



Diseñada para ganar.

Cada piloto es diferente. Cuando Yamaha creó la última generación de la YZ450F, la diseñó para que pudieras personalizar las prestaciones de su motor y parte ciclo para adaptarlas a diferentes condiciones de pilotaje. Todo esto es posible gracias a la aplicación Power Tuner, que puede transformar el rendimiento de tu moto sin que ni siquiera abras la caja de herramientas. Y con su entrega de potencia lineal, carrocería compacta y geometría de parte ciclo derivada de MXGP para un máximo control, la YZ450F ha sido diseñada para que saques tu mejor rendimiento en circuito.

Una función "Simple Tuning" facilita el ajuste del carácter del motor, mientras que el cronómetro de vueltas incorporado te permite ver con qué ajustes consigues los mejores resultados. Y también puedes ajustar el comportamiento de los sistemas de control de tracción y de salida.



- Motor ligero, estilizado y potente
- Admisión de aire de más capacidad
- Embrague de muelle de disco
- Mecanismo equilibrador ligero
- Bastidor de aluminio Bilateral Beam
- Carrocería ergonómica sin fisuras
- Suspensiones KYB líderes en su clase
- Sistema de control de tracción ajustable
- Sistema de control de salida
- App Power Tuner fácil de usar
- Conducto trasero de aire

Un nuevo sistema de bieletas en la suspensión trasera mejora la estabilidad en una amplia variedad de circunstancias de pilotaje, y cuando se combina con los ajustes revisados de fábrica de la suspensión, proporciona un mejor tacto de tracción a la salida de las curvas, que se traduce en un comportamiento más firme al afrontar los saltos. Para adaptarse a los cambios en la parte trasera, también se han actualizado los ajustes de la suspensión delantera. La YZ450F, con una carrocería supercompacta sin resaltes y asiento plano, ofrece la máxima movilidad al piloto y el máximo control al acelerar, frenar y tomar curvas.

Diseñada para ganar.

Es la moto de motocross de 450 cc más ligera, esbelta, ágil y rápida de la historia de Yamaha. Su potencial ganador en MXGP y SX demuestra lo buena que es. Y sea cual sea el nivel en el que compitas, la YZ450F tiene el motor, el parte ciclo y la electrónica que te permitirán rendir al máximo.

El exclusivo motor de culata invertida es un ejemplo perfecto de cómo la tecnología de Yamaha puede convertirte en un mejor piloto. Su entrega de potencia fuerte y lineal te da el control absoluto necesario para lograr tiempos de vuelta más rápidos. Y la práctica aplicación Power Tuner te permite configurar rápidamente el carácter del motor y el control de tracción a pie de pista para adaptar la moto a las condiciones del momento.

Su chasis de aluminio ligero y los mejores sistemas de suspensión KYB de su clase ofrecen la precisión en las curvas y la estabilidad en línea recta que necesitas para mantenerte a la cabeza, además de la compacta carrocería de líneas fluidas, combinada con una ergonomía perfecta, ofrecen la máxima libertad de movimientos al piloto a los mandos de la YZ450F para que tenga el máximo control al acelerar, frenar y tomar las curvas.



Motor ligero, estilizado y potente

Se trata del motor más potente jamás utilizado en la YZ450F. Con un pistón especial, un cilindro inclinado y un sistema de lubricación por cárter seco, este ligero y compacto motor de 450 cc y 4 tiempos con culata invertida ofrece una potencia fuerte y lineal que te proporciona muchísimo rendimiento fácil de controlar a cualquier régimen de giro.



Admisión de aire de más capacidad

Una característica clave en la YZ450F es su toma de aire frontal que le da una verdadera ventaja competitiva. Para conseguir un rendimiento de primera, el puerto de admisión se ha diseñado para ofrecer una trayectoria directa hacia la culata. Junto con las grandes válvulas de admisión de titanio de 39 mm, esta admisión de alta eficiencia permite conseguir más revoluciones del motor para aumentar el rendimiento.



Embrague de muelle de disco con mayor eficacia de refrigeración

Para manejar los altos niveles de potencia, la YZ450F está equipada con un duradero y compacto embrague de acero de una pieza que minimiza el peso del motor y mantiene su anchura al mínimo. Se utilizan muelles de disco en lugar de los muelles helicoidales convencionales, lo que proporciona un tacto preciso y más ligero en la maneta.



Ligero eje de balance

Para conseguir una entrega de potencia suave y reducir al mínimo las vibraciones en todos los regímenes de giro del motor, la YZ450F incorpora un mecanismo equilibrador interno. Gracias al eje de balance individual y al eje hueco, este diseño compacto contribuye a que esta nueva generación sea una de las más ligeras de su clase.



Chasis doble viga en aluminio

El chasis de doble viga de aluminio de la YZ450F ha sido diseñado pensando en las altas prestaciones de la última generación del motor de 450 cc de culata invertida. La rigidez de los raíles del depósito se ha optimizado para proporcionar una cantidad controlada de flexión para absorber los impactos de manera efectiva, y el tubo inferior y el tubo transversal garantizan altos niveles de estabilidad y precisión en las curvas.



Carrocería ergonómica sin resaltes

La unión entre los ligeros guardabarros, los paneles laterales y la cubierta del airbox es perfectamente fluida y los estrechos guardabarros, en combinación con la esbelta cintura de la moto, permiten desplazar rápidamente el peso del cuerpo para pilotar de una forma más eficaz. Y para disponer de una óptima capacidad de control, la YZ450F cuenta con una superficie superior plana que va desde la parte trasera del asiento hasta la parte delantera del airbox.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	450 cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	295 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	120/80-19 63M con cámara
Ángulo de avance del pivote	26°55'
Avance del pivote	120 mm

Dimensiones

Longitud total	2180 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1275 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1480 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	109 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 l
Capacidad del depósito de aceite	1,2 l

Lleva siempre puesto casco, protección ocular y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.