



Functionality, durability and all-terrain ability.

When you work hard in a tough outdoors environment you need the best tools. So we've designed the Viking to make your job a bit easier - and more enjoyable.

Features like the walk-through floor and staggered 3-seat layout make access from either side quick and easy. The spacious cargo bed can be tipped to save time and effort when unloading. Smart technology such as Ultramatic® transmission and switchable 2WD and 4WD helps you to get the job done. And, EPS makes driving more relaxing and the easily accessible engine simplifies routine maintenance.

The Viking EPS is full of hard-working reliability and real-world capability. With three seats and impressive cabin comfort, the Viking with Electronic Power Steering (EPS) is a proven Side-by-Side vehicle for your utility needs.



- Proven, torquey Yamaha 686cc single cylinder
- 3-seater utility ROV with walk through floor
- Steel, pallet size tilting cargo bed for real load
- Повний комплект технологій Off-Road від Yamaha
- Sturdy, strong, straight forward utility ROV
- Comfortable, spacious cabin with 3 bucket seats
- Додаткова гомологація категорії T

Functionality, durability and all-terrain ability.

It can be tough when you're working outdoors all year round. You need the best equipment and the hardest working partners to get the job done. For those of you #DRIVENBYRESULTS - it's time to consider the Viking EPS and make your life a little easier while in the field.

The spacious 3-seat layout and walk-through floor ensure a comfortable and safe drive every time for you and your colleagues. Its double wishbone suspension is ready to take on the most rugged terrain - while the Euro-pallet sized tipping cargo bed can carry loads up to 272kg.

Equipped with our On-Command® drive system with 2WD, 4WD and 4WD with Diff-lock, and powered by a high-torque 686cc engine, the 3-seater Viking could be the best purchase you ever made!



High torque 686cc engine

The high-torque 686cc single-cylinder engine produces plenty of controllable power for effective off-road transportation. For added confidence on slippery downhill slopes the Ultramatic® transmission features an engine braking function - while the 2WD, 4WD and Diff-lock modes can be quickly selected to suit different surface conditions.



Electronic Fuel Injection (EFI)

The reliable 686cc 4-stroke single-cylinder engine features an advanced Electronic Fuel Injection system that ensures efficient combustion for good throttle response. Together with the forged piston and pent roof combustion chamber design, the EFI enables the Viking engine to produce gutsy torque at low rpm with strong high rpm performance.



3-mode On-Command® system

The Viking is designed to be used on a wide variety of surfaces, and the 3-mode On-Command® system offers 2WD, 4WD or 4WD with Diff-lock options to suit different terrain and weather conditions. The simple rotary-type switch enables the driver to select their chosen drive mode in seconds.



Front and rear double wishbone suspension

For responsive handling combined with a comfortable ride for all 3 people on board, the Viking is equipped with independent double wishbone suspension at the front and rear. This rugged system allows each wheel to follow the terrain and maintain traction on extremely rough ground, allowing you to traverse extreme landscapes.



3-seater / Walk-through floor

The low noise cabin features an innovative 3-seat layout with a central seat inclined 5 degrees further back than the outer seats, giving each passenger more arm and shoulder room. There's also a flat walk-through floor that gives easy access and also allows the driver to step in from either side.



Conveniently positioned controls

For easy operation the Viking is equipped with a central instrument console, while the electric starter switch, shift lever and handbrake are located to the right of the 3-spoke steering wheel. And for added comfort and safety there's a foot space partition to prevent the central passenger's feet from interfering with the driver's feet.

Двигун	
Тип двигуна	Single cylinder; 4-stroke; Liquid-cooled; SOHC; 4-valves
Робочий об'єм	686cc
Діаметр циліндра x хід поршня	102.0 mm x 84.0 mm
Ступінь стиснення	10.0 : 1
Система запалювання	TCI
Система змазки	Wet sump
Система запуску	Electric
Трансмісія	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Система приводу	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Головна передача	Shaft
Паливна система	Electronic Fuel Injection

Шасі	
Система передньої підвіски	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Система задньої підвіски	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Передні гальма	Dual hydraulic disc
Задні гальма	Dual hydraulic disc
Передні шини	AT25x8-12NHS
Задні шини	AT25x10-12NHS

Межі навантаження	
Вантажна платформа	272 kg

Габарити	
Загальна довжина	3,100 mm
Загальна ширина	1,570 mm
Загальна висота	1,925 mm
Висота сидіння	792 mm
Колісна база	2,135 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	300 mm
Мінімальний радіус повороту	613 kgs
Ємність паливного бака	36.7 litres
Об'єм масляного бака	2.6 litres
Мінімальний дорожній просвіт	4.5 m

Додаткові характеристики	
Система рульового управління	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
Towing capacity	680 kg

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.