



Goûtez à la sensation de la victoire !

Notre héritage en matière de course et notre position de leader dans la fabrication de véhicules de loisirs tout-terrain nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé la prochaine génération de modèles de quads à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

L'YXZ1000R est le SSV Yamaha le plus performant et le plus dynamique jamais conçu, qui porte les performances tout-terrain à un tout autre niveau. L'adrénaline monte vraiment grâce à la boîte manuelle à six vitesses unique en son genre, qui donne au pilote le contrôle total de la puissance du moteur sur la piste – quand il le souhaite !



- Véhicule de loisirs tout-terrain (SxS) sportif et performant
- Transmission inspirée de l'univers du rallye avec boîte de vitesses séquentielle
- Système On-Command de sélection du mode de transmission 2x4/4x4/Diff-lock
- Amortisseurs réglables pour un pilotage en toute confiance à grande vitesse
- Châssis robuste et maniable ayant fait ses preuves en compétition
- Poste de pilotage confortable pour une concentration optimale du pilote
- Moins de fatigue et plus de maniabilité grâce à l'EPS
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Homologation de catégorie T en option

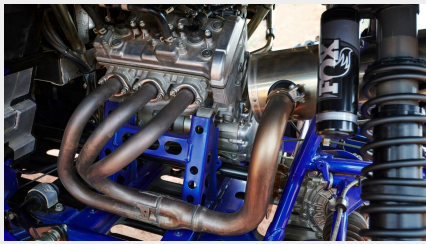
Offrant un tout nouveau niveau de performances sportives, ce modèle à boîte manuelle est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le conducteur et la machine : une relation en tête à tête qui n'était tout simplement pas possible auparavant.

Embrayez et gagnez

Êtes-vous #DRIVENBYVICTORY ? Démarrez pour ressentir immédiatement les performances pures de la YXZ. Son moteur Yamaha à haut régime, associé à la boîte de vitesses manuelle séquentielle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une sensation de conduite véritablement exaltante.

L'YXZ1000R est le SSV le plus performant et le plus dynamique jamais conçu, qui porte les performances tout-terrain à un tout autre niveau. L'adrénaline monte vraiment grâce à la boîte manuelle à six vitesses unique en son genre, qui confère au pilote le contrôle total de la puissance du moteur sur la piste – quand il le souhaite !

Équipé de pneus 29 pouces Big Horn montés sur des jantes 14 pouces en aluminium coulé et d'une suspension à grand débattement réétalonnée, le modèle YXZ1000R est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres hautes performances

Le moteur de 998 cm³ et double arbre à cames en tête, présente une configuration ultracompacte à trois cylindres et 12 soupapes offrant des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie dans l'univers des SSV. De plus, les bielles traitées thermiquement sont conçues pour permettre un réglage encore plus précis, dès que vous êtes prêt à bénéficier d'une puissance encore plus grande !



Radiateur monté à l'arrière

Pour cette conception avancée, le radiateur a été déplacé de l'avant du véhicule vers le haut sur la surface de chargement arrière afin de le protéger des projections de boue. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour garder la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Système d'embrayage hydraulique

L'embrayage multidisques avec un limiteur de couple est actionné au pied par une commande hydraulique pour une sensation directe et constante de la pédale.



Boîte manuelle séquentielle à six vitesses

La boîte manuelle séquentielle à six vitesses est conçue pour les pilotes qui souhaitent garder le contrôle total sur l'embrayage et le passage des vitesses. Le changement de vitesse manuel combiné à un embrayage à commande hydraulique vous permet de profiter de la puissance et du couple exactement où et quand vous le voulez. La boîte séquentielle à six vitesses est bien plus performante que la plupart des transmissions à variation continue.



Pneus 29 pouces Big Horn et amortisseurs FOX® Podium

Les pneus Big Horn de 29 pouces à 8 plis, montés sur des jantes en aluminium de 14 pouces de type « bead lock », sont plus résistants, augmentent la garde au sol et sont prêts à affronter n'importe quel terrain. Les réglages des amortisseurs FOX® Podium 2,5 sont spécialement optimisés pour s'y adapter.



Design élégant de la carrosserie et de l'arceau

Le capot avant est doté d'un espace de montage spécial pour l'installation de feux à LED pour la conduite de nuit et malgré l'emplacement dominant du radiateur, nous avons trouvé de la place pour une zone de chargement à l'arrière. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite discrète qui offre une excellente visibilité dans les montées.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Trois cylindres
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.3:1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses; manuel
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Géométrie de la suspension arrière	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	Pneus Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, roues en aluminium coulé de type « lock »
Pneus arrière	Pneus Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, roues en aluminium coulé de type « lock »

Limites de charges

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3 121 mm
Largeur hors tout	1 626 mm
Hauteur hors tout	1 834 mm
Empattement	2 300 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	685 kg / 699 kg
Capacité essence	34 L
Capacité en huile	3,4 L
Rayon de braquage min.	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N'effectuez jamais d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.