



Goûtez à la sensation de la victoire !

Notre héritage en matière de course et notre position de leader dans la fabrication de véhicules de loisirs tout-terrain nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé la prochaine génération de modèles de quads à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

La réputation mondiale de Yamaha repose sur une base massive faite de succès en course. Avec le palmarès gagnant établi par notre gamme de quads à hautes performances, il n'est peut-être pas surprenant que nous ayons complètement transformé la scène SSV, d'abord avec le YXZ1000R, et maintenant avec ce YXZ1000R SS qui bouscule les règles du jeu.



- Véhicule de loisirs tout-terrain (SxS) sportif et performant
- Transmission inspirée de l'univers du rallye avec boîte de vitesses séquentielle
- Changement de vitesse électronique par palettes et dispositif de contrôle des départs adaptés à la compétition
- Système On-Command de sélection du mode de transmission 2x4/4x4/Diff-lock
- Amortisseurs réglables pour un pilotage en toute confiance à grande vitesse
- Châssis robuste et maniable ayant fait ses preuves en compétition
- Moins de fatigue et plus de maniabilité grâce à l'EPS
- Poste de pilotage confortable pour une concentration optimale du pilote
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Homologation de catégorie T en option

Offrant un tout nouveau niveau de performances sportives, ce modèle Sport Shift est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le conducteur et la machine : une relation en tête à tête qui n'était tout simplement pas possible auparavant.

Puissance semi-automatique

#DRIVENBYVICTORY. Nous avons développé les modèles YXZ hautes performances en nous inspirant du véritable ADN de compétition de l'héritage Yamaha. Le moteur Yamaha à haut régime, associé à la boîte de vitesses Sport Shift séquentielle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une nouvelle sensation de conduite véritablement exaltante.

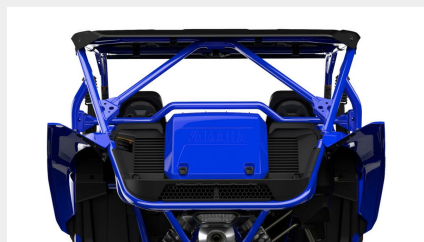
En proposant ce modèle dynamique, nous hissons les performances tout-terrain au niveau supérieur, créant ainsi le SSV Yamaha le plus haut de gamme jamais développé ! Son système de changement de vitesse par palettes au volant permet de passer instantanément les rapports du bout des doigts sans débrayer, même à plein régime, et avec son système de contrôle des départs couplé au système YCC-S, il est imbattable en départ arrêté.

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension à grand débattement, le modèle YXZ1000R Sport Shift est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres hautes performances

Le moteur de 998 cm³ et double arbre à cames en tête, présente une configuration ultracompacte à trois cylindres et 12 soupapes offrant des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie de la scène SSV. De plus, les bielles traitées thermiquement sont conçues pour permettre un réglage encore plus précis, dès que vous êtes prêt à bénéficier d'une puissance encore plus grande !



Radiateur monté à l'arrière

Pour cette conception avancée, le radiateur a été déplacé de l'avant du véhicule vers le haut sur la surface de chargement arrière afin de le protéger des projections de boue. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour garder la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



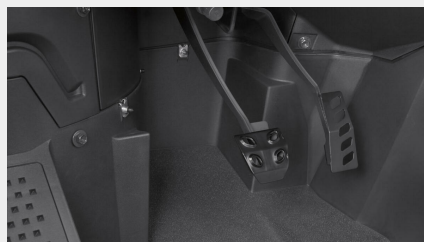
Pneus 29 pouces Big Horn et amortisseurs FOX® Podium

Les pneus Big Horn de 29 pouces à 8 plis, montés sur des jantes en aluminium de 14 pouces, sont plus résistants, augmentent la garde au sol et sont prêts à affronter n'importe quel terrain. Les amortisseurs FOX® Podium 2,5 sont rééquilibrés pour s'y adapter.



Nouvelle technologie Yamaha Auto-Shift à trois modes : « Auto », « Sport Auto » et « Sport Shift »

Bénéficiez de performances sportives, même avec la transmission automatique, ou optez pour la transmission manuelle. Le mode « Auto » offre une expérience de pilotage plus détendue, avec un régime moteur bas et des rapports plus élevés. Le mode « Sport Auto » passe automatiquement au rapport supérieur à un régime plus élevé, ce qui procure une montée d'adrénaline, avant de rétrograder rapidement au moment du freinage. Le mode « Sport Shift » est une transmission manuelle qui offre une connexion directe ultime et vous permet de sélectionner les rapports au régime souhaité à l'aide des palettes de changement de vitesse.



Système de contrôle des départs

Notre incroyable système de contrôle des départs permet de partir instantanément et de passer les six vitesses à la volée pied au plancher. Activé en tirant les deux palettes simultanément tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, ce système couplé au YCC-S permet de s'élancer en relâchant le frein et les deux palettes.



Système Yamaha de passage de vitesses géré par électronique (YCC-S)

Le système électronique Yamaha de passage de rapports (YCC-S) est au cœur du système « Sport Shift ». Le système YCC-S se base sur une série de capteurs pour embrayer et débrayer instantanément lorsque c'est nécessaire pour garantir des décélérations ou des accélérations fluides. Le passage des vitesses et l'embrayage sont également plus rapides à tous les régimes.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Trois cylindres
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.3:1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses; Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Géométrie de la suspension arrière	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	Pneus Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, roues en aluminium coulé de type « lock »
Pneus arrière	Pneus Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, roues en aluminium coulé de type « lock »

Limites de charges

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3 121 mm
Largeur hors tout	1 626 mm
Hauteur hors tout	1 834 mm
Empattement	2 300 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	685 kg / 699 kg
Capacité essence	34 L
Capacité en huile	3,4 L
Rayon de braquage min.	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.