



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Llegar allí. Empezar aquí.

La nueva YZ450F Monster Energy Racing Edition es una moto muy especial por muchas razones. Con una exclusiva carrocería negra y gráficos estilo Factory, es sin duda una de las motos de motocross más bonitas que el dinero puede comprar.

La aplicación Power Tuner es como tener un técnico de fábrica en tu equipo. Una nueva función "Simple Tuning" con una barra de desplazamiento te permite ajustar rápidamente el nivel de agresividad del motor, y una nueva función de cronómetro de vueltas significa que puedes ver al instante qué ajustes consiguen los mejores resultados. También puedes ajustar el comportamiento del nuevo control de tracción de 3 modos y el refinado control de salida para tener un rendimiento ganador desde el principio.



- Carrocería Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Motor ligero, estilizado y potente
- Admisión de aire de más capacidad
- Embrague de muelle de disco con mayor eficacia de refrigeración
- Mecanismo equilibrador ligero
- Bastidor de aluminio Bilateral Beam
- Carrocería ergonómica sin fisuras
- Suspensiones KYB líderes en su clase
- Sistema de control de tracción ajustable
- Sistema de control de salida
- App Power Tuner fácil de usar



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

La horquilla KYB de esta moto de competición, la mejor de su clase, viene con nuevos reglajes y un sistema de ajuste manual de la amortiguación de compresión, mientras que el amortiguador trasero, también con reglajes revisados, se beneficia de un nuevo sistema de bieletas que mejora la tracción a la salida de las curvas. Y con su carrocería compacta y sin resaltes, el asiento plano y la ergonomía inspirada en la GP, tienes la potencia necesaria para conseguir un control total del chasis.

Llegar allí. Empezar aquí.

Los pilotos del equipo Monster Energy Yamaha Factory han aportado un nuevo nivel de profesionalidad y dedicación a este deporte. Desde el Campeonato del Mundo de MXGP hasta el Supercross estadounidense, estos pilotos profesionales dan el 100% en todo momento. Así que, si estás buscando la moto de carreras estilo Factory definitiva, tienes que echar un vistazo a la YZ450F Monster Energy Racing Edition.

Estaba destinada a ser una de las motos de motocross de serie más bonitas que hemos creado nunca. Equipada con un exclusivo esquema de color negro con llantas azules y con gráficos Monster Energy, esta máquina totalmente nueva de inspiración Factory es la moto de 450 cc más rápida y ligera jamás fabricada por Yamaha.

El exclusivo motor de culata invertida produce una potencia aún más lineal a cualquier régimen, y utilizando la aplicación Power Tuner mejorada con su nueva y rápida función "Simple Tuning", siempre tendrás el control. Con una carrocería ergonómica ultracompacta, un chasis ligero, unas suspensiones revisadas líderes en su clase y un control de tracción ajustable, esta moto de alta tecnología está hecha para ti.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Carrocería Monster Energy Yamaha Racing Edition

Has recorrido un largo camino y ya es hora de que te hagas con la moto que siempre has soñado. La YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition te ofrece un auténtico estilo Factory inspirado en las motos ganadoras del equipo oficial de MXGP. Este paquete exclusivo incluye un juego completo de gráficos Monster Energy para los guardabarros, los deflectores de radiador, las tapas laterales y los protectores de la horquilla para subrayar el puro ADN de competición de la moto.



Motor ligero, estilizado y potente

Se trata del motor más potente jamás utilizado en la YZ450F. Con un pistón especial, un cilindro inclinado y un sistema de lubricación por cárter seco, este ligero y compacto motor de 450 cc y 4 tiempos con culata invertida ofrece una potencia fuerte y lineal que te proporciona muchísimo rendimiento fácil de controlar a cualquier régimen de giro.



Admisión de aire de más capacidad

Una característica clave en la YZ450F es su toma de aire frontal que le da una verdadera ventaja competitiva. Para conseguir un rendimiento de primera, el puerto de admisión se ha diseñado para ofrecer una trayectoria directa hacia la culata. Junto con las grandes válvulas de admisión de titanio de 39 mm, esta admisión de alta eficiencia permite conseguir más revoluciones del motor para aumentar el rendimiento.



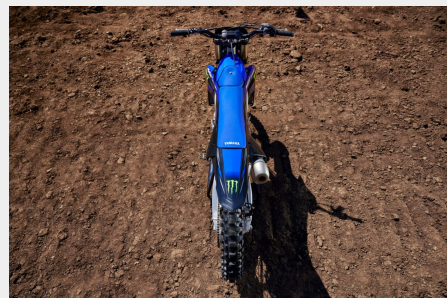
Embrague de muelle de disco con mayor eficacia de refrigeración

Para manejar los altos niveles de potencia, la YZ450F está equipada con un duradero y compacto embrague de acero de una pieza que minimiza el peso del motor y mantiene su anchura al mínimo. Se utilizan muelles de disco en lugar de los muelles helicoidales convencionales, lo que proporciona un tacto preciso y más ligero en la maneta.



Ligero eje de balance

Para conseguir una entrega de potencia suave y reducir al mínimo las vibraciones en todos los regímenes de giro del motor, la YZ450F incorpora un mecanismo equilibrador interno. Gracias al eje de balance individual y al eje hueco, este diseño compacto contribuye a que esta nueva generación sea una de las más ligeras de su clase.



Chasis doble viga en aluminio

El chasis de doble viga de aluminio de la YZ450F ha sido diseñado pensando en las altas prestaciones de la última generación del motor de 450 cc de culata invertida. La rigidez de los raíles del depósito se ha optimizado para proporcionar una cantidad controlada de flexión para absorber los impactos de manera efectiva, y el tubo inferior y el tubo transversal garantizan altos niveles de estabilidad y precisión en las curvas.



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	295 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	120/80-19 63M con cámara
Ángulo de avance del pivote	26°55'
Avance del pivote	120 mm

Dimensiones

Longitud total	2180 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1275 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1480 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	109 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 l
Capacidad del depósito de aceite	1,2 l



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Lleva siempre puesto casco, protección ocular y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.