеждан някога от Yamaha, с аеродинамичен дизайн на каросерията, вдъхновен от спечелилите MotoGP® и World Superbike заводски машини на Yamaha. Оборудван с мощен централен LED фар и двойни LED габаритни светлини, агресивният му нов облик излъчва ДНК-то на серията R.



- Вдъхновени от R1 прибори на 5-инчов TFT дисплей
- Свързване със смартфон чрез Bluetooth и MyRide
- Навигация на екрана, свързана със смартфон
- Вдъхновени от R7 LED фарове и габаритни светлини
- Богат на въртящ момент 125-кубиков 4-тактов двигател EURO5+ с WA

Новите цветни 5-инчови TFT дисплеи на уредите са с теми "Street" и "Track" за шосе и писта, а свързаността със смартфон чрез Bluetooth® Ви позволява да поддържате връзка. Надникнете под кожата и ще видите, че този радикален мотоциклет е снабден с усъвършенствана технология от серията R, която осигурява забележителна производителност за незабравимо изживяване при каране.

Връзка с R

Произведен по най-добрата в класа спецификация и с чисто състезателна технология на двигателя и шасито, R125 е най-добрият лек модел Supersport на Yamaha. С нови графики, както и с цветовата схема Icon Blue от следващо поколение, която подсилва ДНК-то на серията R, този лек 125-кубиков суперспортен мотоциклет има сериозно отношение към големия мотоциклет.

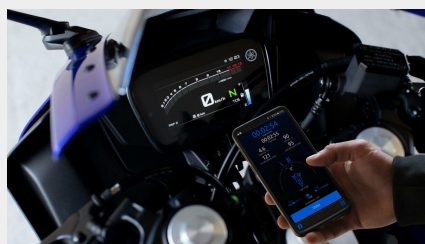
С геометрия, разработена за състезания Supersport, шасито на DeltaBox е оборудвано с модерни 41-милиметрови обърнати предни вилки KYB и шарнирен тип задно окачване за изключително маневрено управление. Разположението на опората за краката, седалката и кормилото осигурява спортна позиция за оптимален контрол, а свързаните със смартфон прибори на 5-инчовия TFT дисплей ви осигуряват постоянна информация и връзка. Оборудван с мощни централни LED фарове, двойни LED габаритни светлини и M-образна носова част, агресивното му ново лице излъчва чистите гени на серия R.

За висока производителност при всички скорости 125-кубиковият 4-тактов двигател е оборудван с повишаваща мощността технология на Yamaha за променливо газоразпределение (VVA), а подобренията в изпускателната система, както и системата за контрол на сцеплението и изпреварващ съединител с асистент за потегляне (assist & slipper clutch), подобряват управляемостта при ускоряване и намаляване на скоростта. С първокласно покритие, налично в цветовете Icon Blue и Tech Black и нови графики от следващо поколение, R125 има всичко необходимо за свързване със света на серия R.



Вдъхновени от R1 прибори на 5-инчов TFT дисплей

Вдъхновените от R1 нови 5-инчови цветни TFT дисплеи на уредите Ви предоставят ясна информация и подчертават премиум статута на R125 и най-добрите в класа спецификации. В зависимост от ситуацията изберете тема на екрана „Street“ (Улица) или „Track“ (Писта) и лесно настройте програмируемия светлинен индикатор за превключване предавките и обхвата на прибора за измерване на оборотите на стъпки от 200 об./мин – според стила си на каране и индивидуалните си предпочитания.



Връзка със смартфон

Лесно е да поддържате връзка, когато карате R125, като свържете смартфона си с неговите TFT уреди с помощта на Bluetooth® и приложението MyRide. След като се свържете, на 5-инчовия TFT екран ще имате достъп до навигация „завой по завой“ и метеорологичните условия в дестинацията, както и до преглед на входящи обаждания и текстови съобщения и информация за песни и изпълнители.



Нов горен тройник (корона) и превключватели на кормилото тип R1

Всичко по R125 е създадено за ненадминато Supersport изживяване. Вдъхновен от мотоциклета MotoGP® на Yamaha, характерният кокпит се отличава с нов висококачествен тройник (кормилна корона) от типа R1, а закрепващото се с клипс кормило е оборудвано с нова група превключватели, копие на R1.



Вдъхновени от R7 LED фарове и габаритни светлини

Мощният и компактен централен LED фар, разположен в центъра на предницата в стил M1 MotoGP®, подчертава поведението на R125 като голям мотоциклет. Заедно с новите LED габаритни светлини в стил R7 това агресивно ново лице излъчва ДНК-то на серията R.



Динамичен дизайн от следващо поколение на Yamaha Racing

Вдъхновен от победоносните състезателни машини на Yamaha, динамичният изцяло нов аеродинамичен корпус от следващо поколение на R125 придава на този лек клас мотоциклет Supersport внушителен вид и усещане за голям мотоциклет. Агресивното лице на серия R има вдъхновена от мотоциклета M1 MotoGP® M-образна носова част, за да подчертае състезателните му гени, а цветовете Icon Blue и познатият Tech Black с динамичните си графики от следващо поколение, подчертават първокласното покритие на мотоциклета.



Система за контрол на сцеплението

Системата за контрол на сцеплението на R125 ви осигурява висока степен на управляемост при силно ускорение, като намалява силата на задвижване на задното колело, ако открие тенденция за приплъзване. Първокласната и впечатляваща с добрите си параметри спецификация включва и съединител Assist & Slipper (подпомагач и изпреварвач) за контролирано намаляване на скоростта. Освен това R125 е предварително подготвен за монтиране на допълнителна система за бързо превключване на предавките за безпроблемно превключване на по-висока предавка.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; SOHC; 4-клапанов
Кубатура	125КУБ
Диаметър x ход	52,0 mm x 58,7
Степен на сгъстяване	11.2 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСІ (цифрово)
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm
Максимален въртящ момент	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork, Ø41mm
Преден ход	130 mm
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	110 mm
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø292 mm
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø220 mm
Предна гума	100/80-17 M/C
Задна гума	140/70-17 M/C
Ъгъл на вертикално отклонение	26°
Следа	95mm

Размери	
Обща дължина	1.990 mm
Обща ширина	715 mm
Обща височина	1.145 mm
Височина на седалката	820 mm
Колесна база	1.325 mm
Минимален просвет	160 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	141 кг
Капацитет на горивен резервоар	11,0Литри
Капацитет на маслен резервоар	1,15 Литри

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите на Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.