



MÁS LIGERA, MÁS PRECISA, MÁS AVANZADA: LA YZ250F

En cuanto te subas a la YZ250F de última generación notarás la diferencia de inmediato. Con un centro de gravedad más bajo, un chasis doble viga en aluminio ligero y una suspensión KYB rediseñada con un nuevo sistema de bieletas en la suspensión trasera, obtienes mayores niveles de agilidad para tomar las curvas a más velocidad y realizar cambios de dirección rápidos. Y con un asiento mucho más plano, con una funda en una sola pieza y protectores del radiador más estrechos, la ergonomía mejorada proporciona un mayor control de pilotaje.

La última YZ250F, que ya es una probada ganadora del Gran Premio de Motocross, se beneficia de un nuevo sistema de bieletas en la suspensión trasera y de los correspondientes ajustes de la suspensión tanto delante como detrás para mejorar la tracción a la salida de las curvas, llevando la famosa agilidad de pilotaje de la YZ250F a un nivel superior.



- Chasis doble viga en aluminio
- Ergonomía optimizada para el piloto
- Máxima respuesta a alto régimen
- Gestión eficiente del aire
- Ajustes de suspensión revisados
- Escape conforme con las normativas sobre ruido de la FIM
- Cadena de levas de baja fricción
- Componentes ligeros
- Aplicación Power Tuner mejorada
- Sistemas avanzados de control de tracción y control de salida

Yamaha fue pionera en el ajuste inalámbrico de los motores, y la nueva YZ250F está equipada con un sistema Power Tuner mejorado con una función "Quick Tuning" que hace más fácil elegir el mejor mapa de motor y maximiza tu rendimiento en diferentes circuitos. Y, con el cronómetro de vueltas de la aplicación Power Tuner, puedes ver qué ajustes son mejores para reducir tus tiempos por vuelta.

MÁS LIGERA, MÁS PRECISA, MÁS AVANZADA: LA YZ250F

La YZ250F es la moto que prefieren los pilotos que quieren la combinación definitiva de potencia controlable, agilidad de pilotaje y la durabilidad característica de Yamaha. Con un chasis derivado del Gran Premio, una carrocería ultracompacta y un motor mejorado, la última generación de la YZ250F es como la moto que ya te gustaba tanto, ¡sólo que más ligera, más precisa y más avanzada!

El chasis procede directamente de la extraordinaria YZ450F que ganó numerosas carreras de MXGP y Supercross en su primera temporada. La geometría rediseñada, un nuevo sistema de bieletas en la suspensión trasera y unos ajustes de fábrica revisados tanto delante como detrás, mejoran la tracción en la salida de las curvas, llevando la famosa agilidad de la YZ250F al siguiente nivel en el circuito.

Carrocería compacta que incorpora protectores ultradelgados, así como un asiento mucho más plano en una sola pieza para un rápido desplazamiento del peso. También cuenta con un sistema de gestión del aire de alta eficiencia y una ECU revisada que ofrece una respuesta suave y controlable a bajo y alto régimen, mientras que la última versión de la aplicación Power Tuner incorpora una intuitiva función "Quick Tuning". El escape se ha rediseñado para producir un nivel sonoro más bajo, cumpliendo las últimas normativas sobre ruidos.



Chasis doble viga en aluminio

La última generación de la YZ250F utiliza el mismo diseño de chasis que la YZ450F, ganadora de carreras MXGP. Con una columna de dirección más baja y raíles del depósito rediseñados, el chasis doble viga en aluminio se maneja mejor y te permite tomar las curvas más rápido y con más suavidad. El centro de gravedad más bajo y el menor peso hacen que la YZ250F sea más ágil que nunca; además el nuevo equilibrio de la rigidez y los soportes del motor específicos para la YZ250F proporcionan mucho tacto y sensibilidad.



Ergonomía de pilotaje optimizada

El triángulo de pilotaje se adapta a pilotos de distintas tallas y físicos, ofreciendo una mejor ergonomía con una mayor libertad de movimientos y una mayor capacidad de control. Y los paneles laterales dan un aspecto más ajustado y ligero, mientras que el guardabarros delantero mejora el flujo de aire a los radiadores para una refrigeración constante.



Máxima respuesta a alto régimen

El motor de la YZ250F ya se considera uno de los motores de 250 cc y 4 tiempos más competitivos y con mejor respuesta en la gama baja y media de revoluciones. El último sistema de gestión del aire en el conducto trasero, junto con una ECU reprogramada, aumentan el rendimiento del motor, haciendo que esta máquina ganadora en MXGP sea aún más competitiva para todos los pilotos.



Gestión eficiente del aire

El rendimiento del motor a altas revoluciones ha sido elogiado tanto por la prensa como por los pilotos, y la anchura de la carrocería se mantiene al mínimo gracias al eficaz sistema de gestión del aire que canaliza el aire fresco de la parte trasera a través de los espacios entre el depósito de gasolina, el chasis, el asiento y los paneles laterales. Cuando llega al airbox, el aire se limpia previamente por medio de un vórtice que arroja las partículas a un lado, lo que reduce la obstrucción del filtro de aire y facilita el mantenimiento rutinario.



Ajustes de suspensión revisados

La horquilla delantera KYB de la YZ250F está ampliamente considerada como una de las mejores de su clase, y en esta última generación, la moto incorpora unos ajustes revisados, así como un regulador de amortiguación de compresión ajustable a mano. La suspensión trasera Monocross con amortiguador KYB y un nuevo sistema de bieletas para aumentar la tracción a la salida de las curvas también cuenta con unos reglajes revisados - y la aplicación Power Tuner contiene útiles datos de reglaje de la suspensión para realizar ajustes manuales rápidos y precisos.



Escape modificado para cumplir la normativa FIM de 2025

El sistema de escape de la YZ250F se ha modificado para cumplir la normativa sobre ruido de la FIM de 2025, conservando al mismo tiempo las famosas características de control de potencia y comportamiento de la moto.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	250 cc
Diámetro x carrera	77,0 x 53,6 mm
Relación de compresión	13,8:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	295 mm
Freno delantero	Un disco hidráulico de Ø 270 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M con cámara
Neumático trasero	110/90-19 62M con cámara
Ángulo de avance del pivote	27°25'
Avance del pivote	123 mm

Dimensiones

Longitud total	2185 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1280 mm
Altura del asiento	970 mm
Distancia entre ejes	1480 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	105 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 l
Capacidad del depósito de aceite	0,95 l

Lleva siempre puesto casco, protección ocular y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario oficial Yamaha.