



Les sensations de la victoire !

Notre héritage en matière de compétition et notre position de leader dans l'univers des quads loisirs nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé une nouvelle génération de SSV à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

L'YXZ1000R est le SSV Yamaha le plus performant et le plus dynamique jamais conçu, qui porte les performances tout-terrain à un tout autre niveau. L'adrénaline monte vraiment grâce à la boîte manuelle à six vitesses unique en son genre, qui donne au pilote le contrôle total de la puissance du moteur sur la piste – quand il le souhaite !

Offrant un tout nouveau niveau de performances sportives, ce modèle à boîte manuelle est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le pilote et la machine : une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.



- Véhicule de loisirs tout-terrain (SxS) sportif et performant
- Transmission inspirée de l'univers du rallye avec boîte de vitesses séquentielle
- Système On-Command de sélection du mode de transmission 2x4/4x4/Diff-lock
- Amortisseurs réglables pour un pilotage en toute confiance à grande vitesse
- Châssis robuste et maniable ayant fait ses preuves en compétition
- Poste de pilotage confortable pour une concentration optimale du pilote
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Homologation en catégorie T possible

Les sensations de la victoire !

Êtes-vous en quête de victoires ? Mettez le contact et ressentez immédiatement les performances pures du YXZ. Son moteur Yamaha dynamique, associé à une boîte de vitesses séquentielle à commande manuelle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une sensation de pilotage véritablement exaltante.

L'YXZ1000R est le SSV le plus performant et le plus dynamique jamais conçu, qui porte les performances tout-terrain à un tout autre niveau. L'adrénaline monte vraiment grâce à la boîte manuelle à six vitesses unique en son genre, qui confère au pilote le contrôle total de la puissance du moteur sur la piste – quand il le souhaite !

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension à grand débattement, le YXZ1000R est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres à hautes performances

Le moteur trois cylindres de 998 cm³ à 12 soupapes et double arbre à cames en tête est ultracompact. Il offre des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie dans l'univers des SSV. De plus, les bielles ont reçu un traitement thermique pour supporter le surcroît de puissance apporté par un éventuel kit de pièces racing !



Radiateur monté à l'arrière

Pour protéger le radiateur des projections de boue, le radiateur est situé à l'arrière du véhicule à proximité du rack arrière. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour maintenir la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Embrayage à commande hydraulique

L'embrayage multidisques avec un limiteur de couple est actionné au pied par une commande hydraulique pour une sensation directe et constante de la pédale.



Boîte manuelle séquentielle à six vitesses

La boîte manuelle séquentielle à six vitesses est conçue pour les pilotes qui souhaitent garder le contrôle total sur l'embrayage et le passage des vitesses. Le changement de vitesse manuel combiné à un embrayage à commande hydraulique vous permet de profiter de la puissance et du couple exactement où et quand vous le voulez. La boîte séquentielle à six vitesses est bien plus performante que la plupart des transmissions à variation continue.



Pneus Big Horn de 29" et amortisseurs FOX® Podium

Les pneus Big Horn de 29 pouces à 8 plis, montés sur des jantes en aluminium de 14 pouces de type « bead lock », sont plus résistants, augmentent la garde au sol et sont prêts à affronter n'importe quel terrain. Les réglages des amortisseurs FOX® Podium 2,5 sont spécialement optimisés pour s'y adapter.



Design soigné de la carrosserie et de l'arceau

La forme du capot avant permet le montage de phares à LED indispensables pour piloter de nuit. À l'arrière, malgré la présence du radiateur, le volume du rack de chargement reste généreux. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite discrète qui offre une excellente visibilité dans les montées.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête; Trois cylindres
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.3:1
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses; manuel
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 412 mm de débattement; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 432 mm de débattement; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique; Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Pneus Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, jantes en aluminium de type « lock »
Pneus arrière	Pneus Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, jantes en aluminium de type « lock »

Limites de charges

Benne	136 kg
-------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3 121 mm
Largeur hors tout	1 626 mm
Hauteur hors tout	1 834 mm
Empattement	2 300 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	685 kg / 699 kg
Capacité du réservoir d'essence	34 L
Capacité du réservoir d'huile	3,4 L
Rayon de braquage mini	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.